



KÄSKKIRI

10.01.17 nr 0015

Täiendavad tehnilised tingimused teele ehitusperioodiks

Ehitusseadustiku § 97 lg 1, majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 2 lg 1, majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 „Maanteeameti põhimäärus“ § 9 p-de 1-3 ja § 12 p 2 alusel, kooskõlas majandus- ja kommunikatsiooniministri 16.04.2003 määrusega nr 69 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“:

1. Kinnitan järgnevad täiendavad tehnilised tingimused teele ehitusperioodiks:
 - 1.1. Ettevalmistustööde käigus peavad olema teelt ja tee kaitsevööndist kõrvaldatud tee omaniku loata paigaldatud ja eksitavad liiklusemärgid ja liiklusvälised teabevahendid, samuti liiklusele ohtlikuks osutada võivad langemisohtlikud puud. Liiklusvälised teabevahendid ja nende kandjad võivad paikneda tee kaitsevööndis ainult tee omaniku loal;
 - 1.2. Ettevalmistustööde käigus peavad olema kõrvaldatud kogu tööpiirkonnas liikluskorralduse nähtavust piiravad rajatised, puud või põõsad või nende võrad;
 - 1.3. Tuletõrje veevõtukohtadele ja - hüdrantidele tuleb tagada pidev juurdepääs;
 - 1.4. Üle 20-cm läbimõõduga ja üle 5-cm sügavusega auk ning üle 20 cm lai läbikaev peab olema tähistatud liikluskorraldusvahenditega. Aukudega ja/või ebatasane ala peab olema tähistatud lõigu kogu pikkust tähistava lisatahvliga varustatud liiklusemärgiga;
 - 1.5. 2+2 sõidurajaga ja laiemate (1+1) teede puhul peavad olema üleminekud ühelt sõidusuunalt teisele asfalteeritud;
 - 1.6. Üks kord aastas tuleb niita kogu objekti teemaa kinnistu piirides puhtaks heinast ja peenikesest võsast ulatuses, mis on vaba puudest ja jämedast võsast (jämedaks võsaks loetakse võsa, milles enamus on langetuskõrgusel läbimõõduga üle 6 cm): - põhi- ja tugimaanteedel – hiljemalt 15. septembriks; - kõrvalmaanteedel – hiljemalt 30. oktoobriks;
 - 1.7. Ühissõiduki peatuskohas (ka ajutises) peab sõidutee laiendus ja ooteplatvorm olema lumest puhastatud ning neil peab olema tehtud libedusetõrje;
 - 1.8. Ületalve kasutatavate ajutiste übersõitute (-suunamiste) tõusukalle ei tohi ületada 4% või tuleb tagada talvine IV seisunditase;
 - 1.9. Ületalve jäävatele objektidele tuleb paigaldada 5 cm laiuste helkurribadega märketikud kohtadesse, kus puuduvad tähispostid või LM 686 ja kus see on oluline tee kulgemise suuna ning liiklussaarte tähistamiseks;
 - 1.10. Vajadusel tuleb korraldada lume äravedu objektilt;

- 1.11. Tee remondiaegsed tehnilised tingimused (katendi, peenarde ja külgnähtavuse) näitajad remondiobjektile on käskkirjale lisatud tabelina. (Lisa)
2. Tingimused kehtivad kõikidele Maanteeameti tee ehituse ning ehitusjärelvalve lepingutele, mille hanked kuulutatakse välja pärast käesoleva käskkirja jõustumist.
 3. Tunnistan kehtetuks Maanteeameti peadirektori 16.03.2015. a käskkirja nr 69 „Täiendavad tehnilised tingimused teele ehitus - ja remondiperioodiks“.
 4. Tunnistan kehtetuks Maanteeameti peadirektori 28.11.2016. a käskkirja nr 221 „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhendi kinnitamine“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor