



MAANTEEMET

Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord



MA 2016-11

SISUKORD

1	KÄSITLUSALA	3
2	LIIKLUSE PIIRAMISEKS JA TEE SULGEMISEKS VAJALIKUD TEGEVUSED	4
2.1	Liikluskorralduse muudatuse põhimõtteline kavandamine.....	4
2.2	Eelteavitus.....	4
2.3	Ühistranspordile ning raske- või suurveostele avalduva mõju analüüs	5
2.4	Eelteavitatute põhimõtteline nõusolek	5
2.5	Ajutise liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine.....	5
2.6	Liikluse piiramise ja tee sulgemise loa väljastamine	5
2.7	Liiklejate teavitamine.....	6

1 KÄSITLUSALA

Kord kirjeldab riigitee liikluse ajutiseks piiramiseks ja sulgemiseks vajalikke toiminguid planeeritud teehoiutööde ja muude liiklusväliste tegevuste puhul. Kord reguleerib MA töötajate töökorraldust ning ei käsitle loa taotleja toiminguid.

Liikluse piiramiseks ja tee sulgemiseks loetakse:

- 1) tee täielik sulgemine;
- 2) teel mingi sõidukiliigi liikluse keelamine;
- 3) ühistranspordiliiklusega tee ajutine liikluskorralduse muudatus, mille tõttu pikeneb muudetud liikluskorraldusega teelõigu läbimise aeg 10 või rohkem minutit võrreldes tavapärasega või muudatus, mille tõttu on ühistranspordiliiklus vaja suunata ümbersõidule;
- 4) põhi- ja tugimaantee ajutine liikluskorralduse muudatus, mille tõttu pikeneb muudetud liikluskorraldusega teelõigu läbimise aeg 5 või rohkem minutit võrreldes tavapärasega ja millega samal teel on teisi ajutisi liikluskorraldusega teelõike, mis summaarselt lisavad kogu tee läbimise ajale 10 või rohkem minutit võrreldes tavapärasega;
- 5) ajutine liikluskorralduse muudatus, mille tõttu muutuvad tee parameetrid raske- või suurveoste jaoks määratud veokoridoride nõuetest väiksemaks (tee vaba läbipääsu laius alla 4,0m või tee vaba läbipääsu kõrgus alla 5,0m või ajutise silla kandevõime alla 80t).

2 LIIKLUSE PIIRAMISEKS JA TEE SULGEMISEKS VAJALIKUD TEGEVUSED

Liikluse piiramise ja tee sulgemise eelsed tegevused jagatakse järgmisteks etappideks:

- 1) liikluskorralduse muudatuse põhimõtteline kavandamine;
- 2) eelteavitus;
- 3) ühistranspordile ning raske- või suurveosteale avalduva mõju analüüs;
- 4) eelteavitatute põhimõtteline nõusolek;
- 5) ajutise liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine;
- 6) liikluse piiramise loa väljastamine;
- 7) liiklejate teavitamine.



2.1 Liikluskorralduse muudatuse põhimõtteline kavandamine

Ajutise liikluskorralduse muudatuse kavandamisel tuleb kontrollida, kas muudatuse iseloom on selline, et seda loetakse liikluse piiramiseks või sulgemiseks.

Teelõigu läbimise aja pikenede arvutamisel peab liikluskorralduse muudatuse planeerija arvestama ajutiste kiiruspiirangutega, teekatte seisukorraga, ristmike läbilaskvusega, ajutiste fooride, reguleerijatega ning muude ettenähtavate mõjudega.

Teavet teiste samal põhi- või tugimaanteel olevate ajutise liikluskorraldusega teelõikude kohta saab maakonna eest vastutavalt Maanteeameti (edaspidi MA) liikluskorralduse osakonna (edaspidi LKO) liikluskorraldajalt. Teavet teel ühistranspordiliikluse olemasolu kohta saab ühistranspordiosakonna (edaspidi ÜTO) peaspetsialistilt. Selgitusi raske- või suurveoste veokoridori nõuete kohta saab LKO erivedude koordinaatorilt.

2.2 Eelteavitus

Eelteavituse peab tegema MA lepinguliste tööde korral vastava lepingu MA poolne esindaja või kui seda pole määratud, siis vastav MA regiooni valduskonnajuht. Teiste liiklusväliste tegevuste korral teeb eelteavituse vastava taotluse põhjal seda menetlev ametnik MA LKO-s või regiooni hooldeosakonnas.

Eelteavitus peab sisaldama:

- 1) teelõigu asukohta;
- 2) liikluse piiramise või tee sulgemise ajavahemikku kuupäeva täpsusega;
- 3) piiramise või sulgemise iseloomu (sulgemine, sõidukiliigi liikluse piiramine, ajakulu suurenemine, raske- ja suurveose veokoridori tingimuste muutmine) ja selle täpsustust.

Eelteavitus tuleb saata maakonna eest vastutavale MA LKO liikluskorraldajale, kes edastab selle vajadusel LKO erivedude koordinaatorile. Eelteavitus, mis tuleneb ajakulu suurenemisest või tee sulgemisest, tuleb täiendavalt saata MA ÜTO peaspetsialistile.

Eelteavitus tuleb saata vähemalt 14 päeva enne kavandatava liikluskorralduse muudatuse kehtimahakkamist. Eelteavitus, mis on seotud tee täieliku sulgemisega, tuleb saata vähemalt 30 päeva enne tee sulgemist. Eelneval kokkuleppel eelteavituse saajatega võidakse rakendada ka lühemaid tähtaegsid.

Sama teelõigu kohta on võimalik teha mitu eelteavitust lähtuvalt kavade täpsustamisest.

2.3 Ühistranspordile ning raske- või suurveosteale avalduva mõju analüüs

MA ÜTO teostab eelteavituse põhjal ajakulu suurenemise või ümbersõitude mõju analüüsi ühistranspordi liinivõrgule ning vajadusel esitab eelteavituse tegijat avalikku liinivedu teostavate ettevõtete täiendavate kulude kohta, mis tekivad ajutise liikluskorralduse kehtestamisest.

MA LKO teostab tee parameetrite vähenemise mõju analüüsi raske- või suurveoste marsruutidele, muuhulgas vaadates läbi juba tulevikku väljastatud eriload.

2.4 Eelteavitatute põhimõtteline nõusolek

MA ÜTO ja LKO teevad eelteavituse ja sellest lähtuva analüüsi põhjal otsuse, kas liikluse piiramine või tee sulgemine on kavandatud sobivalt ja otstarbekalt, sh kas liikluskorralduse projekti koostamisel tuleb arvestada mingite täiendavate tingimustega. Kavandatavat tegevust täielikult keelav otsus on otsuse tegija poolt vaja arusaadavalt põhjendada.

Nimetatud osakonnad informeerivad oma otsusest eelteavituse andnud isikut hiljemalt 7 päeva jooksul pärast eelteavituse saamist.

Eelteavitatute antud täiendavad tingimused peavad olema realiseeritud ajutise liikluskorralduse projektis ning olema vajadusel lisatud hanke tingimustele. Tingimuste täitmise eest vastutab eelteavituse tegija.

2.5 Ajutise liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine

Liikluse piiramise ja tee sulgemisega seotud liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine toimub tavapärase korra alusel.

Juhul, kui eelteavitatud osakonnad esitasid tingimusi, peab projekti kooskõlastaja veenduma, et nendega oleks projekti koostamisel arvestatud.

Juhul, kui tee sulgemisega seoses on tähistatud ümbersõit mööda riigiteid, tuleb see kooskõlastada regiooni hooldeosakonnaga. Kui ümbersõit kulgeb mööda teisi teid, tuleb see kooskõlastada vastava tee omanikuga.

Kooskõlastatud liikluskorralduse projekti või joonist ei väljastata taotlejale enne sellega seotud loa väljastamist.

2.6 Liikluse piiramise ja tee sulgemise loa väljastamine

Liikluse piiramise ja tee sulgemise otsuse kinnitamiseks ja dokumenteerimiseks väljastab MA vastava loa, mille allkirjastab regiooni hooldevaldkonna juht.

Loa valmistab ette MA lepinguliste tööde korral vastava lepingu MA poolne esindaja. Teiste liiklusväliste tegevuste korral valmistab selle ette taotlust menetlev ametnik LKO-s või regiooni hooldeosakonnas.

Juhul, kui taotlejale väljastatakse samal ajal sama tegevuse jaoks ka mõni teine luba (nt liiklusvälise tegevuse luba), siis eraldi luba ei väljastata ning liikluse piiramise või tee sulgemise loa info kantakse koos otsusega eelmainitud loale.

Liikluse piiramise ja tee sulgemise loal peab olema märgitud:

- 1) piiratava või suletava tee number ja nimi;
- 2) piiratava või suletava lõigu või koha aadress;
- 3) piiramise või sulgemisega seotud ajutise liikluskorralduse kehtivuse kuupäevad ning kellaajad;
- 4) piiramise või sulgemise iseloom (sulgemine, sõidukiliigi liikluse piiramine, ajakulu suurenemine, raske- ja suurveose veokoridori tingimuste muutmine) ja selle täpsustus;
- 5) liikluskorralduse eest vastutava isiku nimi ja tema kontaktandmed;
- 6) ümbersõidu tähistamise vajadus ja vajadusel selle marsruut.

Loale lisatakse kooskõlastatud liikluskorralduse projekt või joonis ja vajadusel muu dokumentatsioon.

Luba koostatakse MA dokumendihaldussüsteemis, mille kaudu kooskõlastatakse see maakonna eest vastutava MA LKO liikluskorraldajaga (kui ta ei ole ise loa ette valmistaja) ning LKO erivedude koordinaatori ja MA ÜTO peaspetsialistiga, kui nad olid eelteavitatute hulgas.

Luba väljastatakse ainult siis, kui liikluse piiramisest või tee sulgemisest eelteavitatud isikud on andnud oma nõusoleku ning pärast loa väljastamist jääb piisavalt aega, et tagada nõuetekohane liiklejate teavitamine. Luba väljastatakse vähemalt kaks päeva enne liikluskorralduse muudatuse kehtimahakkamist.

MA-l on õigus keelduda loa väljastamisest, kui eelteavitus ei ole tehtud käesolevas korras toodud nõuete kohaselt.

2.7 Liiklejate teavitamine

Liikluse piiramise või tee sulgemise loa ette valmistaja edastab loa pärast väljastamist Maanteeinfokeskusele, kes korraldab liiklejate teavitamise läbi elektrooniliste kanalite ja raadio.

Loa ette valmistaja informeerib loa väljastamisest täiendavalt MA LKO erivedude koordinaatorit ja ÜTO peaspetsialisti, kui nad olid eelteavituse saajate hulgas.

Liiklejate teavitamisel tuleb lähtuda kehtivast seadusandlusest ja liikluskorralduse projektis kokkulepitud meetmetest.