

VAADE A-A M(1:50)

← Haapsalu

→ Keila

Oleva rajatise osad lammutada min 2m proj. teekattest

PA-3 +22.20

PA-2

Asfalt
Kruusaga
mõllikas
keskliiv

Asfalt
Kruusaga
mõllikas
keskliiv

Keskliiv:
kesktihe

Kruusaga
mõllikas
keskliiv

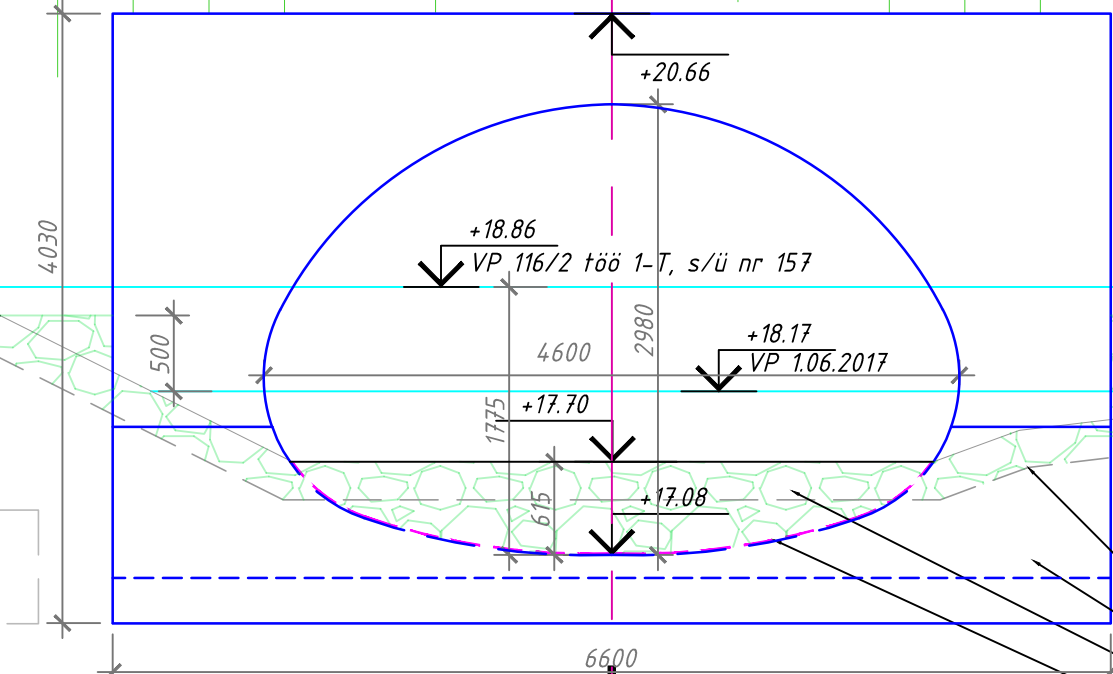
Oleva maapinna joon

Kruusaga ja
liivaga savimõll:
pehme moreen

Turvas:
keskmiselt
lagunenud

Rohke kruusaga
ja liivaga
savimõll


Rohke kruusaga
ja liivaga
savimõll: kõva
moreen, kruusa
25%-30%



Jõe põhja ja kalda lahtine kivisillutis 250mm, kivid ϕ 150-200mm
Päise betoonkindlustus
Torus lahtine kivisillutis, kivid ϕ 150-200mm
Kivisillutise alla paigaldada geotekstiil

MÄRKUSED:

1. Torusillana kasutada detailidest monteeritavat toru Multiplate M200 VN10, mis paigaldada vastavalt tootja juhistele ja projektile.
2. Truup tuleb süvistada vastava kõrgusmärgini ning tagasitäita kivisillutisega näidatud ulatuses.
3. Toru kohal paigaldatava piirdeposti rammimisel vältida toru kahjustamist.
4. Lõige 1-1 vaata joonisel 3.03.01-03

		TELLUJA MAANTEEMET				
		LÕIK RIIGITEE NR 17 KEILA-HAAPSALU KM 34,79-44,59, KM 44,59-54,89 JA KM 54,89-62,82 REKONSTRUEERIMISE PÕHIPROJEKTIDE KOOSTAMINE				
MTR reg. nr : EEP003348		OBJEKT KM 34,906 KUIJÕE-PIIRI SILD				
JOONESTAS	ALLKIRI	CUUPÄEV	JOONISE NIMETUS			
A. Muzalevski		16.05.2018	Vaade A-A			
PROJEKTEERIJ	ALLKIRI	CUUPÄEV	PROJ NR	JOONISE NR	PROJ ETAPP	
A. Muzalevski		16.05.2018	P17009	3.03.01-02	Põhiprojekt	
VASTUTAV PROJEKTEERIJ	ALLKIRI	CUUPÄEV	MÕÖTKAVA	REV		
T. Jõe		16.05.2018	1:50	0		