



# Riigiteedel asuvate sildade, viaduktide, truupide, tunnelite ja ökoduktide konstruktsioonidele mõjuvate liikluskoormuste täpsustamise juhis



## 1. EUROKODEKS 1 (EVS-EN 1991-2) TÄPSUSTAVAD NÕUDED

Riigiteedel olevate sildade, truupide, viaduktide, ökoduktide ja tunnelite osas kehtivad alljärgnevad standardi Eurokoodeks 1 EVS-EN 1991-2 „Ehituskonstruksioonide koormused“ Osa 2 „Sildade liikluskoormused“ (edaspidi standard) täpsustavad nõuded:

1.1 Koormusmudeli 1 (KM1) rakendamine on kohustuslik. KM1 korral kasutada järgmisi täpsustavate tegurite väärtusi:

- a) põhimaanteedel  $\alpha_{Qi} = \alpha_{qi} = \alpha_{qri} = 1,0$ ;
- b) tugimaanteedel  $\alpha_{Q1} = 0,8$ ,  $\alpha_{Q2} = \alpha_{Q3} = \alpha_{qi} = \alpha_{qri} = 1,0$ ;
- c) kõrvalmaanteedel  $\alpha_{Q1} = 0,8$ ,  $\alpha_{q1} = 0,8$  ja  $\alpha_{Qi} = \alpha_{qi} = \alpha_{qri} = 1,0$  kui  $i \geq 2$ .

1.2 Koormusmudel 2 (KM2) rakendamine on kohustuslik. Standardi kohaselt asetada KM2 sõiduteele kõige ebasoodsamas kohas.

1.3 Koormusmudeli 2 (KM2) standardi kohane teguri väärtus on  $\beta_Q = \alpha_{Q1}$ .

1.4 Liikluskoormusega rajatistel valida standardi punkti 4.3.4(1) järgi erisõiduki klass tabelist A.1 ja erisõiduki kirjeldus tabelist A.2 alljärgnevalt:

- a) põhimaanteedel - kogumass 3600kN, teljekoormuseks 200kN ja 240kN;
- b) tugimaanteedel - kogumass 2400kN, teljekoormuseks 200kN ja 240kN;
- c) kõrvalmaanteedel - kogumass 1200kN, teljekoormuseks 150kN ja 200kN.

1.5 Standardi lisa A.3(2) kohaselt paigutada erisõiduk Koormusmudel 3 (KM3) sõiduteele alljärgnevalt:

- a) erisõiduk sõidurajale nii ebasoodsalt kui võimalik, välja arvates peatusraja-, ohutus- ja märkeriba laiused;
- b) erisõiduk kogumassiga kuni  $\leq 1200$ kN (kaasa arvatud) rakendada sõiduradadel koos tavapärase autoliiklusega KM1;
- c) erisõiduki kogumassiga üle  $> 1200$ kN puhul ei arvestata tavapärase autoliikluse KM1 koosmõju.

1.6 Standardi lisa A.3(3) kohaselt erisõiduki KM3 liikumiskiirused valida alljärgnevalt:

- a) Erisõiduk kogumassiga kuni  $\leq 1200$ kN (kaasa arvatud) liigub rajatistel normaalkiirusega (arvestada dünaamikategoriga);
- b) Erisõiduk kogumassiga üle  $> 1200$ kN liigub rajatistel aeglase liikumiskiirusega (dünaamikategurit arvutustes ei arvestata).

1.7 Koormusmudel 4 (KM4) rakendamise vajalikkuse otsustab Tellija.

## 2. LIIKLUSKOORMUSETA RAJATIS

Liikluskoormuseta rajatistel (s.h ökoduktid) rakendada juhusliku üksiku erisõiduki kogumassiks 600kN, teljekoormusega 150kN, liikumiskiiruseks aeglane, välja arvatud juhul kui Tellija ei ole määranud teisiti.