

Tellija andmed:	<b>Transpordiamet</b> Teelise 4 Tallinn 10916 Registrikood: 70001490
Töö number: <b>20106</b>	
<b>Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 Valingu-Keila lõigu ja Keila lõunapoolse ümbersõidu projekt</b>	
Ehitise aadress(id):	<b>Keila linn, Harku, Saue, Lääne-Harju vald, Harju maakond</b>
<b>Teedeehituslik osa</b> ESKIIS	

Tegevjuht

**Riho Milva**

*Kutsetunnistus nr 155614. Volitatud teedeinsener, tase 8*

Vastutav isik / Projektijuht

**Indrek Oden**

*Kutsetunnistus nr 156006. Volitatud teedeinsener, tase 8*

Projektijuht

**Edgar Berman**

*Kutsetunnistus nr 125854. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7*

Vastutav isik / Projekteerija

**Priidu Kooskora**

*Kutsetunnistus nr 149958. Volitatud teedeinsener, tase 8*

Projekteerija

**Indrek Kustavus**

*Kutsetunnistus nr 131208. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7*

**31.05.2021 Tartu**

## SISUKORD

### I LÄHTEANDMED PROJEKTEERIMISEKS

### II KOOSOLEKUTE PROTOKOLLID

### III PROJEKTLAHENDUSE KOOSKÕLASTUSED

### IV SELETUSKIRI

1.1.	Ehitusetapid .....	2
2.	Olemasolev olukord .....	2
2.1.	Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	2
2.2.	Kitsendused .....	3
2.3.	Kaitsealused objektid .....	3
3.	Uuringud .....	4
3.1.	Ulukiuuring .....	4
3.1.1.	Suuruluki läbipääs.....	4
3.1.2.	Väikeulukite läbipääs .....	5
3.2.	Mürauuring .....	6
4.	Eskiislahendus.....	7
4.1.	Trassivalik .....	7
4.2.	Lõik 1 Riigitee 11 Tallinna ringtee .....	7
4.3.	Lõik 2 Keila lõunapoolne ümbersõit .....	9
4.4.	Lõik 3 Riigiteede 8 Tallinn-Paldiski ja 11 Tallinna ringtee liiklussõlm .....	9
4.5.	Lõik 4 Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee riste .....	10
4.6.	I ehitusetapp: Riigitee 11 Tallinna ringtee .....	10

## V JOONISED

1. Lõik 1-4 asendiskeem
2. Lõik 1 asendiskeem
3. Lõik 1 teede omandiskeem

## IV SELETUSKIRI

Käesolev eskiis on koostatud Transpordiameti tellimusel. Projekti koostamisel on aluseks võetud tellija poolt väljastatud tehniline kirjeldus ning projekti koosolekutel vastu võetud otsused.

Projekt koostatakse eelprojekti tasemel, mille eesmärk on tõsta alal ohutuse taset. Projekteeritakse Tallinna ringtee 2+2 ristlõikega maanteeks, Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski mnt liiklussõlm, Keila lõunapoolne ümbersõit ning Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee riste.

Eesmärk on koostada sobiv lahendus ning määrata vajalik teemaa ning viia läbi vajalikud uuringud.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riik.ee](http://www.riik.ee), Standardikeskus [www.standard.ee](http://www.standard.ee) ning Transpordiameti veebilehel [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) rubriigist „Juhendid“ <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>.

Käesolev projekt on jaotatud järgnevateks lõikudeks:

1. **Lõik 1:** Riigitee 11 Tallinna ringtee, lõigus Valingu-Keila (km 34,0-38,0);
2. **Lõik 2:** Keila lõunapoolne ümbersõit (11 Tallinna ringtee ja 11371 Keila-Ohtu vahelises lõigus);
3. **Lõik 3:** Riigiteede 8 Tallinn-Paldiski ja 11 Tallinna ringtee liiklussõlm;
4. **Lõik 4:** Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee riste.

### 1.1. Ehitusetapid

**I ehitusetapp:** esimeses etapis ehitatakse välja lõik 1 lahendus.

## 2. OLEMASOLEV OLUKORD

### 2.1. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritav ala asub Harju maakonnas Keila linna, Harku, Saue ja Lääne-Harju valdade territooriumil.

Ala läbib Keila jõgi ja raudtee. Tallinna ringtee, tee nr 11 (E265), on põhimaantee, mis ühendab Maardu ja Paldiski sadamad. Projekteeritaval alal on riigitee 1+1 sõiduradadega maantee. Lõigu Saue poolses osas alustatakse projekteerimise ajal riigitee ümberehitamist 2+2 sõiduradadega maanteeks. Tallinn-Paldiski, tee nr 8, on põhimaantee, mis ühendab Tallinna ja Keila ning Paldiski sadama. Projekteeritaval alal on riigitee 1+1 sõiduradadega maantee.

Riigiteede 8 ja 11 olemasolev ristumine on lahendatud turbo-ringristmikuga.

Keilast lõuna poole jäävad riigiteed 11371 Keila-Ohtu ja 11370 Keila-Ääsmäe. Nimetatud maanteede liiklus saab suunduda põhimaanteedele ainult läbi Keila linna. Keila linnas tuleb ületada raudtee, mille ülesõit on samas tasapinnas raudteega.

Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo 1+1 sõiduradadega maantee, mis ristub raudteega. Ristumine raudteega on samas tasapinnas.

## 2.2. Kitsendused

Projekteeritud ehitustööde alal või vahetus läheduses asub:

- Keila jõe piiranguvöönd;
- Valingu peakraav piiranguvöönd;
- Puurkaev PRK0021958;
- Puurkaev PRK0030521;
- Puurkaev PRK0001399;
- Puurkaev PRK0018302;
- Puurkaev PRK0000564;
- Puurkaev PRK0051819;
- raudtee kaitsevöönd;
- vääriselupaik (158030);
- vääriselupaik (158032);
- vääriselupaik (158028);
- vääriselupaik (158026);
- vääriselupaik (158024);
- vääriselupaik (158049);
- vääriselupaik (L00328);
- Korvi kalmistu;
- Mobiilsidemast EMT Tutermaa tugijaam kinnistul;
- Lutheri mälestussammas
- Mobiilsidemast Mõisapõllu kinnistul.

## 2.3. Kaitsealused objektid

Projekteeritud ehitustööde ala jääb järgnevate kaitsealuste objektide kaitsevööndisse:

- Asulakoht (registri nr 17879);
- Keila pastoraadi peahoone (registri nr 28725);
- Kultusekivi (registri nr 18973);
- Keila mõisa park (registri nr KLO1200586);
- Valingu tammik (registri nr KLO1200456).

## 3. UURINGUD

### 3.1. Ulukiuuring

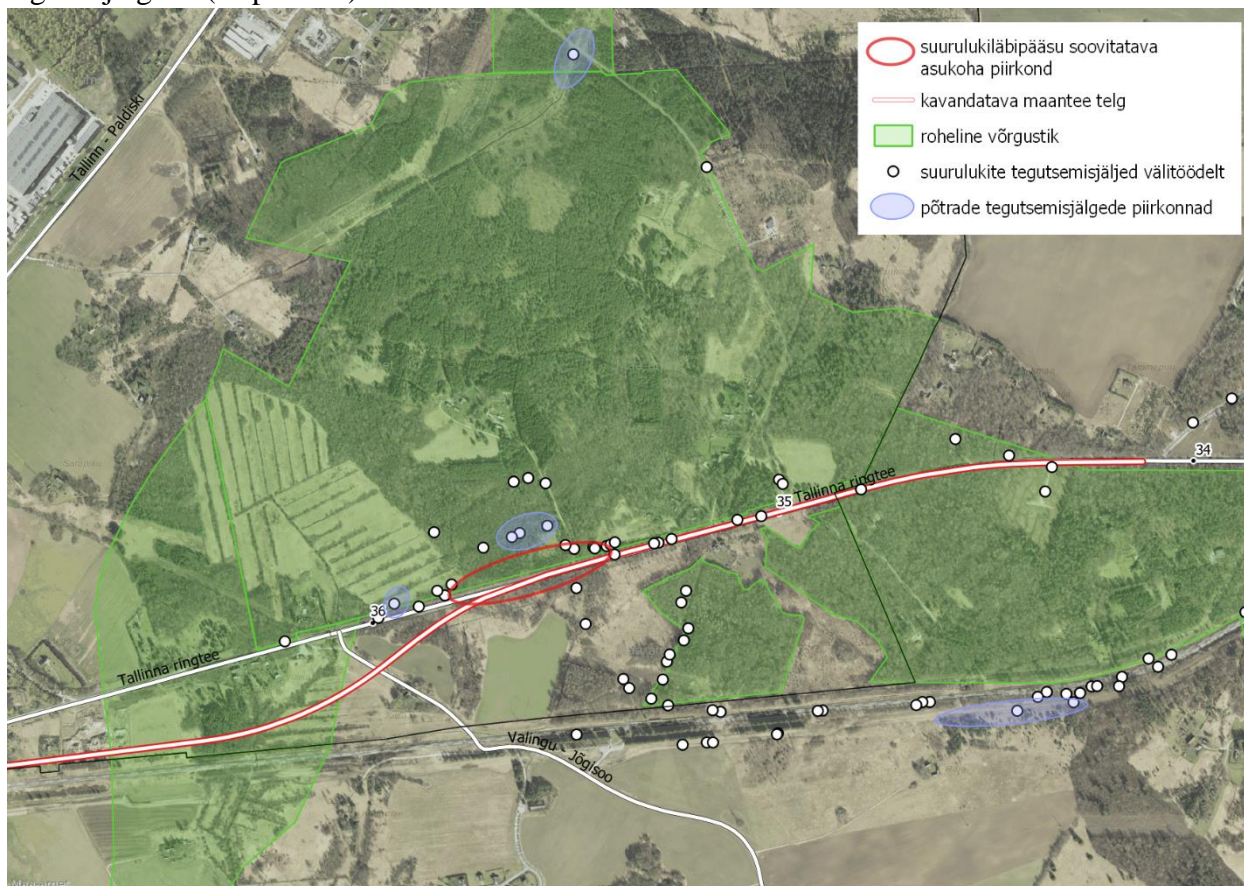
Eskiisi koostamisega paralleelselt on käimas ulukiuuring, mille eesmärk on välja selgitada loomade liikumise teekonnad ning sobivad ulukite läbipääsude asukohad ning lahendused.

#### 3.1.1. Suuruluki läbipääs

Suurulukiläbipääsu sobivaimaks asukohaks on projekteeritaval trassil 35. km. Tutermaa tee ristumise ja Valingu-Jõgisoo maantee ristumise vahelist piirkonda on välja toonud ka varasemad tööd ning kohaliku jahiseltsi esindajad. Selles piirkonnas on jahiseltsi andmetel igal aastal vähemalt 1 õnnetus põdraga, enamasti rändeaegselt.

Välitöödel kogutud loomaõnnetuste andmed kinnitasid selle piirkonna olulisust suurulukite liikumisalana. Enamasti on tegemist küll metskitsedega, kuid piirkonnas kohati ka põtrade tegevusjälg, seda just kevadel, kui põtrade liikumine elupaikade vahel on aktiivne.

Suurulukitele sobiv läbipääsu asukoht on toodud järgneval skeemil, mis kajastab ka suurulukite tegevusjälgede (sh põtrade) asukohti.

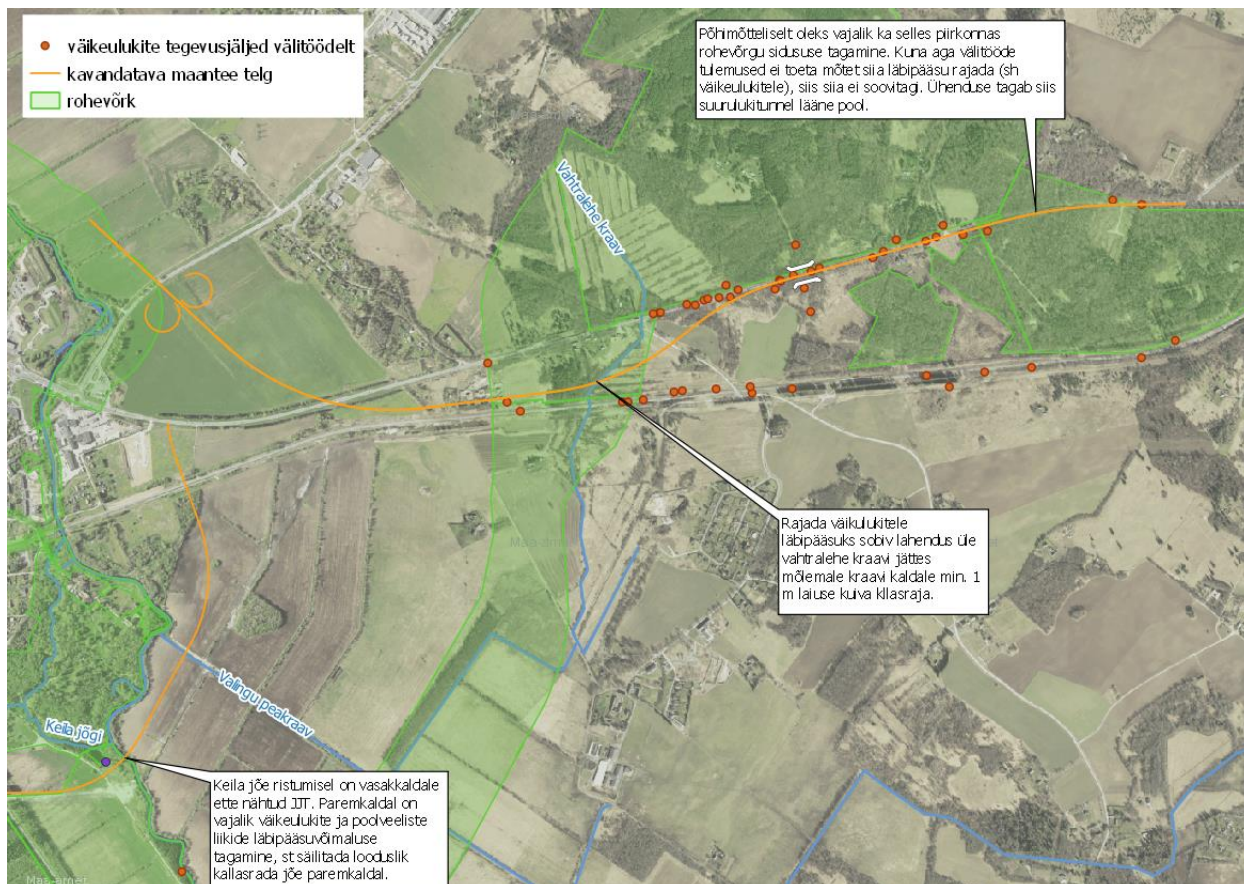


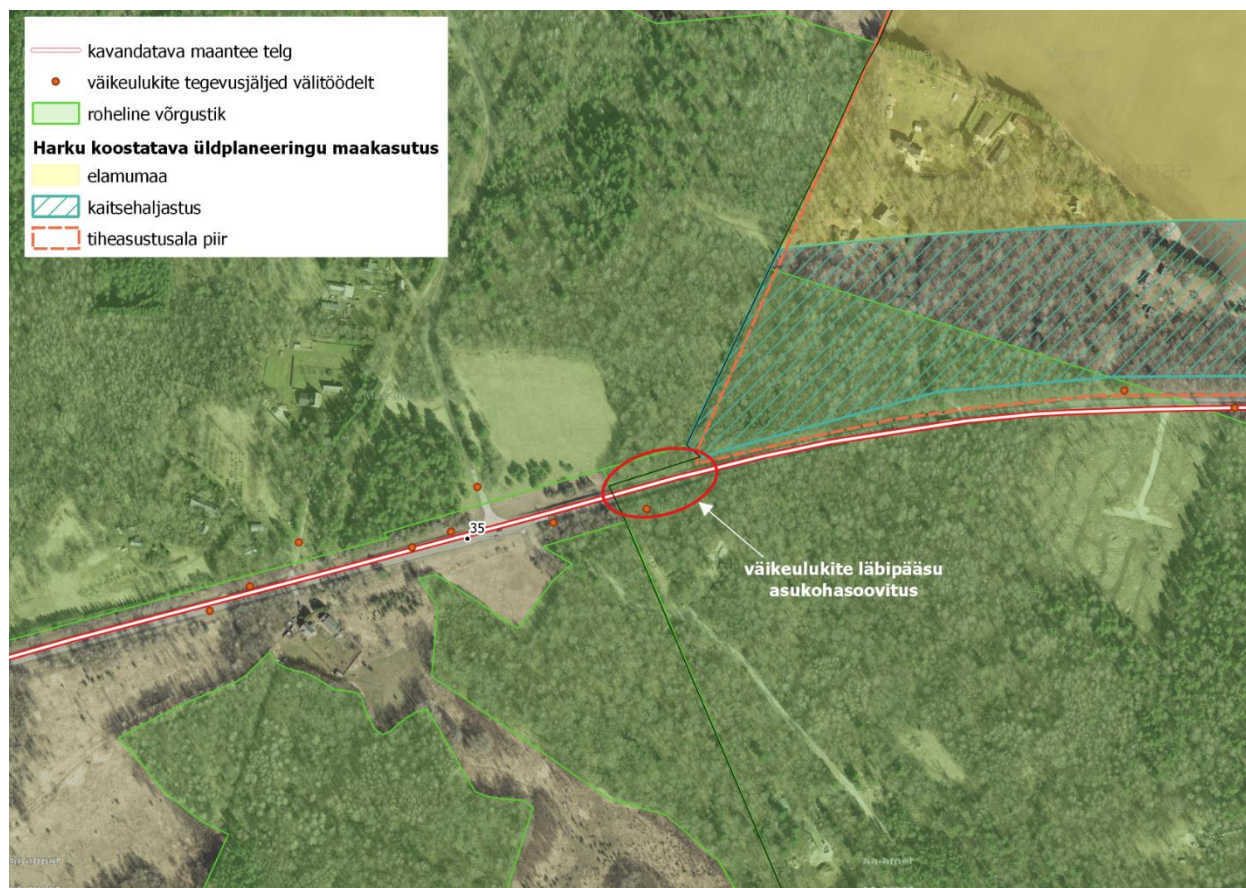


### 3.1.2. Väikeulukite läbipääs

Rohevõrgustiku sidususe tagamiseks on vajalik väikeulukite läbipääsu rajamine üle Tallinna ringtee projekteeritava maantee.

Väikeulukite läbipääsude ja vajalike meetmete soovitusel on märgitud järgnevatel skeemidel.





### 3.2. Mürauring

Eelprojekti käigus koostatakse mürauring, mille käigus selgitatakse välja projekteeritava lahenduse müra mõju olemasolevate hoonete juures ning vajadusel töötatakse välja sobivad meetmed.

## 4. ESKIISLAHENDUS

### 4.1. Trassivalik

Varasemalt on alale koostanud eskiislahenduse Novarc Group AS ja Reaalprojekt OÜ (töö nr P17001c), mis oli käesoleva töö lähtepunktiks.

Varasemalt koostatud töö nõrkadeks kohtadeks olid järgnevad asjaolud:

- Lahendamata oli ulukite läbipääs üle riigitee 11;
- Lahenduse kohaselt oli vajalik ümber tõsta/likvideerida mobiilsidemast EMT Tutermaa tugijaam kinnistul;
- Kitsad olud Korvi kalmistu ja Vana-Allika, Uus-Allika ning Allika kinnistute vahelisel lõigul tingisid kallite ja normidele mitte vastavate erilahenduste rajamist;
- Lahendamata oli terviklik kergliiklejate teedevõrk;
- Riigiteede 8 Tallinn-Paldiski ja 11 Tallinna ringtee liiklussõlme lahendus.

Lähtudes eelneva töö nõrkadest kohtadest on käesoleva töö raames läbi töötatud mitmeid lahenduste variante eelkõige riigitee nr 11 osas.

Töö tulemusena on riigitee nr 11 projekteeritud, alates km 35,5, uuele trassile.

Antud trassi asukoha muudatus võimaldab:

- Lahendada ulukite läbipääsu km 35,5 juures. Ulukite läbipääs on samas tasapinnas maapinnaga ning riigitee koos kogujateedega on projekteeritud üle ulukite läbipääsu.
- Lahendada loogiliselt ning kasutajasõbralikult juurdepääsuteede lahendused. Korvi kalmistu ja Vana-Allika, Uus-Allika ning Allika kinnistute vahelisel lõigul jäetakse olemasolev riigitee kohalikuks juurdepääsuteeks, mille äärde rajatakse jalgratta- ja jalgte.
- Lahendada terviklikult kogu ala kergliiklejate teedevõrk.

### 4.2. Lõik 1 Riigitee 11 Tallinna ringtee

Lõigu algus on Tallinna ringtee ja Välja tänava ristmiku läheduses. Lahendus on kokku viidud varem projekteeritud tööga “Põhimaantee nr 11 (E265) Tallinna ringtee km 30,1-34,5 Kanama – Valingu lõik” Novarc Group AS töö nr 1342/17001a-1.

Riigitee nr 11 on kogu lõigus projekteeritud 2+2 sõiduradadega. Valingu bussipeatused on projekteeritud Pähklisalu tee juurde. Bussipeatuse lähedusse on projekteeritud kergliiklejate tunnel tee nr 11 ületamiseks.

Riigiteest 11 lõuna poole on projekteeritud kogujatee KT-2 Lillevälja-Valingu, mis tagab juurdepääsud kinnistutele. Kogujatee KT-2 on ühendatud ehitatava Saue liiklussõlmega.



Riigiteest 11 põhja poole on projekteeritud kogujatee KT-1 Välja-Valingu, mis ühendab Välja tee, Pähklisalu tee, Tutermaa tee, Loovälja tee ühenduse ehitatava Saue liiklussõlme ja projekteeritava Valingu sõlme vahel. Ühtlasi tagab juurdepääsud kinnistutele. Kogujatee ääres on kogu ulatuses eraldiseisev jalgratta- ja jalgtee.

Km 35,5 juurde on projekteeritud ulukite läbipääs, mis on samas tasapinnas maapinnaga ning riigitee koos kogujateedega on projekteeritud üle ulukite läbipääsu. Loomadele on tagatud takistusteta liikumise teekond. Ulukite läbipääsu asukoht arvestab suurulukite liikumise teekonnaga ning Saue Valla rohekoridoriga.

### **Valingu liiklussõlm**

Riigiteede 11 Tallinna ringtee ja 11117 Valingu – Jõgisoo ristumine on lahendatud Valingu liiklussõlmega. Sõlmes on võimalik sooritada kõik pöörded.

Sõlme on ühendatud kogujateed:

- KT-1 Välja-Valingu;
- KT-2 Lillevälja-Valingu;
- KT-3 Valingu-Alajaama.

Sõlmest väljuvatele rampidele on projekteeritud bussipeatused, mis likvideeritakse Korvi kalmistu juures. Bussipeatused on ühendatud jalgratta- ja jalgteedega.

### **Kogujatee KT-3 Valingu-Alajaama**

Olemasolev riigitee ehitatakse ümber kogujateeks. KT-3 Valingu-Alajaama, mis ühendab Valingu sõlme ja Alajaama tee. Ühtlasi tagab juurdepääsud kinnistutele ja Korvi kinnistule. Kogujatee ääres on kogu ulatuses eraldiseisev jalgratta- ja jalgtee.

### **Riigitee nr 11 uuel trassil**

Alates Valingu sõlmest on riigitee nr 11 projekteeritud uuele trassile. Trass on projekteeritud võimalikult raudtee lähedale.

Vahtralehe kraavi juurde on projekteeritud väikeulukite läbipääs. Läbipääsu asukoht arvestab ulukite liikumise teekonnaga ning Saue Valla rohekoridoriga.

Lõigul on projekteeritud riigitee nr 11 liikluse jaotumine:

- Keila suunas on projekteeritud ühesuunaline üherajaline parempöörde ramp. Ristumine põhjapoolse ümbersõiduga on eritasandiline.
- Põhja ümbersõidule suundub 1+1 sõiduradadega põhimaantee.

Keila lõunapoolne ümbersõit ja riigitee nr 11 ristumine on lahendatud 2-rajalise ringristmikuga. Riigiteel nr 11 on 2+2 sõidurada.

Ringristmiku juurde on projekteeritud kergliiklejate tunnel.

Riigiteel nr 11 viiakse kokku olemasoleva teega Circle-K tankla juures. Olemasolev riigiteede nr 8 ja 11 ringristmik säilib olemasoleval kujul.

Juurdepääs Ülejõe teele tagatakse läbi Ülejõe tee 2 ja 2c rajatava uue juurdepääsutee.

### 4.3. Lõik 2 Keila lõunapoolne ümbersõit

Keila lõunapoolne ümbersõit (edaspidi LÜS) on projekteeritud alates Tallinna ringteest kuni Ülesõidu tänava ja Ringtee ristmikuni.

LÜS trassivalikul on arvestatud järgnevate piirangutega:

- Mobiilsidemast Mõisapõllu kinnistul;
- Keila mõisa park (registri nr KLO1200586);
- Keila jõe piirangud;
- Olemasolevad kõrgepinge õhuliinid;
- Olemasolev gaasitorustik.

Nimetatud piirangud jätavad LÜS jaoks suhteliselt kitsa koridori, millesse on mahutatud 1+1 ristlõikega sõidutee. Kogu LÜS ulatuses on projekteeritud eraldiseisev jalgratta- ja jalgtee.

Ristumine raudteega on lahendatud eritasandiliselt viaduktiga LÜS on projekteeritud üle raudtee, sest tunneli lahenduse puhul ei ole võimalik tagada pinnasevee äravoolu isevoolselt.

Üle Keila jõe on projekteeritud uus sild. Silla alt on projekteeritud kergliiklejate läbipääs piki jõe kaldaid.

LÜS, Keila-Ääsmäe, Tuule tee ristmik on lahendatud ringristmikuga. LÜS on ühendatud Ülesõidu tn ristmikuga.

### 4.4. Lõik 3 Riigiteede 8 Tallinn-Paldiski ja 11 Tallinna ringtee liiklussõlm

Riigiteelt nr 11 on projekteeritud liikluse jagunemine Keila põhjapoolsele ümbersõidule (edaspidi PÜS).

PÜS on projekteeritud 1+1 sõiduradadega maanteeks. PÜS ja riigitee nr 8 ristumine on lahendatud eritasandilise sõlmega. Sõlmes on võimalik sooritada PÜS-It vasakpöördes riigiteele nr 8 Tallinna suunas ning parempöördes.

Riigiteelt nr 8 on võimalik sooritada parem- ja vasakpöördes PÜS-ile Paldiski suunas.

Riigiteelt nr 8 riigiteele nr 11 suundumine on projekteeritud läbi olemasoleva ringristmiku (Circle K tankla juures).

Riigitee nr 8 äärde on projekteeritud eraldiseisev jalgratta- ja jalgtee, mille ristumine PÜS-ga on lahendatud eritasandiselt kergliikluse tunneliga.

#### 4.5. Lõik 4 Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee riste

Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo on ühendatud projekteeritud Valingu sõlme.

Ristumine raudteega on lahendatud eritasandiliselt viaduktiga üle raudtee, sest tunneli lahenduse puhul ei ole võimalik tagada pinnasevee äravoolu isevoolselt.

Kogu tee ulatuses on projekteeritud eraldiseisev jalgratta- ja jalgtee, mis on ühendatud olemasolevate jalgratta- ja jalgteedega lõuna pool raudteed.

Valingu raudtee peatuse juurde on projekteeritud uued bussipeatused.

Olemasolev raudtee ülesõit on ette nähtud likvideerida.

Puiestee tee ühendamiseks 11117 Valingu-Jõgisoo maanteega on projekteeritud uus ühendustee JP-1 Valingu.

#### 4.6. I ehitusetapp: Riigitee 11 Tallinna ringtee

Esimeses etapis on ette nähtud rajada lõik 1.

Järgnevalt on toodud välja I ehitusetapi erisused:

- Keila poolses osas ühendatakse riigitee nr 11 olemasoleva 2+2 sõiduradadega. Ei rajata Keila lõunapoolse ümbersõidu ringristmikku.
- Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo ühendatakse olemasoleva kattega põhja pool raudteed. Säilitatakse olemasolev samas tasapinnas ülesõit.
- Rajatakse jalgratta- ja jalgtee ühendus Valingu sõlme ja olemasoleva Valingu-Jõgisoo äärsel jalgratta- ja jalgtee vahel. Rajatakse uus kergliiklejate ülekäik üle raudtee.

Seletuskirja koostaja: Indrek Oden (Allkirjastatud digitaalselt)

Kuupäev: 31.05.2021

Seletuskirja koostaja: Indrek Kustavus (Allkirjastatud digitaalselt)

Kuupäev: 31.05.2021