



MAANTEEAMET

Eesti Asfaldiliit MTÜ  
Betooni 28  
11415 Tallinn

Meie 13.03.17 nr 17-2/17-00196/021

Autoettevõtete Liit  
Akadeemia tee 20  
12611 Tallinn

### Soojustatud ja ümara põhjaga veokikastid

Maanteeameti poole on pöördunud mitmed töövõtjad ja transpordiettevõtted seoses kehtivas „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhises“ (AKEJ) sisalduva soojustatud veokikastide (nn termokastid) nõudega, mistõttu peab Maanteeamet vajalikuks täiendavalt täpsustada ja selgitada AKEJ-s kirjeldatud tingimusi.

AKEJ-s on öeldud järgmist:

*„Alates 2017. aasta ehitushooajast tuleb kulumiskihi (AC surf või SMA) asfalteerimistöodel kasutada soojustatud ja ümara kastipõhjaga veokeid ning eelsöötjat segu etteandmiseks asfaldilaoturi punkrisse, kui on täidetud kõik järgmised kolm tingimust:*

- *Objekti valmimisaasta AKÖL on  $\geq 6000$ ;*
- *Asfalteerimistöode maht on  $\geq 5000 \text{ m}^2$ ;*
- *Objektile tarnitava asfaltsegu veomaa kaugus (tehase ja objekti lähima punkti vahemaa) on üle 60 km või asfaltsegu laotamine toimub kvaliteedimääruse ja juhise piirmääradest madalamatel temperatuuridel.“*

Juhime tähelepanu AKEJ-s öeldule, et termokastide kasutamise kohustus tekib ainult siis, kui on kehtivad kõik kolm eelpool loetletud tingimust. Lisaks toome välja, et käesoleva aasta hankeplaan ei näe ette selliseid objekte, kus objekti ja lähima tehase vaheline kaugus oleks üle 60 km.

Olukorras, kui kõik kolm tingimust on täidetud, tuleb kulumiskihi asfaltsegude (AC surf või SMA) transportimisel kasutada veokikaste, mis vastavad järgmistele tingimustele:

1. Veokikasti piirete (küljed, otsasein, luuk, põhi) soojatakistus R on  $\geq 1,65 \text{ m}^2\text{K/W}$  ( $20^\circ\text{C}$  juures). Soojatakistust tõendatakse veokikasti tootja sertifikaadi alusel, mis peab olema seotud haagise/veoki VIN-koodiga;
2. Veokikasti soojustamisel kasutatud isolatsioonimaterjal peab omama sõltumatu osapoole sertifikaati toimivuse kohta;
3. Veokikasti isolatsioonimaterjal peab olema suuteline taluma pikemaajaliselt temperatuuri  $200^\circ\text{C}$ ;
4. Isolatsioonimaterjal peab olema väljast kaetud plastikuga, plekiga, alumiiniumiga vms;

5. Transportimise ajal peavad koormad olema kaetud ning segu ja katte vahele peab jääma õhuvähe (koorma kate ei tohi kokku puutuda asfaltseguga);
6. Eelistatud on nn. poolringi-kujulise ristlõikega veokikastide kasutamine (joonis 1), kuid lubatud on ka veokikastid, mille kasti põhja horisontaalse osa laius ei ole suurem kui 1200 mm ning kasti põhja ja külje üleminek on tehtud vähemalt neljast segmendist (ühe segmendi laius max 400 mm) ja üleminek ulatub vähemalt 1/3 kasti külje kõrguseni (joonis 2 ja 3).

Maanteeameti jätkuv huvi on parimate saadaolevate, teekatete kvaliteeti tõstvate, tehnoloogiate kasutuselevõtmine Eesti teedehitussektoris. Termokastide järk-järguline kasutusele võtmine on üks osa Maanteeameti tegevuskavast, eesmärgiga parandada teekatete kvaliteeti ja eluiga, pakkumaks klientidele parimat võimalikku sõidumugavust ja -ohutust. Lisaks soovime anda ehitusturule signaali, et oleme arvestanud võimalusega, et termokastide kasutusele võtmine mõjutab meile tarnitavate asfaltsegude ühikhindasid ja objektide kogumaksumusi.



Joonis 1. Asfaltsegude transportiks mõeldud poolringi-kujulise ristlõikega termoisoleeritud veokikast.



Joonis 2. Asfaltsegude transportiks mõeldud termoisoleeritud veokikast.



Joonis 3. Asfaltsegude transportiks mõeldud termoisoleeritud veokikast.

Kirjeldatud nõuete aluseks on võetud täna Põhjamaades ja Lääne-Euroopas kasutusel olevad nõuded ning spetsiaalselt asfaltsegude transportiks mõeldud veokikastide tehnilised spetsifikatsioonid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janek Hendrikson

Teede arengu ja investeeringute osakonna juhataja