



MAANTEEAMET

KÄSKKIRI

Tallinn

25. aprill 2011 nr 209

Määruses „Tee projekteerimise normid ja nõuded“ sätestatust erinevate tee projekteerimisnõuete kehtestamine

Teede- ja sideministri 28.09.1999. a määruse nr 55 «Tee projekteerimise normid ja nõuded» (RTL 2000, 23, 303; 2004, 65, 1088) punkti 2¹ ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 22.11.2010. a määruse nr 98 «Maanteeameti põhimäärus» § 13 lõike 1 alusel ja kooskõlas «Teeseadusega»:

kehtestan määruses «Tee projekteerimise normid ja nõuded» sätestatust erinevad maanteede projekteerimisnõuded järgmiselt:

1. Teeprojektis võib üksikute parameetrite osas projekteerimise lähtetase olla „erandlik (E)“ või sellest madalam, kuid seda tuleb põhjendada projekti seletuskirjas ning see peab olema kooskõlastatud nii projekteerimisnõuete väljastaja kui ka Maanteeametiga.
2. Uue maantee projekteerimisel tuleb valida vähemalt projekteerimise lähtetase „hea (H)“ ja maantee rekonstrueerimisel vähemalt projekteerimise lähtetase „rahuldav (R)“.
3. Juhul, kui konkreetset üksikjuhtumil ei ole võimalik valida käesoleva käskkirja punktis 2 nimetatud vastavat projekteerimise lähtetaset, siis võib valida sellest ühe astme võrra madalama lähtetaseme tingimusel, et on tagatud ettenähtud liiklus- ja keskkonnakvaliteet.
4. Käesoleva käskkirjaga kehtestatud nõuete, mis erinevad määruses «Tee projekteerimise normid ja nõuded» sätestatust, esmaseks tingimuseks on liiklusohutusnõuete täitmine. Nõuded, mis erinevad nimetatud määruses sätestatust, tuleb põhjendada projekti seletuskirjas ja kooskõlastada Maanteeametiga.
5. Avaldada käskkiri Maanteeameti veebilehel.
6. Käskkiri jõustub 01.05.2011. a.

Käesolevat käskkirja on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavakstegemisest arvates vaide esitamisega Maanteeametisse (Pärnu mnt 463a, 10916, Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Tamur Tsätko
Peadirektor

Koostaja: Martti Kangur