



MAANTEEAMETI PEADIREKTOR

KÄSKKIRI

Tallinn

16.09.2010. a Nr. 270

Freespuru kasutamine

Võttes arvesse:

- a) majandus-ja kommunikatsiooniministri 25. mai 2009.a määruse nr 51 „Maanteeameti põhimäärus“ § 10 p-te 7 ja 13 ning § 13 lg-t 1;
- b) riigimaanteede olemasolevate teekatete ülesfreesimisel tekkiv freespuru on teehoiu korraldajale kuuluv ning taaskasutatav ehitusmaterjal, mille kasutusotstarvet on tal õigus määrata projekti või teetööde kirjelduse koostamise käigus ning freespuru mõistlikuks kasutamiseks on mitmeid tehnilisi võimalusi.

1. Tuginedes ülaltoodule tuleb edaspidi teehoiutööde planeerimisel ja tegemisel lähtuda alljärgnevast:

- 1.1. Freespuru tuleb eelistatult kasutada samal objektil stabiliseeritud aluse ehitamiseks. Kui piirkonnas puudub killustikaluste ehitamiseks sobivate omadustega killustik, on stabiliseerimistehnoloogia kasutamine kohustuslik, välja arvatud teedel, mille perspektiivne LS 20 ületab 8000 sõidukit ööpäevas.
- 1.2. Kergkatete ehitamiseks võib kasutada freespuru ülejääki.
- 1.3. Kergkatete ehitamisel juhendada „KERGKATETE EHITAMISE JUHISEST“, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 12.12.2007. a käskkirjaga nr 255.



Tamur Tsätko

Koopia: Maanteeameti peadirektori asetäitjad, Maanteeameti kohalike asutuse direktorid ja Maanteeameti kohalike asutuse direktorite asetäitjad.

Koostas:


Mart Sepp

Kooskõlastasid:


Märt Puust, Kätlin Stikkermann, Lauri Beilmann, Tõnis Tagger