



MAANTEEMET

# Teetööde garantiaegse ülevaatuse ja puuduste kõrvaldamise juhis



MA 2016-014

## SISUKORD

1. SISSEJUHATUS .....	3
2. ÜLDISED GARANTIITINGIMUSED .....	3
3. GARANTIIAJAL TEOSTATAVATE ÜLEVAATUSTE KORD.....	4
3.2 Tavapärane ülevaatus .....	4
3.3 Korduv ülevaatus.....	4
4. GARANTIIAJA TÖÖDE TEOSTAMISE KORD .....	4
LISAD .....	6
Lisa 1. Kahjustuste lubatavad piirmäärad .....	6
Lisa 2 Garantiiaja ülevaatus akt.....	8
Lisa 3. Garantiiaja ülevaatus puuduste tabel .....	9
Lisa 4. Garantiiajal tehtud tööde vastuvõtuakt.....	12
Lisa 5. Juhend laiendatud pragude täitmiseks mastiksiga .....	14
Lisa 6. Tähtajad garantiiajal ilmnenu puuduste tähistamiseks ja kõrvaldamiseks .....	15
Lisa 7 Puudustest teavitamise vorm .....	17

## 1. SISSEJUHATUS

- 1.1. „Teetööde garantiiaja ülevaatus ja puuduste kõrvaldamise juhise“ (edaspidi juhise) on Maanteeameti (tellija) kord ehitatud teede kvaliteedi jälgimiseks garantiiajal (puudustest teatamise ajavahemik). Valminud tee perioodilise ülevaatus eesmärk on töö mittevastavuse avastamine töövõtja vastutuse tagamine tehtud tööde kvaliteedi vastavuse eest lepingus ja õigusaktides sätestatule. Garantiiaegne ülevaatus võimaldab puudused varakult avastada ning seega nõuda Töövõtjalt nende kõrvaldamist enne puuduste arenemist suurema kahjustuseni või liiklusohtrliku olukorra tekkimiseni.
- 1.2. Juhise tegemisel on lähtunud Maanteeameti teetööde töövõtulepingute garantiitingimusi käsitlevatest tingimustest, pakkumise jaal kehtinud majandus- ja taristuministri määrusest „Tee seisundinõuded“ ja Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kehtestatud „Teehoolde järelevalve juhend riigimaanteedel“ nõuetest teeobjektide garantiiaegse ülevaatus teostamiseks ning defektide hindamiseks.

## 2. ÜLDISED GARANTIITINGIMUSED

- 2.1. Garantii on töövõtja poolt võetud kohustus tagada, et tema tehtud töö vastab lepingust ja õigusaktidest tulenevatele nõuetele ning töö tulemusena ehitatud ehitisel või selle osal säilivad määratud aja jooksul sihipärase kasutamise ja hooldamise korral tee või selle osa kasutamiseks vajalikud ohutuse ja kasutamise omadused ning kvaliteet.
- 2.2. Garantii kehtib kõigi töövõtja poolt peatöövõtjana ning peatöövõtjale alltöövõtjate poolt tehtud tööde, hangitud seadmete ja materjalide, ehitise osade ja elementide kohta.
- 2.3. Töövõtja kohustub omal kulul parandama garantiiajal ilmnenu ehitusvead pärast tellijalt või insenerilt vastavasisulise nõude saamist tellija või inseneri poolt määratud mõistliku aja jooksul, kuid mitte hiljem kui 2 kuud peale garantiülevaatus (v.a. tööde tähtsajad mis on toodud tabelis lisa 6).
- 2.4. Töövõtja kohustub tellija korralduse alusel tähistama ja parandama garantiiajal ilmnenu puudused, mis võivad tekitada liiklusohtrikke olukordi ja mis takistavad tee kasutamist või kiirendavad selle lagunemist, vastavalt juhise lisa 6 kehtestatud tähtaegadele. Kui töövõtja viivitab juhise lisa 6 nimetatud puuduste kõrvaldamisega, on tellijal õigus korraldada nende puuduste kõrvaldamine ning nõuda selleks tehtud kulud välja töövõtjalt, rakendades muuhulgas vastavaid tagatise, informeerides töövõtjat sellest kirjalikult enne alustamist.
- 2.5. Töövõtja poolt mittenõustumise korral hangib Tellija Töö parandamise kolmandalt isikult ning nõuab Töövõtjalt selleks tehtud kulutuste hüvitamist. Kui Töövõtja ei nõustu Töö parandamise nõudega ning ei kõrvalda puuduseid, rakendab Tellija Lepingust ja seadusest tulenevaid õiguskaitsevahendeid ning Lepingus sätestatud leppetrahvi.
- 2.6. Garantiiajal tehtud parandustööde garantiiaeg lõpeb lepingus määratud garantiiaja lõppemisega. Varjatud puuduste ilmnemisel on tellijal õigus nõuda garantii pikendamist kolme aasta võrra või nõuda puuduste kõrvaldamist.
- 2.7. Garantiiperioodi lõpus määratakse töö puudused vastavalt pakkumise ajal kehtinud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud „Teekattes esinevate defektide

---

<sup>1</sup> Kui ehitustöö käigus ehitisse püsivalt paigaldatud seadmetel tootjapoolne garantii kehtes lõppeb varem kui kogu objekti garantii, siis see ei vabasta ehitusettevõtjat garantii kohustusest Tellija ees

inventeerimisjuhendile<sup>4</sup>. Kui puuduste osakaal on suurem kui 0,5% kattepinnast, siis pakkumise ajal kehtinud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud „Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtueeskirja“ kohast kvaliteeditunnistust ei väljastata ning tellijal on õigus esitada üks või mitu järgmistest nõuetest:

- 1) nõuda töö parandamist<sup>2</sup>;
- 2) nõuda ülekatte paigaldamist;
- 3) nõuda mustkattel väiksemate defektide korral pindamist;
- 4) nõuda garantiid pikendamist kolme aasta võrra madalama kvaliteediga tööle ning garantiile lepingu kohast tagatist.

### 3. GARANTIIAJAL TEOSTATAVATE ÜLEVAATUSTE KORD

Garantiiaja ülevaastusel kontrollitakse ja hinnatakse tee konstruktsioonelementide omaduste säilivust. Garantiiajal toimub kahte tüüpi objekti ülevaatusi:

#### 3.2 Tavapärase ülevaatus

Tavapärase ülevaatus käigus kontrollitakse tee-elementide üldist korrasolekut, teekatte pragude, roobaste, murenemiste, sideaine pinnaletõusuga kohtade teket kattesse jm. Ülevaatus toimub tee tavapärase hooldeülevaatus käigus. Teehooldde järelevalve tegija fikseerib tähelepaneku veebipõhises teehoolde järelevalve päevikus ning teatab sellest objekti tellija esindajale. Puudustest teavitamisel kasutatakse juhise lisa 7 olevat puudustest teavitamise vormi.

#### 3.3 Korduv ülevaatus

Tee olukorra hindamine, teekatte, teepeenra ja mulde kahjustuste hindamine. Ülevaatus toimub olenevalt objekti seisundist ning tellija ja/või inseneri ja/või teehoolde järelevalve tegija poolt fikseeritud puudustest kord aastas, soovitatavalt kevadel, kuid mitte hiljem kui 30.juunil. Viimane garantiiaja ülevaatus toimub hiljemalt üks kuu enne garantiiaja lõppemist. Korduva ülevaatus komisjoni kutsub kokku tellija esindaja. Komisjoni kuuluvad tellija esindaja, töövõtja esindaja, inseneri esindaja, teehoolde järelevalve tegija esindaja ning vajadusel projekteerija esindaja, puuduste likvideerija ja likvideerimise finantseerija. Tulemused fikseeritakse juhise lisa 2 kohases garantiiaja ülevaatus aktis ja garantiiaja ülevaatus puuduste tabelis lisa 3, näidates ära puudused ja nende asukohad ning puudustest likvideerimise aja.

### 4. GARANTIIAJA TÖÖDE TEOSTAMISE KORD

4.1. Kui garantiiaja ülevaastusel registreeritakse puudused, mis ületavad juhise lisa 1 „Kahjustuste lubatavad piirmäärad“ toodud kahjustuste lubatava piirväärtuse, esitab tellija esindaja pärast ülevaatus toimumist töövõtjale 14 tööpäeva jooksul vastavasisulise nõude koos garantiiaja ülevaatus aktiga garantiiajal ilmnenu puuduste kõrvaldamiseks. Nõudes märgib tellija esindaja ka puuduste kõrvaldamise tähtaja. Tellija esindaja ja töövõtja esindaja võivad nõudes märgitud puuduste kõrvaldamise tähtaega kokkuleppel muuta.

4.2. Töövõtjal on õigus 14 päeva jooksul pärast nõude saamist esitada põhjendatud vastuväited või tellida täiendav ekspertiis poolte kokkuleppel määratud sõltumatult eksperdilt. Ekspertiisi teostamiseks vajalik aeg lepitakse poolte poolt eraldi kokku.

---

<sup>2</sup> Asfalt- ja mustkatete parandamisel ja/või ümbertegemisel lähtuda Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud „Riigiteede ehitustööde vastuvõtu eeskiri“ kehtestatud nõuetest.

- 4.3. Kui töövõtja ei vasta esitatud nõudele 14 päeva jooksul või ei kõrvalda puudusi tellija poolt määratud aja jooksul, on tellijal õigus teha see töö töövõtja kulul, rakendades selleks garantiiaegset tagatist ning informeerides töövõtjat sellest kirjalikult enne töö alustamist.
- 4.4. Teostatud ja tellija poolt vastu võetud garantiitööde kohta vormistatakse juhise lisa 4 kohane garantiiajal tehtud tööde vastuvõtuakt.
- 4.5. Kui liiklusohutuse seisukohalt on vajalik garantiiaja parandustöö teha viivitamatult, kuid töövõtja ei ole võimeline puudusi viivitamatult kõrvaldama, on tellijal õigus korraldada vastavate puuduste kõrvaldamine töövõtja kulul, rakendades selleks garantiiaegset tagatist ning informeerides sellest töövõtjat kirjalikult enne nimetatud puuduste kõrvaldamist.
- 4.6. Katte defektide remondimeetodi valikul tuleb töövõtjal esmalt kindlaks teha defekti põhjus ning see likvideerida. Remonttööde tehnoloogia tuleb kooskõlastada tellijaga.
- 4.7. Pragude täitmiseks tuleb sisse freesida ühtlane soon ning täita see mastiksiga. Töö ja materjalid peavad vastama juhise lisa 5 toodud nõuetele.
- 4.8. Laiemate pragude (> 30 mm) ja muude defektide remondil lähtuda „Katete remondimeetodite valikupõhimõtetest“ (saadaval MA koduleheküljel). Remondimeetod lepitakse tellija ja töövõtja vahel kokku garantiülevaatuse käigus ja fikseeritakse kirjalikult.
- 4.9. Mulde nõlvade uhtumise vältimiseks Lisas 1 toodud tähtaegade tagamiseks garantiiperioodi vältel peab töövõtja ette nägema ühe või mitu järgmistest meetmetest:
- 1) paigaldama katte serva Teetööde tehnilised kirjeldused p 5.6 „Ajutised veeviimarid“ kohase asfaltbetoonist valli või äärekivi, mis tuleb eemaldada garantiiperioodi lõpul või nõlvade mätastumisel;
  - 2) ehitama nõlvade kindlustamiseks uhtekindla nõlvakindlustuse;
  - 3) taastama nõlva Lisas 1 toodud tähtaegadel kuni garantiiperioodi lõpuni (või kogu garantiiperioodi jooksul).
- 4.10. Viimase garantiülevaatuse käigus vaadatakse üle avamisjärgse liiklusohutusauditi sisu ja ülesse jäänud probleemid ning antakse neile hinnang ülevaatuse aktis.

# LISAD

## Lisa 1. Kahjustuste lubatavad piirmäärad

Tee-element	Kahjustuse tüüp	Mõõtühik	Kahjustuse lubatav piirmäär
Tee koosseisu kuuluv rajatis (sild, viadukt, truup)	Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebatasasus	cm mõõdetud 3 m latiga	$\leq 2,0$
	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	mistahes	ei ole lubatud
	Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine	mistahes	ei ole lubatud
	Sillaelementide pinnadefektid	mistahes	ei ole lubatud
	Deformatsioonivuukide lagunemine	pikkus m	ei ole lubatud
	Piirded ja nende elementide kinnitused/ühendused	pikkus m	ei ole lubatud
	Deformatsioonivuugi kõrgus kattedepinnast	cm mõõdetud 3 m latiga	$\leq 0$
Teekate	Põikpragu	pikkus m	lubatud p.2.7 ulatuses
	Pikipragu	pikkus m	lubatud p.2.7 ulatuses
	Vuugipragu	pikkus m	lubatud p.2.7 ulatuses
	Võrkpragu	pindala m <sup>2</sup>	lubatud p.2.7 ulatuses
	Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes	pindala m <sup>2</sup>	lubatud p.2.7 ulatuses
	Roopad*	sügavus mm	$\leq 15$
	Serva defekt	pikkus m	lubatud p.2.7 ulatuses
	Teekatte tasasus (IRI arv)**	mm/m	$\leq 3,0$
	Löökaugud kattes	pindala m <sup>2</sup>	ei ole lubatud
	Sideaine pinnaletõus	pindala m <sup>2</sup>	$\leq 1,0$ üks koht
	Katte ebatasasused	cm mõõdetud 3 m l	$\leq 1,0$
	Üksikud ülemõõdulised ja teisest materjalist kivid teekattes		ei ole lubatud
	Poorsed kohad kattes		ei ole lubatud
Teepeenar	Peenar madalam kattest	cm	$\leq 3,0$
	Uhtumisjäljed või augud peenras	pindala m <sup>2</sup>	niitmist häirida ei tohi. Lubatud sügavusega kuni 5 cm
	Peenra kandevõime kaotusest tekkinud roopad		ei ole lubatud
	Peenar kõrgem katte servast		ei ole lubatud
Mulle	Uhtumisjäljed mulde nõlvadel	pindala m <sup>2</sup>	lubatud sügavusega kuni 10cm kuu aja jooksul
	Kivid läbimõõt > 10cm nõlvadel		ei ole lubatud

Kraavid	Uhtumisjäljed kraavi välisküljel ja kraavipõhjade täisuhutumine	cm	lubatud sügavusega kuni 15 cm 1 x hooajal, üle 15 cm 1x kuu jooksul
Teepäraldised (nt liiklusmärgid, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid)	Peavad olema paigaldatud kooskõlas projekti liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele.	visuaalne ülevaatus	Mittevastavus tehnilistele nõuetele ei ole lubatud
Haljastus		Visuaalne ülevaatus	
Tänavavalgustus		Visuaalne ülevaatus	
Pindamine	Killustik tuleb lahti triipudena	pindala m <sup>2</sup>	lubatud üksikud kivid
	Kogu pindamiskiht koorub lahti	pindala m <sup>2</sup>	ei ole lubatud
	Markeeringu tuleb lahti	pindala m <sup>2</sup>	ei ole lubatud
	Pindamine „higistab“	pindala m <sup>2</sup>	ei ole lubatud
Objektiga seotud muud eripärad			

\* mõõdetakse garantiiaja viimasel aastal

\*\* vajadusel mõõdetakse kolmemeetrise latiga

## Lisa 2 Garantiiaja ülevaatuse akt

### Garantiiaja ülevaatuse akt

... .. a.

#### Garantiiaja ülevaatuse komisjon koosseisus:

Esimees (telliija esindaja) .....  
(ees- ja perekonnanimi) (amet)

Liikmed:

1. Peatöövõtja esindaja .....
2. Inseneri esindaja .....
3. Teehooldde järelevalve tegija .....
4. ....

teostas tööde vastuvõtu aktiga ... .. a. vastuvõetud objekti

„ ..... “, peatöövõtja .....

korduva garantiiaegse ülevaatuse ... .. a.

#### **Komisjon konstateerib**

- objektile ei esine defekte, mis ületavad kahjustuste lubatava piirmäära
- objektile esineb defekte, mis ületavad kahjustuste lubatava piirmäära. Defektid on fikseeritud „Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabelis“

#### **Komisjon teeb ettepaneku**

Maanteeameti ... volitatud esindajal esitada objekti peatöövõtjale ..... nõue

- parandada kõik defektid viivitusega
- parandada defektid järgmises ajalisel järjestuses:  
.....  
.....

Komisjoni esimees .....

Komisjoni liikmed:

Peatöövõtja esindaja .....

Inseneri esindaja .....

Teehooldde järelevalve tegija .....

.....

Akti lisa: Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabel ... lk.



### Lisa 3. Garantiija ülevaatus puuduste tabel

Objekt „.....“ ..... a.

Tee-element	Puuduse tüüp	Mõõtühik	Asukoht	Kahjustuse lubatav piirmäär	Kahjustuse Määr	Teostatav garantiitöö	Kommentaariid
Tee koosseisu kuuluv rajatis (sild, viadukt, truup)	Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebataasus	cm mõõdetud 3 m latiga		≤ 2,0			
	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	mistahes		ei ole lubatud			
	Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine	mistahes		ei ole lubatud			
	Sillaelementide pinnadefektid	mistahes		ei ole lubatud			
	Deformatsioonivuukide lagunemine	pikkus m		ei ole lubatud			
Teekate	Põikpragu	pikkus m		lubatud p.2.7 ulatuses			
	Pikipragu	pikkus m		lubatud p.2.7 ulatuses			
	Vuugipragu	pikkus m		lubatud p.2.7 ulatuses			
	Võrkpragu	pindala m <sup>2</sup>		lubatud p.2.7 ulatuses			
	Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes	pindala m <sup>2</sup>		lubatud p.2.7 ulatuses			
	Roopad	sügavus mm		≤ 15			
	Serva defekt	pikkus m		lubatud p.2.7 ulatuses			
	Teekatte taasus (IRI arv)*	mm/m		≤ 3,0			
	Löökaugud kattes	pindala m <sup>2</sup>		ei ole lubatud			
	Sideaine pinnaletõus	pindala m <sup>2</sup>		≤ 1,0 üks koht			

	Katte ebatasasused	cm mõõdetud 3 m latiga		≤ 1,0			
	Üksikud ülemõõdulised kivid kattes			ei ole lubatud			
	Poorsed kohad kattes			ei ole lubatud			
Teepeenar	Peenar madalam kattest	cm		≤ 3,0			
	Uhtumisjäljed või augud peenras	pindala m <sup>2</sup>		lubatud sügavusega kuni 10cm kuu aja jooksul			
	Peenar kõrgem kattest			ei ole lubatud			
Mulle	Uhtumisjäljed mulde nõlvadel	pindala m <sup>2</sup>		ei ole lubatud			
	Kivid läbimõõt > 10cm nõlvadel			ei ole lubatud			
Kraavid	Uhtumisjäljed kraavi välisküljel ja kraavipõhjade täisuhumine			lubatud sügavusega kuni 15 cm 1 x hooajal, üle 15 cm 1x kuu jooksul			
Teepäraldised (liiklusmärgi, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid jne)	Peavad olema paigaldatud kooskõlas liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele.	visuaalne ülevaatus		mittevastavus tehnilistele nõuetele ei ole lubatud			
Haljastus		visuaalne ülevaatus					
Tänavavalgustus		visuaalne ülevaatus					

Pindamine	Killustik tuleb lahti triipudena	pindala m <sup>2</sup>		ei ole lubatud			
	Kogu pindamiskiht koorub lahti	pindala m <sup>2</sup>		ei ole lubatud			
	Pindamine on kahjustatud teatud kindlatel lõikudel	pindala m <sup>2</sup>		ei ole lubatud			
	Pindamine „higistab“	pindala m <sup>2</sup>		ei ole lubatud			
Muud objekti							
Objekti eripäraga seotud							

\* vajadusel mõõdetakse kolmemeetrise latiga

## Lisa 4. Garantiajal tehtud tööde vastuvõtuakt

Objekt „.....“, ..... a.

Tee-element	Defekti tüüp	Mõõtühik	Aadress	Kahjustuse Määr	Teostatud garantiitöö
Tee koosseisu kuuluv rajatis (sild, viadukt, truup)	Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebatasasus	cm mõõdetud 3 m latiga			
	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	mistahes			
	Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine	mistahes			
	Sillaelementide pinnadefektid	mistahes			
	Deformatsioonivuukide lagunemine	pikkus m			
Teekate	Põikpragu	pikkus m			
	Pikipragu	pikkus m			
	Vuugipragu	pikkus m			
	Võrkpragu	pindala m <sup>2</sup>			
	Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes	pindala m <sup>2</sup>			
	Roopad	sügavus mm			
	Serva defekt	pikkus m			
	Teekatte tasasus (IRI arv)*	mm/m			
	Löökaugud kattes	pindala m <sup>2</sup>			
	Sideaine pinnaletõus	pindala m <sup>2</sup>			
	Katte ebatasasused	cm mõõdetud 3 m latiga			
	Üksikud ülemõõdulised kivid kattes				
	Poorsed kohad kattes				
Teepeenar	Peenar kõrgem või madalam kattest	cm			
Mulle	Uhtumisjäljed või augud peenras	pindala m <sup>2</sup>			
	Uhtumisjäljed mulde nõlvadel	pindala m <sup>2</sup>			
Kraavid	Uhtumisjäljed kraavide nõlvadel ja kraavi põhjade täisuhutumine	pindala, m <sup>2</sup>			

Teepäraldised (nt liiklusmärgid, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid)	Peavad olema paigaldatud kooskõlas projekti liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele.	visuaalne ülevaatus			
Pindamine	Killustik tuleb lahti triipudena	lubatud üksikud kivid			
	Kogu pindamiskiht koorub lahti	pindala m <sup>2</sup>			
	Pindamine on kahjustatud teatud kindlatel lõikudel	pindala m <sup>2</sup>			
	Pindamine „higistab“	pindala m <sup>2</sup>			

\* vajadusel mõõdetakse kolmemeeetrise latiga

Töövõtja esindaja

Inseneri esindaja

Tellijä esindaja

## Lisa 5. Juhend laiendatud pragude täitmiseks mastiksiga

### **Juhend laiendatud pragude täitmiseks mastiksiga**

#### **1. Pinna ettevalmistus**

- 1.1 Pragu tuleb laiendada nõutud sügavuse ja laiuseni, minimaalne 1,5mm x 1.5mm, maksimaalselt 30 x 30mm.
- 1.2 Laiendatud pragu tuleb harjaga puhastada ja kogu praht eemaldada. Laiendatud pragu tuleb põhjalikult puhastada ja kuivatada kuuma suruõhuga.

#### **2. Mastiksi paigaldamine ja materjali nõuded**

- 2.1 Täita kuuma mastiksiga pragu, seejärel tasanda pind.
- 2.2 Mastiksil tuleb võimaldada vähemalt 1 minut jooksul tungida pragudesse. Kui mastiksi tasapind langeb madalamaks kui ümbritseva katte pind, siis tuleb paigaldada täiendav kiht mastiksit.
- 2.3 Pinna lõplikuks viimistlemiseks tuleb kuumale mastiksi pinnale puistata (fr) 1mm puhast ja kuiva täitematerjali. See aitab vältida pinna läikimist ja et liikluse mõjul mastiks praost välja ei tuleks.
- 2.4 Pärast jahutamist eemaldada harjaga mastiksi pinnalt üleliigne täitematerjal, seejärel saab avada liiklusele.

#### **3. Materjali nõuded**

- 3.1 Mastiks peab vastama standardile EVS-EN 14188-1. Kasutatav tüüp on N1 ning lisaks muudele omadustele peavad olema deklareeritud standardi tabelis 2 toodud väärtused positsioonil 7 (flow resistance ehk vastupidavus voolamisele 60°C kraadi juures) ning kohesiooni määramisel tuleb lähtuda tabeli positsioonist 11.2 .

## Lisa 6. Tähtajad garantiiajal ilmnunud puuduste tähistamiseks ja kõrvaldamiseks

Jrk nr	Tee seisundi näitajad ja puudused	Tähtajad	
		puuduste tähistamiseks	puuduste kõrvaldamiseks
<b>1.</b>	<b>Kattega teedele ja teepeenardele</b>		
1.1	Liiklusmärgid ja/või viidad viltu ja/või pikali, märgist arusaamine lubatud kiirusel sõites raskendatud	hoiatus- ja eesõigusmärgid – ajutine märk paigaldada 2 tunni jooksul (paigaldab hooldaja)	3 päeva
1.2	Tähistamata auk sügavusega üle 5,0 cm ja läbimõõduga üle 20 cm või auklik lõik	2 tundi	1 nädal
1.3	Tähistamata liiklusohklik koht (kerkimine, vajumine vmt)	24 tundi	1 nädal
1.4	Väikesed augud sügavusega alla 5,0 cm ja läbimõõduga kuni 20 cm, pindamise defektid, murenemised, praod	2 tundi	1 nädal
1.5	Teepeenar kõrgem või madalam, katte serva lagunemine	24 tundi	1 nädal
1.6	Vee äravoolu takistav peenar	24 tundi	1 nädal
1.7	Poorsed kohad kattes	-	Jooksva hooaja jooksul
<b>2.</b>	<b>Mulle, kraavid</b>		
2.1	Mulde nõlvade uhtumine	vajadusel	1 kuu, katendile ohtliku uhtumise korral 3 päeva
2.2	Uhtumisjäljed kraavide nõlvadel ja kraavi põhjade täisuhumine	-	lubatud sügavusega kuni 15 cm 1 x hooajal, üle 15 cm 1x kuu jooksul
<b>3.</b>	<b>Kruusateedele</b>		
3.1	Augud ja/või ebatasasused, “trepp” sügavusega üle 5 cm		3 päeva
3.2	Liiklusmärgid või viidad viltu ja või pikali, märgist arusaamine lubatud kiirusel sõites raskendatud (va liiklusavariidest põhjustatud)		3 päeva
3.3	Üksikud liiklusohklikud lahtised kivid		3 päeva
3.4	Üksik liiklusohklik ebatasasus (sügavus ületab Tee seisundinõuetes lubatu)	2 tundi	3 päeva

3.5	Vall tee servas lubatust kõrgem, takistab vee äravoolu		1 nädal
3.6	Põikprofiili kalle puudub või on nõutust üle 2 % suurem		1 nädal
<b>4.</b>	<b>Pinnatud teede</b>		
4.1	Lahtine killustik teel mis vajab harjamist*	2 tundi (3 tundi töövälisel ajal)	24 tundi
4.2	Pindamine sideaine pinnale tõus**	5 tundi (tähistamine toimub peale puistamist)	puistamiseks 4 tundi
4.3	Pindamise taastamine		1 kuu va peale 1. septembrit (s.h. sama aasta pindamistel)
<b>5.</b>	<b>Tee koosseisu kuuluval rajatistel (sild, viadukt, truup)</b>	-	
5.1	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	-	1 nädal
5.2	Deformatsioonivuukide lagunemine või katte kulumisest vuuk kõrgem	24 tundi	1 nädal
5.3	Piirded ja nende elementide kinnitused/ühendused	(vajadusel) 24 tundi	1 nädal

\*Tähistab teehooldaja, lahtise killustiku likvideerib töövõtja.

\*\*Tähistab ja higistava koha likvideerib graniitsõelmete või liivaga töövõtja.



