



KORRALDUS

26.07.2018 nr 1-3/18/156

**Ehitusloa andmine riigitee nr 17 Keila-Haapsalu  
km 34,79-44,59 rekonstrueerimiseks ja km 34,906  
Kuijõe-Piiri ja km 40,881 Kuijõe-Kõrtsi silla  
ümberehitamiseks**

Maanteeamet andis avalikult läbi viidud projekteerimistingimuste menetluse tulemusel 20.02.2018 korraldusega nr 1-3/18/025 riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 34,79-44,59 rekonstrueerimise projekteerimistingimused. Projekteerimistingimused sisaldasid Kuijõe-Piiri ja Kuijõe-Kõrtsi projekteerimistingimusi. Menetlusse kaasatud asutused ja isikud on toodud viidatud korralduses. Maanteeameti 20.02.2018 korraldust nr 1-3/18/025 projekteerimistingimuste andmiseks ei vaidlustatud.

Käesolevaks ajaks on valminud riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 34,79-44,59 rekonstrueerimise projekt. Teeprojekt sisaldab km 34,906 Kuijõe-Piiri ja km 40,881 Kuijõe-Kõrtsi ehituse põhiprojekte. Nimetatud projektid on koostatud vastavalt kehtestatud projekteerimistingimustele.

Vastavalt ehitusseadustikule (EhS) § 42 lg-le 7 esitab pädev asutus ehitusloa eelnõu vajaduse korral kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada.

Kavandatavate ehitistega seonduvaid küsimusi on arutatud projekteerimistingimuste menetluses ning selles väljendatud seisukohti on projekteerimisel arvestatud, mistõttu täiendavaks kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks ehitusloa menetluses ei ole vajadust. Ehitusluba on käesolevaga võimalik anda riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 34,79-44,59 rekonstrueerimise ja Kuijõe-Piiri ning Kuijõe-Kõrtsi silla ümberehitamisega seotud ja projekteerimistingimuste menetlusse kaasatud isikute õigusi või huve märkimisväärselt riivamata.

Võttes aluseks majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määrusega nr 16 kehtestatud Maanteeameti põhimääruse § 9 punkti 1 ja ehitusseadustiku § 42 lõike 7 ja § 101 lõike 2

**Maanteeamet otsustab:**

1. Arvestades eeltoodut puudub vajadus ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks ja puudutatud isikute kaasamiseks.
2. Väljastada tee ehitusluba riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 34,79-44,59 rekonstrueerimiseks s.h km 34,906 Kuijõe-Piiri silla ja km 40,881 Kuijõe-Kõrtsi silla ümberehitamiseks.
3. Ehitusluba avaldatakse Maanteeameti kodulehel ja edastatakse projekteerimistingimuste menetlusse kaasatud isikutele.

Korralduse (ehitusloa) peale võib esitada Maanteeametile vaide haldusmenetluse seadusest sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Margus Eisenschmidt

Lääne regiooni ehitusvaldkonna juht