

Maanteeamet

29.04.2011

Uus liiklusseadus kehtestab nõuded võistlusautodele ja nende kasutamisele

Käesoleva aasta 1. juulil jõustuva uue liiklusseadusega kehtestatakse nõuded võistlusautodele ning nende kasutamisele ja juhtimisele liikluses. Võistlusautoks loetakse autot, mis on ette nähtud ainult autospordivõistlustel või -treeningutel osalemiseks.

Kuigi võistlusautod ei ole ehitatud ega varustatud teeliikluses osalevate sõidukite nõuete kohaselt ning teeliikluses otseselt osaleda ei tohiks, siis piiratud tingimustes on see siiski vajalik. Seetõttu sätestatakse uues liiklusseaduses võimalus, et võistlusauto võib osaleda ka teeliikluses, kuid seada ainult seoses Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistluste ja –treeningutega. Siiski ei või võistlusauto osaleda teeliikluses juhulikult valitud marsruuti mööda, vaid sõita tohib vaid võistluse või treeningu juhendi kohaselt. Samuti peab võistlusauto teeliikluses osalemine olema kooskõlastatud võistluse korraldajaga.

Kuna võistlusauto tehniline ülesehitus ning juhtimise iseärasused erinevad oluliselt tavasõidukitest, siis tohib võistlusautot teeliikluses juhtida ainult Eesti Autospordi Liidu väljastatud sõitjalitsentsi omav isik.

Selleks, et võistlusauto saaks piiratud tingimustes teeliikluses osaleda, peab see olema registreeritud. Samuti peab võistlusauto vastama Rahvusvahelise Autoliidu või Eesti Autospordi Liidu kehtestatud tehnilistele nõuetele. Nimetatud nõuetele vastavust kontrollib Eesti Autospordi Liit, kelle poolt väljastatud võistlusauto tehnilise kaardi alusel võistlusautod registreeritakse. Kuivõrd võistlusautod ei vasta kõikidele teeliikluses osalevate sõidukite nõuetele, siis eristamiseks võistlusautosid teistes sõidukitest, paigaldatakse võistlusautodele punase värvusega registreerimismärgid.

Rohkem infot: www.mnt.ee/liiklusseadus2011/

Timo Vijar

Avalike suhete osakond

Telefon +372 50 80 877