



MAANTEEAMET

KORRALDUS

06.04.2018 nr 1-3/18/069

**Ehitusloa andmine tugimaantee 33 Jõhvi-Kose km
1,64-3,41 rekonstrueerimiseks**

Maanteeamet algatas tee ehitusloa menetluse tugimaantee 33 Jõhvi-Kose km 1,64-3,41 rekonstrueerimiseks.

Tee ehitustööd toimuvad vastavalt projektile – SWECO Projekt AS töö nr 17420-0004 „Tugimaantee 33 Jõhvi-Kose km 1,64-3,41 põhiprojekt”. Vastavalt EhS § 42 lg-le 2 otsustab pädev asutus keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 punkti 1, § 6 lg-te 2 ja 4 ning Vabariigi Valitsuse 29. augusti 2005. a määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8 järgi keskkonnamõjude eelhindamist teostada vajalik ei ole, kuna ehitustegevus toimub olemasoleva tee muldkehal.

Vastavalt ehitusseadustiku § 42 lg-le 7 esitab pädev asutus ehitusloa eelnõu vajadusel kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud taotluse esemega ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada.

Tee ehitusloa eelnõu esitati kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks 15.02.2018. a (registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris asjas number 17-1/18-0059). Kooskõlastuste ja arvamuste esitamise tähtaeg oli 12. märts 2018. a. Tee ehitusprojektiga oli võimalik tutvuda elektroonselt lingil <https://pilv.mkm.ee/s/2rMs4cKLUBRxngT> või Maanteeameti ida regiooni ehitusosakonnas aadressil Vallikraavi 2, Rakvere.

Tee ehitusloa eelnõu esitati kooskõlastamiseks järgmistele asutustele:

- 1) Keskkonnaministeerium;
- 2) Kaitseministeerium.

Kaitseministeerium kooskõlastas oma 04.04.2018 kirjaga nr 12-3/18/715 tee ehitusloa järgmistel tingimustel:

„Tee ehitusprojekti seletuskirja lisatakse märkus, et vajaduse korral ja Maanteeameti nõusolekul võib Kaitseväge paigaldada Jõhvi linnaku mahasõidu juurde liikluspeegli, et parandada liiklusohutust”.

Maanteeameti otsus: arvestada Kaitseministeeriumi tingimustega.

Keskonnaministeerium tähtjaks kooskõlastust ei esitanud ja vastavalt Ehitusseadustiku §42 lg-le 9, kui kooskõlastaja ei ole kooskõlastamisest keeldunud ega ole taotlenud tähtja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikumisi kooskõlastatuks.

Tee ehitusloa eelnõu esitati arvamuse avaldamiseks asutustele ja isikutele, kelle õigusi või huve võib ehitamine puudutada. Menetlusse kaasati ka tee piirnevate kinnistute omanikud.

Kinnistute omanike ja puudutatud isikute poolt esitatud ettepanekud ja arvamused:

1. Jõhvi vallavalitsus esitas oma 06.03.2018 kirjaga nr 9-1.1/912-1 ettepaneku, et piketil PK 18 +21 asuv märk 351 „Suurim kiirus” paigaldada ca 100 meetrit Kose poole ja piketi PK 17 +25 piirkonda paigaldada märgid 351 „Suurim kiirus” 50 km/h koos märgiga 172 „Jalakäijad”.

Maanteeameti otsus: lõigul Jõhvi linna piir kuni pk 17+25 kehtestatakse suurim lubatud sõidukiirus 50 km/h ning paigaldatakse hoiatusmärgid „Jalakäijad“, kuid piketil 18 +21 asuv märk 351 „Suurim kiirus” jääb projekteeritud asukohta.

2. ELA SA (esindaja AS Connecto Eesti) kinnitas 16.02.2018 e-kirjaga, et Tugimaantee 33 Jõhvi-Kose km 1,64-3,41 põhiprojekt on ELA SA haldusega kooskõlastatud. Ehitustööde teostamisel lähtuda projekti kooskõlastuse tingimustest.

Tee ehitusloa menetluses esitatud kooskõlastused ja arvamused on registreeritud Maanteeameti dokumendiregistris asjas number 17-1/18-0059 ja toodud välja korralduses.

Eeltoodust lähtudes ja võttes aluseks majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. märtsi 2013. a määrusega nr 16 kehtestatud Maanteeameti põhimääruse § 9 punkti 1 ja ehitusseadustiku § 101 lõike 2,

Annan korralduse väljastada tee ehitusluba tugimaantee 33 Jõhvi-Kose km 1,64-3,41 rekonstrueerimiseks.

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile vaide haldusmenetluse seadusest sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama, või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi

Ida regiooni ehitusvaldkonna juht