

Maanteeamet ja Maksu- ja Tolliamet teevad koostööd Maanteeametile esitatud andmete kontrollimisel, täpsustamisel ja teavitamisel. Koostööd rakendatakse sõidukitele, mis on viimase 6 aasta jooksul Euroopa Liidu liikmesriigis või kolmandas riigis kasutusele võetud, toodud Eesti Vabariigi territooriumile ja mida soovitakse liiklusregistris registreerida. Andmete kontrolli võimalikult kiire läbimise aluseks on korrektselt täidetud taotlus. Taotluse täitmisel avanevad nii mõneski lahtris valikud ning selgust saab ka infonupukestest. Järgnev juhend on selleks, et selgitada missuguse infoga lahtreid täita ning kust info leida.

Uus taotlus

Sõiduki andmed Müüja ja tehingu andmed Taotluse üldised andmed Taotluse eelvaade

« Tagasi taotluste nimekirja

Sõiduki andmed

VIN-kood: *

Mark: *

Mudel: *

Kategooria: * i

Esmase registreerimise aeg: * i

Sõiduk ei ole eelnevalt registreeritud

Läbisõit ostuhetkel: * Kilomeeter v

Tüübikinnitus number: * / * * i

Tüüp: i

Variant: i

Versioon: i

Riik, kus sõiduk oli viimati registreeritud:

EDASI

Märkida sõiduki üldine esmase registreerimise aeg (sh. ka välisriigis), andmed registreerimistunnistusel lahter B.

Valik „Sõiduk ei ole eelnevalt registreeritud“ tähendab, et tegemist on uue, st esmakordselt registrisse kantava sõidukiga.



AVALEHT



JUHT



SÕIDUK



MAANTEE



JUHISTRANSPOORT

Uus taotlus

Sõiduki andmed

Müüja ja tehingu andmed

Taotluse üldised andmed

Taotluse eelvaade

« Tagasi taotluste nimekirja

Müüja andmete täitmiseks saab infot ostuarvelt või -lepingust.

Müüja andmed

Müüja isiku tüüp:

Müüja isikukood või registrikood või dokumendi number:

Müüja nimi või nimetus: *

Müüja KMKR nr:

Müüja KMKR kontrollimiseks. http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/

Tehingu andmed

Riik, kust sõiduk osteti: *

Kuupäev, millal tehing tehti: *

pp.kk.aaaa



Summa (lõpphind): *

EUR

Arve summa ja valuuta. EUR on vaikimisi valik. Muu valuuta tuleb kliendil sisestada

Ostu eesmärk: *

Oma tarbeks

Müügiks

Kuidas maksustatud: *

Maksustamisreeglite selgitused leiab juhendi lõpust.

Tagasi

TÜHISTAN

EDASI



AVALEHT



JUHT



SÕIDUK



MAANTEE



ÜHISTRANSPORT

Uus taotlus



[« Tagasi taotluste nimekirja](#)

Taotleja kontaktandmed

E-posti aadress: *

Telefon:

Dokumendid

Ühtegi dokumenti pole lisatud.

Mitme dokumendi lisamiseks tuleb korduvalt klõpsata „lisan dokumendi“. Vajalike dokumentide [nimekiri](#).

LISAN DOKUMENDI

[Tagasi](#)

TÜHISTAN

EDASI

MAKSUSTAMISREEGEL

Maksustamisreeglite selgitused:

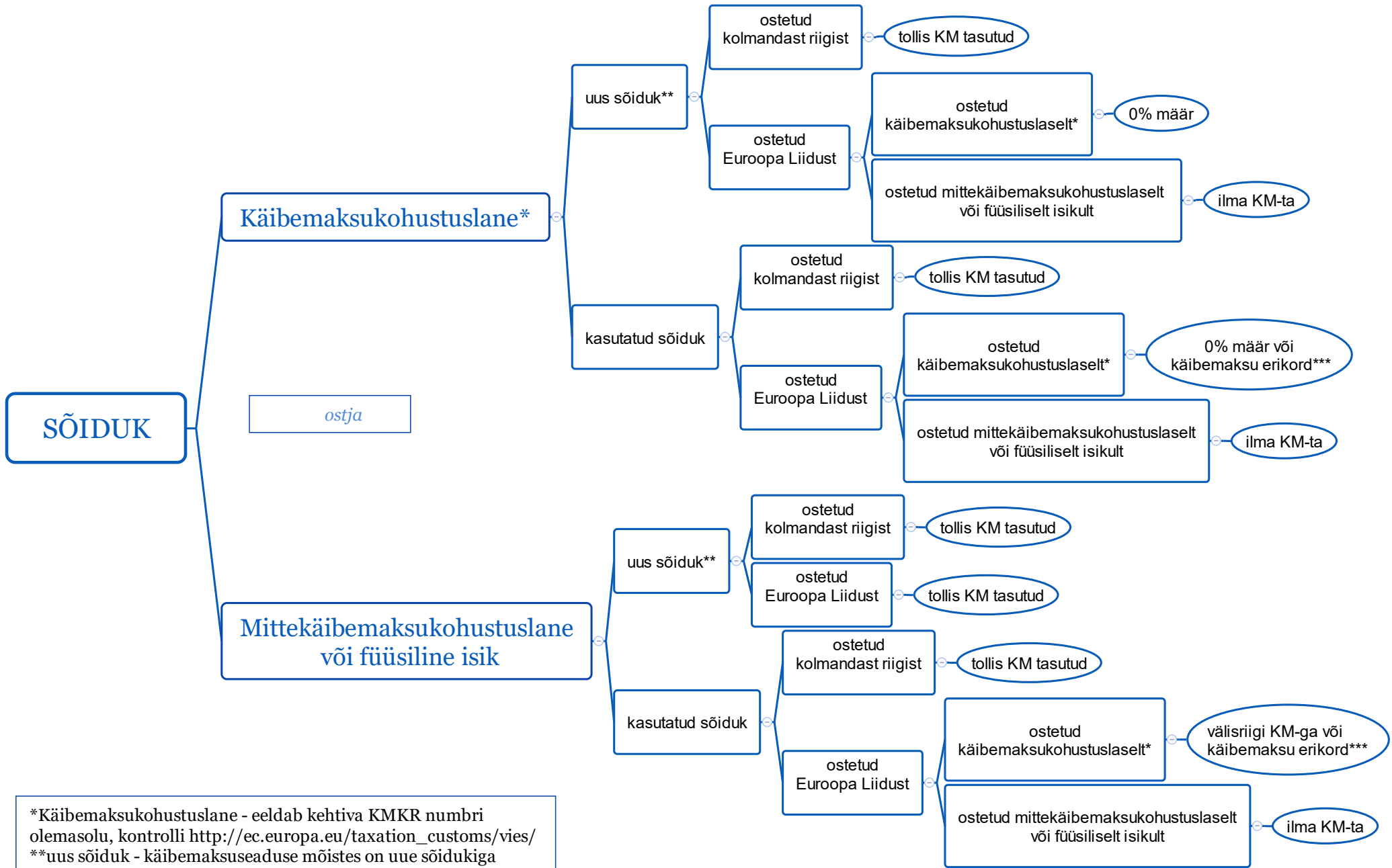
- **Käibemaksu erikord** – Seda maksustamisreeglit on võimalik kasutada ainult Euroopa Liidu (edaspidi: EL) liikmesriigist soetatud sõidukite osas, sh Eesti sisesed tehingud. Erikorra puhul võib ostjaks olla äriühing või füüsiline isik, kuid müüja on reeglina äriühing ning arvel on märgitud viide erikorra sättele (sõnaline, müüja riigi vastav § või viide direktiivile). Erikorrale võivad viidata järgmised mõisted arvel: nt *differenzbesteuerung* (saksa k), *marža* (leedu k), *marge* (hollandi k), *margin* (itaalia k), *margin scheme* (inglise k) *voittomarginaaljärjestelmä* (soome k) jne. Kui müüja on eraisik ning müügiarvele/lepingule on märgitud viide erikorra kohta võib tegemist olla tehinguga, mille asjaolud ja dokumentatsioon vajavad täpsustusi.
- **Ilma käibemaksuta** - EL liikmesriigist soetatud sõiduk, mille müüja on füüsiline isik või muu mittemaksukohustuslane. Müügihind ei sisalda käibemaksu. Ostjaks võib olla eraisik või äriühing. NB! See maksustamisreegel märkida taotluses ka juhul, kui tegemist kingitusena või päranduseks saadud sõidukiga.
- **0% määr** – 1) Sõiduki ostja on maksukohustuslane¹. Tegemist ühendusesisene kauba soetamisega või kolmnurktehinguga kauba soetamisega. Sõiduk soetatud nn netohinnaga ning välisriigi käibemaks võib olla makstud osaliselt või täies ulatuses tagatisena (nn deposiiti, saksa k *kaution*). Arvetel tuvastatav näiteks, kui hinna taga või ees on märges: *neto* või *netto*. Müüja üldjuhul välisriigi käibemaksukohustuslasest äriühing/ettevõtja.
2) Mittemaksukohustuslasest² ostja (taotluse esitaja) puhul on 0% määr võimalik märkida ainult juhul, kui tegemist on käibemaksuseaduse (KMS) mõttes uue transpordivahendiga³ (üks järgnevatest tingimustest peab olema täidetud: läbisõit on soetuse hetkel alla 6000 km või esmarestreerimisest on soetushetkel vähem kui 6 kuud möödunud). Uue sõiduki puhul tasub füüsiline isik või mittemaksukohustuslane käibemaksu riigis, kus seda kasutama hakatakse (vajalik tolliformaalsuste täitmine).
- **Välisriigi käibemaksuga** - EL liikmesriigist soetatud sõiduk, mille soetushind sisaldab soetusriigi käibemaksu ning käibemaks on arvel eraldi märgitud. Ostjaks võib olla eraisik või mittemaksukohustuslasest äriühing, müüja üldjuhul äriühing/ettevõtja. Kui müüjaks on Eesti äriühing ning hind sisaldab käibemaksu, siis samuti valida see maksustamisreegel (hetkel taotluse valikus puudub korrektne variant: eesti käibemaksuga).
- **Tollis käibemaks tasutud** - 1) Kolmandast riigist (mitte EL) pärit sõiduk, tollideklaratsiooni esitamise kohustus. Eeldab, et taotluse esitaja/ostja on sõiduki kohta esitanud tollideklaratsiooni. Kolmandast riigist imporditud sõidukite kohta tuleb tollideklaratsioon täita kõigil isikutel, st ostja võib olla füüsiline isik või juriidiline isik.
2) EL-ist soetatud uus sõiduk (KMS mõttes on uue sõidukiga tegemist juhul kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud: läbisõit on soetuse hetkel alla 6000 km või esmarestreerimisest on soetushetkel vähem kui 6 kuud möödunud). Eeldab, et taotluse esitaja/ostja on sõiduki kohta esitanud tollideklaratsiooni.
Oluline märkus: Uue sõiduki puhul tekib tolliformaalsuste kohustus füüsilistel isikutel ja äriühingutel, kes ei ole maksukohustuslased.

Kui tolliformaalsused on ühe korra juba varasema valdaja/omaniku poolt täidetud, siis lähtuda maksustamisreegli valikul hetke tehingu soetuslepingust või -arvest.

¹ Mõeldakse käibemaksukohustuslast, eeldab kehtiva käibemaksukohustuslase numbriga (KMKR) olemasolu. Võimalik kontrollida (http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/)

² Mõeldakse füüsilist isikut või äriühingut, kellel puudub kehtiv käibemaksukohustuslase number (KMKR).

³ Uue transpordivahendi mõiste defineeritud käibemaksuseaduse §-is 2 lg 7.



*Käibemaksudokumentaalne - eeldab kehtiva KMKR numbriga olemasolu, kontrolli http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/
 **uus sõiduk - käibemaksuseaduse mõistes on uue sõidukiga tegemist juhul kui läbisõit on soetuse hetkel alla 6000 km või esmarestreerimisest soetushetkel vähem kui 6 kuud möödunud (KMS § 2 lg 7)
 ***käibemaksu erikord - ostudokumentidel peab olema märges erikorra kasutamise aluse kohta