

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 162,5-172,5 Jõhvi–Toila teelõigu ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	25201:005:0077, 25201:005:0078, 25201:005:0079, 25201:008:0049, 80201:001:0131, 25201:005:0082, 25301:011:0016, 25301:012:0002, 25201:008:0050, 80201:001:0133, 80201:001:0265
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond Jõhvi vald (Jõhvi linn ja Edise, Kotinuka ning Linna külad) ja Toila vald (Pühajõe küla).
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate riigiteede katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Põhimaantee 1 Tallinn–Narva kuulub rahvusvahelisse Trans European Network Transport (TEN-T) teedevõrgustikku. Euroopa teedevõrgus kannab maantee tähistust E20. Maantee ühendab Eesti pealinna mitmete suurte linnadega, tähtsate sadamate, raudteesõlmede ja Narva piiripunktiga. Projekteeritav teelõik asub Ida-Viru maakonnas Jõhvi ja Toila valdades. Ida-Viru maavanema 29.07.2008 korraldusega nr 226 algatati Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering “E20 Jõhvi–

	<p>Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ (edaspidi teemaplaneering) koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega. Teemaplaneering kehtestati Ida-Viru maavanema 17.04.2013 korraldusega nr 1-1/2013/124. Teemaplaneering on kättesaadav: <a href="https://maakonnaplaneering.ee/97">https://maakonnaplaneering.ee/97</a></p> <p>Keskmiised ööpäevased liiklussagedused projekteeritaval teelõigul jäävad 2020. aasta andmetel vahemikku 6841–8754 autot/ööpäevas, millest raskeliiklus moodustab 10 %.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"> <li>- riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) Jõhvi–Toila teelõigu ümberehitus 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine”,</li> <li>- 2+2 ristlõikega teelõigu ulatuse ja teedevõrgu asukoha täpsustamine ning teemaa vajaduse määramine projekteeritaval lõigul,</li> <li>- liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine projekteeritaval lõigul erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, sõidukid ja transport, transiitliiklus, põllumajandus, jms).</li> </ul>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Põhimaanteel 120 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Põhimaanteel 2+2
5.1.6. Ristlõige	<p>Põhimaanteel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sõiduraja laius – 3,5 m</li> <li>- sõidusuundade vahelise eraldusriba laius – 6,0 m</li> <li>- kindlustatud peenra laius – 2,5 m</li> <li>- tugipeenra laius – 0,5 m</li> </ul>
<b>5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“, Jõhvi linnas vajadusel Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
5.2.2.	Ehitusprojekti koostamisel lähtuda lisas 2 toodud eskiislahendusest, mida vajadusel projekti koostamisel täpsustada.
5.2.3.	Teede liikluskorralduse kavandamisel lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.2.4.	Põhimaanteel tuleb võimalusel ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühendusteede sulgemine ning nende ühendamine piirkonnas paiknevate mahasõitudega kogujateede/ühendusteede abil.
5.2.5.	Põhimaanteele mitte kavandada täiendavaid mahasõite.
5.2.6.	<p>Kogujateede projekteerimisel arvestada järgneva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lubatud suurim sõidukiirus 50 km/h (põhjendatud juhtudel lõiguti kõrgem või madalam),</li> <li>- sõiduradade arv 2 (põhjendatud vajadusel 1),</li> <li>- sõiduraja laiuse määramisel lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.</li> </ul>

5.2.7. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
<b>5.3.Bussipeatused</b>
5.3.1. Koostöös kohalike omavalitsuste ja MTÜ Ida-Viru Ühistranspordikeskusega hinnata teemaplaneeringuga kavandatud bussipeatuste projekteerimise vajadust, sh täpsustada bussipeatuste asukohti.
5.3.2. Projekteeritavate bussipeatuste tüüp peab vastama tee klassile, millele peatus projekteeritakse.
5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>
5.4.1. Kergliiklusteed ja teeületuskohad projekteerida lähtudes eskiislahendusel toodust. Teede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel laiem või kitsam.
<b>5.5.Teega seotud rajatised</b>
5.5.1. Lähtudes projektlahendusest ning projekti koostamise käigus teostatud uuringute tulemustest, projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viaduktid, sillad, eritasandilised ülepääsud ulukitele ja kergliiklejatele. Rajatised projekteerida kasutusajaga vähemalt 100 aastat.
5.5.2. Projekteerida müraleevendusmeetmed lähtudes mürauringu tulemustest.
<b>5.6.Teevalgustus</b>
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaanteed valgustamise juhisele“.
5.6.2. Eesmärgiks on efektiivse ja säästliku valgustuslahenduse rajamine.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3. Vajadusel projekteerida tee-ehitusele ettejäävate olemasolevate tehnovõrkude ümberehitus.
5.8.4. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 162,5-172,5 Jõhvi–Toila teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).
5.8.5. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.
5.8.6. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.

5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmike läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input checked="" type="checkbox"/>	Jalg- ja jalgrattatee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend“ ja kergliiklejate liiklusuuringule
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauuring	Teostada mürauuring ning selgitada välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad
<input checked="" type="checkbox"/>	Ulukiuuring	Selgitada välja ulukite ja kahepaiksete võimalikud liikumisalad üle projekteeritava teelõigu ning määrata leevendavate meetmete rakendamise vajadus ja asukohad
<input checked="" type="checkbox"/>	Õhusaaste hajuvusuuring	Viia läbi õhusaaste näitajate hajuvusuuring (modelleerimine)
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

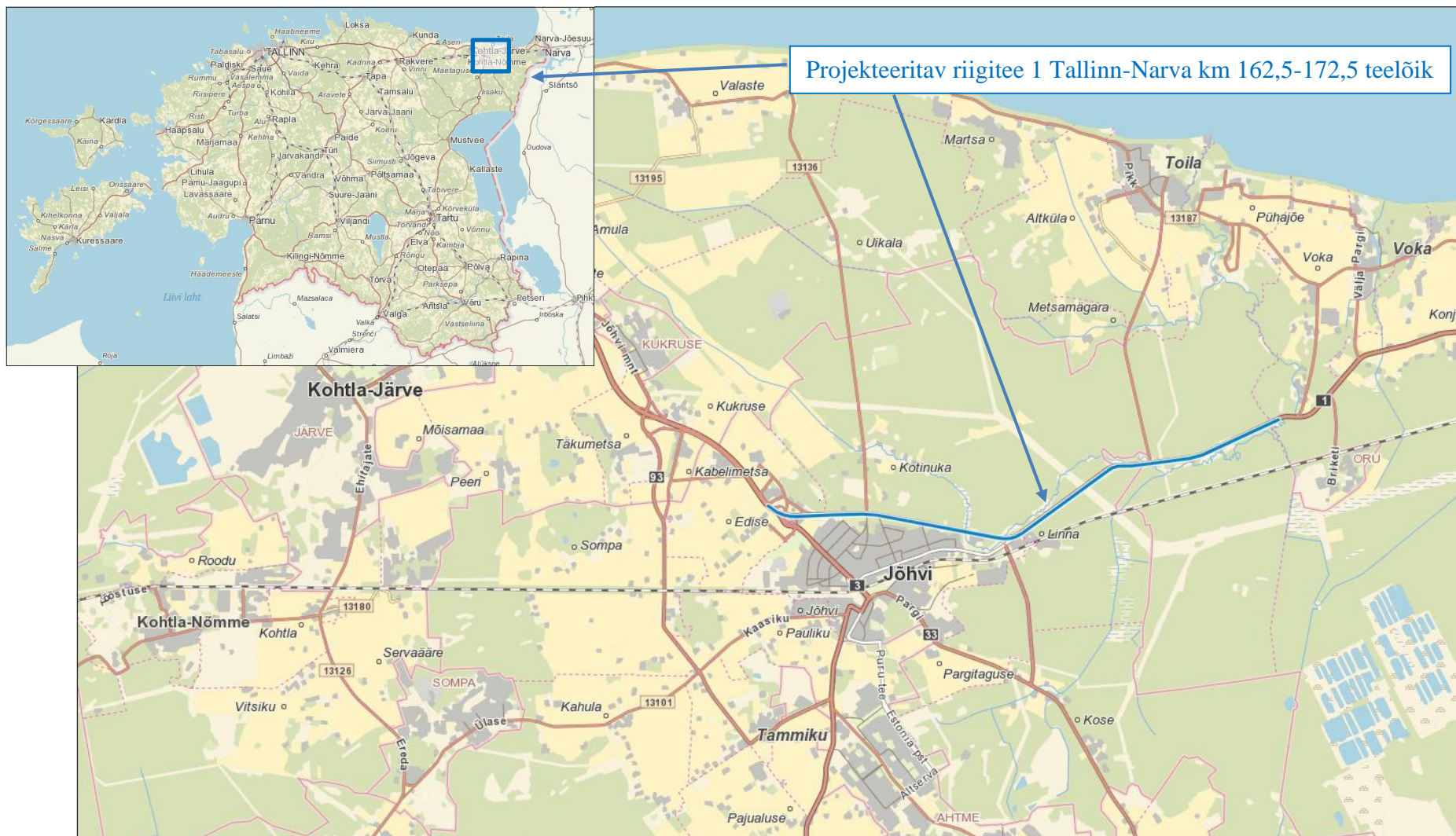
Koostas: Kaie Kruusmaa, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem  
2. Eskiisjoonis

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 162,5-172,5 Jõhvi–Toila teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem



Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 162,5-172,5 Jõhvi–Toila teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa 2. Eskiisjoonis (.pdf failina on nähtav lingilt:

<https://www.mnt.ee/et/projekteerimistingimused> > Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 162,5-172,5 Jõhvi–Toila teelõigu projekteerimistingimuste andmise menetluse algatamise teade)

