

Maanteeamet

29.04.2011

Lammutustõendi alusel sõidukeid enam ei registreerita

Alates 1. juulist ei registreerita enam mootorsõidukit või selle haagist, kui viimane on hävimise tõttu või nõuetekohase lammutustõendi alusel registrist kustutatud. Muudatus tuleneb sõidukite registreerimist reguleerivatest sätetest uues Liiklusseaduses.

Muudatus puudutab nii Eestis kui ka Euroopa Liidus nõuetekohaselt lammutuskohas lammutatud või hävinenud sõidukite uuesti teeliiklusesse lubamist kui ka Ameerika Ühendriikides hävinuks loetud sõidukite teeliiklusesse lubamist. Viimase puhul loetakse sõidukid hävinuks või nõuetekohaselt lammutatuks, kui sõidukile on Ameerika Ühendriikides väljastatud „Certificate of Destruction“ nimeline dokument.

Eelkõige on selliste sõidukite probleemiks nende tehniliselt mittekorrektne taastamine. Enamjaolt taastatakse sõidukid sellises ulatuses, et nende silmaga nähtavad detailid vastavad kehtestatud nõuetele, kuid sõidukitele tootja poolt paigaldatud ohutuselemendid (turvapadjad, turvavööde eelpingutid, elektroonilised abiseadmed, avarii korral kere deformeerumist juhtivad puhvrid) jäävad tähelepanuta.

Sellised sõidukid ei kaitse enam sõitjaid võimaliku järgmise liiklusõnnetuse puhul ettenähtud viisil. Lisaks on ohtlik sõiduki oluliste sõlmede (näiteks rooli- ja piduriseadmed) mittekorrektne remonttööde teostamine. See on ohtlik nii teistele liiklejatele ja sõitjatele endile, kuna selle tulemusena võib sõiduki käitumine muutuda ohuolukordades tundmatuseeni.

„Liiklusohutuse seisukohast meenuvad hävinenud sõiduki taastamisega esmalt sellised liiklusõnnetused, kus reisijatel praktiliselt puudus võimalus õnnetusest vigastusteta pääseda. Näiteks õnnetus, mille tagajärjel sõiduk sõna otseses mõttes murdus keskelt pooleks ning hukkusid kõik neli reisijat,“ toob tehnosakonna juhataja Jürgo Vahtra näite mittekorrektsest taastatud sõidukiga juhtunud liiklusõnnetuse tagajärgedest.

Alates 1. juulist kehtima hakkava uue Liiklusseaduse nõuete väljatöötamisel oli üks oluline eesmärk tõhustada liiklusohutust. Ühe võimalusena kasutati selleks vajalike kogemuste ülevõtmist ja nende rakendamist hea liiklusohutusega riikidest. Seetõttu on uue Liiklusseadusega rakendatud mitmeid meetmeid, mis vähendavad ohtlike ja tehniliselt mittekorras sõidukite osalemist liikluses.

Rohkem infot: www.mnt.ee/liiklusseadus2011/

Timo Vijar

Avalike suhete osakond

Telefon +372 50 80 877