

# **Liiklusloenduse tulemused 2011. aastal**

**AS Teede Tehnokeskus**

**2012**



**MAANTEEAMET**

**Tallinn 2012**



## **Liiklusloenduse tulemused 2011. aastal**

Aruande koostas: Luule Kaal

Töös osalesid: Maret Jentson

Stanislav Metlitski

Andres Teder

**Tallinn, 2012**

## SISUKORD

LÜHENDITE SELGITUSED .....	2
SISSEJUHATUS.....	3
MAJANDUS 2011 .....	6
SKP ja transpordinäitajad .....	8
Mootorikütus.....	11
Sõidukid .....	12
ILMASTIK 2011.....	15
Õhutemperatuur .....	15
Sademed.....	16
LOENDUSPUNKTID.....	18
Püsiloenduspunktid .....	18
Perioodilised loenduspunktid.....	22
Teisaldatavad loenduspunktid.....	24
LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-ks.....	26
LIIKLUSAGEDUS 2011. aastal .....	31
Liiklussagedus püsiloenduspunktides.....	31
Liiklussagedus põhimaanteedel.....	42
Liiklussagedus tugimaanteedel.....	47
Liiklussagedus kõrvalmaanteedel.....	52
Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus.....	56

## LISAD

- LISA 1. Püsiloenduspunktide töö katkestused ja selle põhjused
- LISA 2. Püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu järgi
- LISA 3. Püsiloenduspunktide ööpäeva ja nädala keskmise liiklussageduse graafikud
- LISA 4. Põhimaanteedel liiklussageduse muutused aastatel 2000-2011
- LISA 5. Liiklussagedus põhimaanteedel seisuga 01.01.2012
- LISA 6. Liiklussagedus tugimaanteedel seisuga 01.01.2012
- LISA 7. Liiklussagedus kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2012
- LISA 8. Teemakaart „Lühiajalised liiklusloenduspunktid 2011. a“
- LISA 9. Teemakaart „Püsiloenduspunktid ja liikluse iseloom loenduspunktides“
- LISA 10. Teemakaart „Perioodilised loenduspunktid“
- LISA 11. Teemakaart „Liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2011. a“
- LISA 12. Teemakaart „Liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2011. a“
- LISA 13. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2011. a“
- LISA 14. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2011. a“

## LÜHENDITE SELGITUSED

- AKÖL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas  
NKÖL – nädala keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas  
SAPA – sõiduautod ja pakiautod [ $0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 6,0$ ]  
VAAB – veoautod ja autobussid [ $6,0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 12,0$ ]  
AR – autorongid [ $12,0 < \text{sõiduki pikkus (m)}$ ]  
LP – liiklusloenduspunkt  
PLP – püsiloenduspunkt  
PerLP – perioodiline loenduspunkt  
TLP – teisaldatav loenduspunkt  
EMHI – Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituut  
SKP – sisemajanduse koguprodukt  
Mnt – maantee

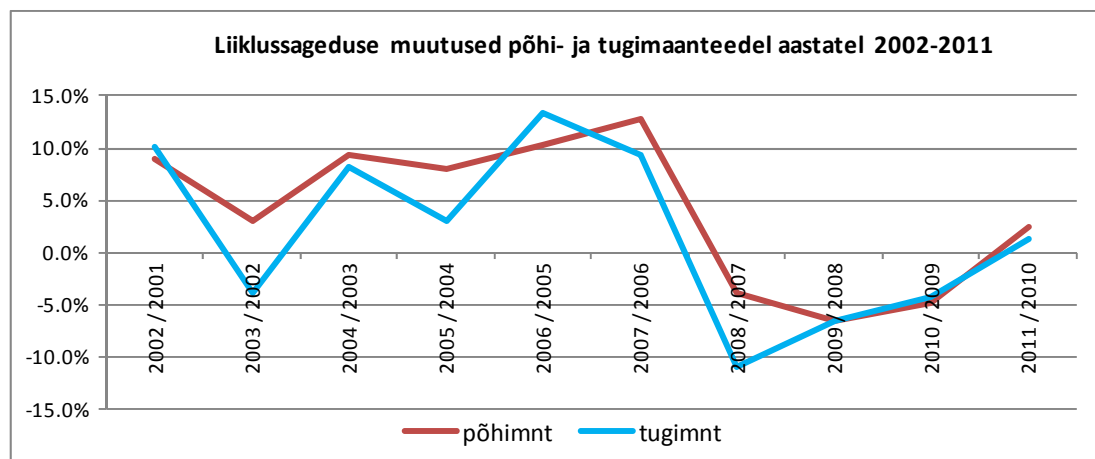
## SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on koostatud Maanteeameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja selssele on koondatud 2011. aasta liiklusloenduse tulemused Eesti riigimaanteedel. Lisaks liiklussageduse ülevaatele tegi AS Teede Tehnokeskus Liiklusloenduslepingu 2009/2012 alusel 2011. a pikaajalist liiklusloendust püsiloenduspunktides, püsiloenduspunktide hooldust, lühiajalist liiklusloendust põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel ning jätkas liiklusloenduse modelleerimisele üleminekuga.

Liiklussageduse andmed on väga olulised teedevõrku iseloomustavad andmed. Liiklusloenduste tulemusena saadavad andmed on tähtis baasinfo teede ehituse ja -remondi ning teehooldu planeerimisel, projekteerimisel ja teostamisel. Seega on ülimalt oluline, et liiklussageduse andmete kogumine ja töötlemine toimuks kindlate reeglite ning ühtse süsteemi ja põhimõtete alusel. Kindlasti peab olema tagatud tulemuste usaldatavus, järjepidevus ning võrreldavus erinevate piirkondade vahel.

Kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus Eesti riigimaanteedel kasvas võrreldes 2010. aastaga 3 auto võrra ööpäevas ehk siis **0,5%** – riigimaanteedel keskmine AKÖL on 2011. aastal **795** autot/ööpäevas (2010. aastal oli AKÖL 792 autot/ööpäevas. *NB! Eelmise aasta tulemust on korrigeeritud seoses andmete ja teepikkuste täpsustamisega*). Tee tüüpide lõikes on 2011. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutused võrreldes 2010. aastaga järgmised:

- põhimaanteedel keskmine AKÖL **4153** autot/ööpäevas, muutus **+2,5%**;
- tugimaanteedel keskmine AKÖL **1285** autot/ööpäevas, muutus **+1,3%**;
- kõrvalmaanteedel keskmine AKÖL **268** autot/ööpäevas, muutus **-3,5%**.



*Põhi- ja tugimaantee koguliikluse muutus viimase 10 aasta jooksul*

Kõrvalmaanteedel võrgu kogupikkusest ligi 75%-l ehk 9222 kilomeetril on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas.

Üle 12 m pikkuste sõidukite liiklussageduse andmed olid vastavalt:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **398** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **9,6%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **69** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **5,4%**.

Liikluse arengud sõltuvad erinevate transpordiliikide osakaalust ning inimeste ja kaupade liikumisvajadustest, mis omakorda sõltuvad riigi transpordi- ja maksupoliitikast, kohalikust ja regionaalsest maakasutusest, regionaalpoliitikast, kütuse hinnast, raudtee, ühistranspordi ja kergliikluse arengust jne.

Liiklussagedust ja selle kasvu mõjutavad mitmed tegurid ja järgnevalt on toodud nendest mõned olulisemad:

- üldine majanduse areng;
- kütuse hinna muutus;
- erinevad maksud;
- ühistranspordi arendamine;
- kohaliku infrastruktuuri ja maakasutuse areng;
- teede läbilaskvus;
- kergliikluste olemasolu.

Eesti majandus kasvas alates 2011. aasta algusest kuni sügiseni varasemaid ootusi ületades, eriti märgatavalt suurenes ekspordimaht. Eestis osteti rohkem kestvuskaua, investeeringuid tehti rohkem ning ka laenuraha maht suurenes. Aasta lõpu poole kasvutempo siiski aeglustus ning edasine sõltub sellest, kuidas ka mujal Euroopas mitme euroalariigi võlakirjaturul kriisilukord lahendatakse. Kriis avaldab tugevat survet nii euroala pangandussektorile kui ka kogu majandustegevusele. Seetõttu prognoositakse 2012. aastaks Eesti majanduskasvu aeglustumist ning väliskeskonna mõjude tõttu võib tekkida ka majanduslangus.

Ilmastiku poolest algas 2011. aasta samamoodi nagu see 2010. aastal lõppes – rohkete lumesadudega. Lumi oli enamikes kohtades maas veel märtsi lõpulgi. Samas oli aga 2011. aasta detsember täiesti vastupidine – sademeid oli küll palju, kuid valdavalt vihmana, mitte lume või lörtsina. Suvine aeg oli keskmisest soojem, samuti oli ebatavaliselt soe ka sügis.

Liiklusest ja seal toimuvatest muutustest ülevaate saamiseks kogutakse süstemaatiliselt andmeid ja analüüsitakse neid. Liikluse koosseisu, liiklussageduse ja liikluse arengutest ülevaate saamiseks tehakse maanteed teelõikudel loenduspunktides liiklusloendusi. Läbiviidavad liiklusloendused võivad olla nii pikaajalised kui lühiajalised.

Pikaajaline liiklusloendus on loendusperiood, mis kestab kauem kui 14 päeva. Pikaajalist liiklusloendust tehakse ainult statsionaarselt väljaehitatud püsi- ja perioodilistes punktides. Töötavaid püsiloenduspunkte oli 2011. aasta lõpuks kokku 88 tk ja perioodilisi loenduspunkte 23 tk. 2011. aastal uusi püsiloenduspunkte juurde ei ehitatud, küll aga ehitati üks uus perioodiline loenduspunkt. Püsiloenduspunktide loendustulemuste põhjal saab

hinnata liikluse iseloomu loenduspunkti piirkonnas. Perioodiliselt töötavates loenduspunktides on loenduse kestus keskmiselt 4 nädalat ja seda kahel korral aastas.

Lisaks püsi- ja perioodilistele loenduspunktidele toimub liiklussageduse andmete kogumine lühiajaliste liiklusloendustega. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus on kuni 14 päeva ja see viiakse läbi teisaldatavates loenduspunktides. 2011. aastal tehtud lühiajaliste liiklusloenduste kestvuseks oli enamasti 7 ööpäeva. Varasematel aastatel tegi AS Teede Tehnokeskus lühiajalist liiklusloendust ainult põhi- ja tugimaanteedel. 2009. aastal lisandusid lühiajalised liiklusloendused kõrvalmaanteedel. Nende maht oli 2009. aastal ligikaudu 1500 ning 2010. ja 2011. aastal ligikaudu 1100 liiklusloendust.

Loenduspunktidest saadavad liiklusloenduse tulemused süstematiseeritakse ja analüüsitakse. Selleks, et liiklusloenduse tulemused oleksid võrreldavad, teisendatakse need ühtse meetodika järgi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Loenduspunkti liiklussageduse mõjupiirkonda laiendatakse kindlale homogeense liiklussagedusega teelõigule. Homogeense liiklusega teelõiguks loetakse teelõiku, millel liiklussagedus oluliselt ei muutu (orienteeruvalt mitte üle 20%).

Liiklussageduse tulemused kajastatakse Teeregistris. Kahe sõiduteega teelõikudel (nelja sõidurajaga teelõik) on AKÕL toodud mõlema sõidutee liiklussageduse koondarvuna ainult sõidutee 1 andmetes ja see väljendab aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust maantee ristlõikele.

2011. aastal oli põhimaanteedel loenduslõikudest kaetud reaalse liiklusloendustega ligikaudu 68%. Ülejäänud osale teelõikudest saadi liiklussageduse tulemused arvutuslikult. Tugimaanteedel oli loenduslõikudest liiklusloendusega kaetud ligikaudu 59%. Sarnaselt põhimaanteedega teisendati tulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja arvatati liiklusloendusega teelõikudele vastavad väärtused.

Kõrvalmaanteedel tehti 2011. aastal põhiliselt lühiajalist liiklusloendust ja selle maht kattis ligikaudu 25% kogu kõrvalmaanteedel võrgust. Lühiajalise liiklusloenduse planeerimisel ja asukohtade valikul oli prioriteediks varasema liiklusloenduse tegemise aeg. Seega pöörati tähelepanu piirkondadele, kus Teeregistri andmetele tuginedes olid kõige vanemad liiklussageduse andmed. Samuti välditi liiklusloendust vajavate maanteedel, teelõikude ja piirkondade valikul hajutatust.

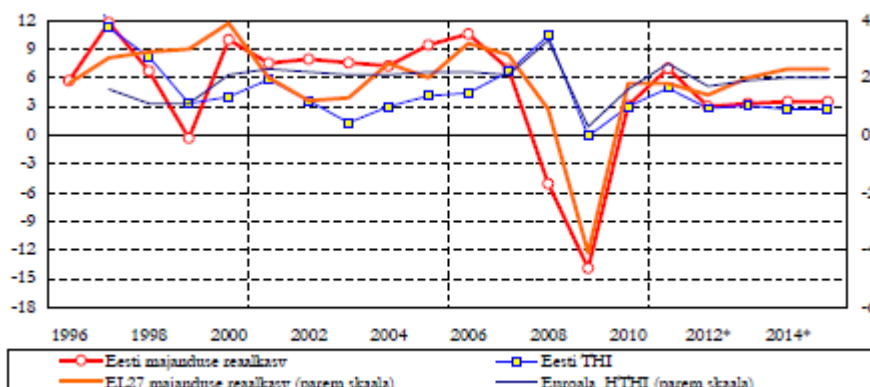
Kuni 2008. a lõpuni tehti liiklusloendust kõrvalmaanteedel Maanteeameti regioonide või vastavat teenust pakkuvate firmade poolt. Kuna liiklusloenduste läbiviijad olid erinevad, kajastati osad saadud liiklussageduste tulemused ilma andmetöötluseta aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusena. Seetõttu võivad varasemate aastate kõrvalmaanteedel liiklussageduse andmed olla tegelikkusest erinevad. Arvestades veel asjaoluga, et osad kõrvalmaanteedel liiklussageduse andmed on vanad, ei ole mõistlik teha andmete võrdlusi, kuna need ei pruugi kajastada kõrvalmaanteedel liikluse muutuste tegelikku olukorda. Käesoleval aastal tehtud liiklusloenduste tulemused on ümber arvatud ühtset meetodikat kasutades aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduse väärtuseks.

## MAJANDUS 2011

Eesti majanduslanguse põhi jäi 2009. aasta III kvartalis, sealt edasi pöördusid SKP muutused positiivseks. 2011. aasta esimeses pooles kasvas SKP väga kiiresti, aasta võrdluses keskmiselt 9,0%, kuid kolmandaks kvartaliks kasv aeglustus. Kiiret kasvu toetas eksportiv töötlev tööstus, mis oli võimalik tänu kaubanduspartnerite suurenenud nõudlusele ning kriisi ajal jõude jäänud tootmisvõimsuse taaskandamisele. Kuna import on ekspordist kiiremini kasvanud, siis osutub netoekspordi panus SKP kasvu aastatagusest väiksemaks. Langusest taastumine ja majanduse väljavaadete paranemine toetasid ka sisenõudluse kasvu.

Suurima panuse SKP kasvu 2011. aasta I-II kvartalis andis töötlev tööstus, kus lisandväärtus kasvas ligi 30%. Töötleva tööstuse toodangu kasv põhines peamiselt ekspordi suurenemisel. Välisurule müüdi üle 70% kogu töötleva tööstuse toodangust. Ekspordit kasvas 2010. aastaga võrreldes üle kolmandiku (36%). Nõudlus kodumaisel turul oli nõrgem — siseturule müüdi 2011. aastal üle kümnendiku (14%) rohkem toodangut kui aasta varem. Siiski oli siseturu nõudluse kasv 2011. aasta viimases kvartalis kiirem kui ekspordi kasv. 2011. aastal ületas toodang eelmise aasta taseme peaaegu kõikides tööstusharudes. Oluliselt mõjutasid toodangu kasvu suurema osatähtsusega tööstusharud — elektroonikaseadmete tootmine, kus toodang suurenes võrreldes 2010. aastaga kaks korda ning puidutöötlemine ja metalltoodete tootmine, kus toodang suurenes vastavalt 12% ja 16%. Väiksematest tööstusharudest suurenes toodang märgatavalt masinate ja seadmete, elektrimasinate, kemikaalide ja mootorsõidukite tootmises.

Esimest korda pärast 2,5 aastat kestnud langust kasvas ka ehitussektor. Ehitusmahud suurenesid esimesel poolaastal võrreldes mullusega jooksevhindades 14%. Ehitusturu taastumist on vedanud elavnev elamuehitus, renoveerimis- ja remonditööd ning infrastruktuuriobjektide ehitus, seda eelkõige ELi fondide vahendite toel.



Graafik 1. Eesti majanduse reaalkasv Rahandusministeeriumi 2011. aasta suvise prognoosi põhjal



Nafta hinna kiire tõus jätkus ka 2011. aasta alguses. Hinnale avaldasid mõju maailmamajanduse taastumine ning pingelised geopoliitilised olukorrad nafta tootmise piirkondades.

Kütuseaktsiisi laekus 2011. aasta detsembris 29,6 miljonit eurot ning eelarvest oli täidetud 99%. Aasta kokkuvõttes oli kasv 4,4 miljonit eurot ehk 1,2%. Kui diislikütuse ja erimärgistatud kütuse osas võis terve aasta jooksul näha võrdlemisi tugevat kasvutrendi, siis kogu kütuseaktsiisi laekumise kasvu hoidis tagasi bensiinilt tasutava aktsiisi vähenemine. Eraisikute tarbimist mõjutas oluliselt kütuse hinnatõus.

Tabelis 1 on toodud riigieelarvesse kütuseaktsiisi eeldatav laekumine Rahandusministeeriumi 2011. aasta suvise majandusprognoosi põhjal. Võrdluseks on tabelis toodud ka Rahandusministeeriumi 2010. aasta suvise majandusprognoosi alusel kütuseaktsiisi eeldatavad laekumismahud. Kütuseaktsiisi eeldatava laekumise kasvuks aastatel 2012...2015 kujuneb prognoosi kohaselt paar protsenti aastas, v.a 2013. aasta, mil on kasvuks prognoositud 16%. Sellise hüppelise laekumise tõusu põhjustab erimärgistatud kütuste reform, mille kohaselt kütuste erimärgistamine lõpetatakse ning see asendatakse vastavate toetuskeemidega.

*Tabel 1. Kütuseaktsiisi eeldatav laekumine aastatel 2011-2015.*

Aasta	2011	2012	2013	2014	2015
Kütuseaktsiis, mln eur	358,0	382,0	444,0	452,0	464,0
<i>Kütuseaktsiis, mln eur (RM 2010. a suvise majandusprognoosi põhjal)</i>	364,9	373,9	383,5	393,1	

Raskeveokimaksu tasuti 2011. a lõpuks 3,68 mln eurot ning võrreldes 2010. aastaga laekus raskeveokimaksu 5,2% rohkem.

Statistikaameti andmetel tõusis tarbijahinnaindeks 2011. aastal 2010. aasta keskmisega võrreldes 5,0%. Tarbijahinnaindeksi aastamuutuse suurimaks mõjutajaks olid toidu ja mittealkohoolsete jookide 9,7%-line kallinemine, mis andis kogutõusust kaks viiendikku. Samuti elektri, soojusenergia ja kütte 6,2%-line ning mootorikütuse 12,2%-line hinnatõus, mis lisasid kogutõusu kumbki veel viiendiku.

Statistikaameti andmetel ulatus keskmine brutokuupalk 2011. a III kvartalis 809 euroni, mis on 6,6% rohkem kui 2010. a samas kvartalis.

## SKP ja transpordinäitajad

Järgnevates tabelites on toodud Statistikaameti andmete põhjal (seisuga 30.01.2012) sisemajanduse koguprodukti ja transpordinäitajate väärtused 2010. ja 2011. aastal ning nende muutus antud perioodil.

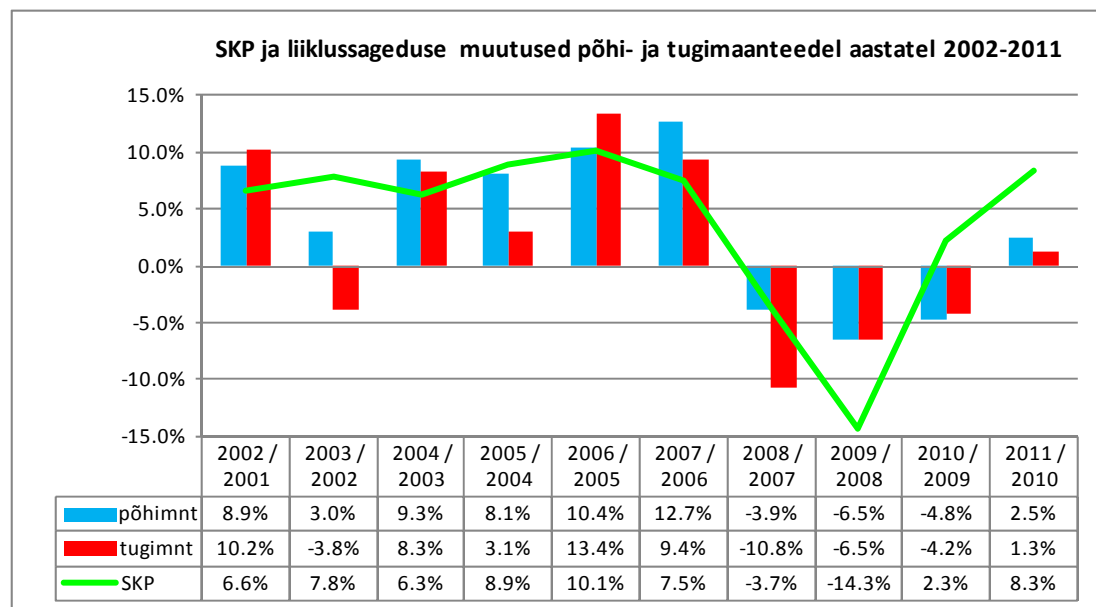
Statistikaameti andmetel tõusis sisemajanduse koguprodukt 2011. aasta III kvartalis 8,3% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga.

Tabel 2. Sisemajanduse koguprodukti näitajad

		Aasta	I kv	II kv	III kv	IV kv
SKP jooksevhindades, mln eurot	EUR	2010	3421.61	3511.08	3634.62	3737.95
		2011	3864.68	3971.37	4057.13	.*
SKP aheldatud väärtus (referentsaasta 2005), mln eurot	EUR	2010	2705.52	2780.56	2816.46	2874.75
		2011	2961.53	3013.34	3049.27	.*
SKP aheldatud väärtuse muutus võrreldes eelmise perioodiga, %		2010	-0.1	2.8	1.3	2.1
		2011	3.0	1.7	1.2	.*
SKP aheldatud väärtuse muutus võrreldes eelmise aasta sama perioodiga, %		2010	-4.3	2.5	5.1	6.2
		2011	9.5	8.4	8.3	.*

\* 2011. aasta IV kvartali andmed avalikustab Statistikaamet 2012. aasta märtsis.

Järgneval graafikul on toodud SKP ja liiklussageduse muutuse omavaheline seos.



Graafik 2. SKP ja liiklussageduse muutused põhi- ja tugimaanteedel aastatel 2002-2011

Tabelis 3 on toodud maanteetranspordi kaubaveo näitajad kvartalite lõikes.

Tabel 3. Kaubavedu (tuhat tonni)

		Maanteetransport				
		I-IV kv	I kv	II kv	III kv	IV kv
2010	Kaubavedu	30 032	6 214	7 693	8 189	7 936
	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	6 856	1 582	1 695	1 842	1 737
2011	Kaubavedu	-*	7 419	8 163	8 192	-*
	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	-*	2 164	2 321	2 281	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Kaubavedu	-*	-6.5%	10.0%	0.4%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Kaubavedu	-*	19.4%	6.1%	0.0%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	-*	24.6%	7.3%	-1.7%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	-*	36.8%	36.9%	23.8%	-*

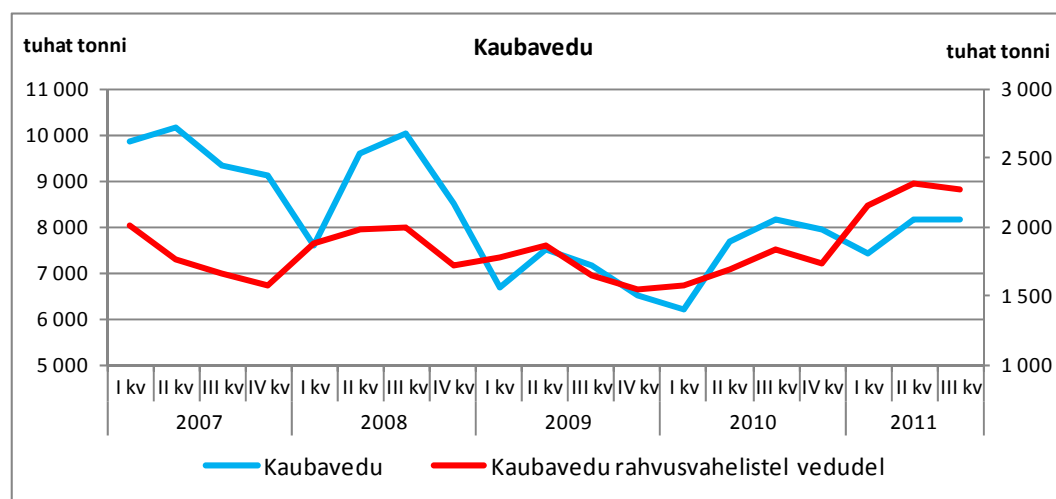
\* 2011. aasta IV kvartali andmed avalikustab Statistikaamet 2012. aasta märtsis.

Märkus:

*Rahvusvaheline vedu* — sõitjate või kauba kohaletoimetamine Eesti riigipiiri ületades. Reisi lähtepunkti/või sihtpunkti asuvad väljaspool Eesti riigipiiri.

*Riigisisene vedu* — sõitjate või kauba kohaletoimetamine Eesti piires.

2011. aasta I kvartalis kaubavedude maht langes 6,5% võrreldes 2010. aasta IV kvartaliga, kuid järgnevatel kvartalitel on see pidevalt tõusnud. Ka rahvusvaheliste kaubavedude maht on kvartalite lõikes pidevalt tõusnud. 2011. aasta III kvartalis oli küll väike langus, kuid võrreldes eelmise aasta samade perioodidega on rahvusvaheliste vedude maht suurenenud ligi 30%.



Graafik 3. Kaubaveo näitajad Statistikaameti andmete põhjal

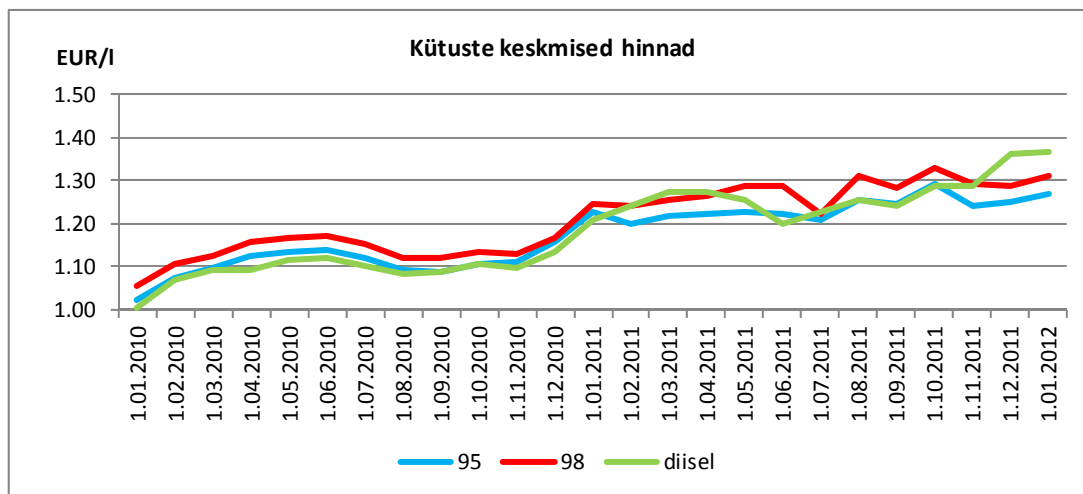
Tabelis 4 on toodud sõitjateveo näitajad kvartalite lõikes Statistikaameti andmetel. Selle puhul on arvestatud ainult maanteetranspordi (bussid) näitajaid ning pole arvestatud linnatranspordi osakaalu. Võrreldes 2010. aastaga on sõitjateveo maht 2011. aastal kasvanud keskmiselt 9,1%.

Tabel 4. Sõitjatevedu (tuhat sõitjat)

		Maanteetransport (bussid)				
		I-IV kv	I kv	II kv	III kv	IV
2010	Sõitjad	26 569.80	6 646.60	6 545.40	6 614.10	6 763.70
	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	796.40	141.90	213.50	263.10	177.90
2011	Sõitjad	-*	7 266.30	7 712.00	6 623.60	-*
	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	-*	167.60	264.50	304.50	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Sõitjad	-*	7.4%	6.1%	-14.1%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Sõitjad	-*	9.3%	17.8%	0.1%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	-*	-5.8%	57.8%	15.1%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	-*	18.1%	23.9%	15.7%	-*

## Mootorikütus

2010. aastal hakkasid kütuste hinnad jällegi tõusma jõudes 2008. aasta tasemeni. 2011. aastal kütuste hinnatõus jätkus veelgi – aasta jooksul tõusis bensiini hind ligi 5% ja diislikütuse hind 13%. Kui võrrelda seda aga kahe aasta taguse ajaga (ehk siis 2010. aasta algusega) on kütuste hinnatõus veelgi märgatavam – bensiini hind on 2012. aasta alguseks tõusnud ligi 25% ja diisli hind ligi 35%.



Graafik 4. Kütuste keskmised hinnad 2010-2011

Tabelis 5 on toodud mootorikütuse ja õlide (bensiin 95, bensiin 98, diiseli, mootoriõlid) hinnaindeks kuude lõikes 2009-2011. aastal Statistikaameti andmete põhjal. Tabelis toodud hinnaindeks on hinna muutus võrreldes eelneva kuuga (nt võrreldes 2011. a novembriga kallines mootorikütus 2011. a detsembris 1,0%).

Tabel 5. Mootorikütuse ja õlide hinnaindeks 2009-2011. aastal

	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni
<b>Indeks 2009</b>	0.908	1.052	1.011	1.035	1.033	1.065
<b>Indeks 2010</b>	1.050	1.010	1.021	1.031	1.004	0.984
<b>Indeks 2011</b>	1.029	1.013	1.031	0.998	0.984	0.989
	juuli	aug	sept	okt	nov	dets
<b>Indeks 2009</b>	1.025	1.046	0.986	0.99	1.016	1.012
<b>Indeks 2010</b>	0.986	0.998	0.988	1.016	1.014	1.042
<b>Indeks 2011</b>	1.002	1.022	1.020	0.998	1.000	1.010

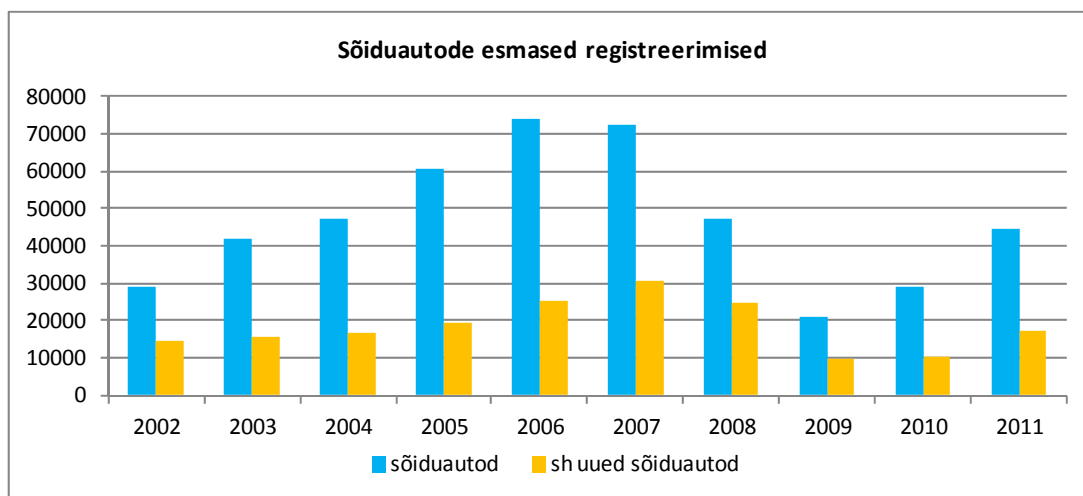
## Sõidukid

Võrreldes 2010. aastaga on esmaselt registreeritud sõiduautode arv suurenenud 54%. Samuti on suurenenud ka teiste sõidukiliikide esmaste registreerimiste arv (v.a bussid ja maastikusõidukid). Uute sõiduautode osakaal kõigist esmaselt registreeritud sõiduautodest oli 38%, mis on 2% võrra suurem kui 2010. aastal. Tabelis 6 on toodud ülevaade 2011. aastal esmaselt registreeritud sõidukitest.

Tabel 6. Liiklusregistris 2011. aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Kuu	Sõiduautod	Veoautod	Bussid	Haagised	Mootorrattad	Maastikusõidukid	Traktorid	Traktorihaagised	Liikurmasinad
jaanuar	2538	451	28	205	58	158	52	13	41
veebruar	2409	347	20	235	57	78	33	15	18
märts	3654	562	43	390	119	34	81	34	35
aprill	3868	535	31	478	365	24	103	31	37
mai	4086	571	38	622	308	15	91	35	56
juuni	3877	490	38	574	244	9	64	38	44
juuli	3870	464	29	452	198	11	46	24	53
august	4105	575	35	487	147	8	44	32	50
september	4254	661	28	486	121	21	61	23	38
oktoober	4189	616	22	411	75	39	57	14	52
november	4184	539	30	399	59	50	54	8	52
detsember	3378	506	35	328	55	59	75	25	36
<b>Kokku</b>	<b>44 412</b>	<b>6 317</b>	<b>377</b>	<b>5 067</b>	<b>1 806</b>	<b>506</b>	<b>761</b>	<b>292</b>	<b>512</b>
<b>2010. aasta</b>									
Kokku	28 844	3 716	405	3 863	1 348	522	430	210	231
<b>Muutus 2011/2010</b>	<b>54%</b>	<b>70%</b>	<b>-7%</b>	<b>31%</b>	<b>34%</b>	<b>-3%</b>	<b>77%</b>	<b>39%</b>	<b>122%</b>
<b>2009. aasta</b>									
Kokku	21 037	2 656	273	3 093	1 171	147	399	214	211
<b>Muutus 2011/2009</b>	<b>111%</b>	<b>138%</b>	<b>38%</b>	<b>64%</b>	<b>54%</b>	<b>244%</b>	<b>91%</b>	<b>36%</b>	<b>143%</b>

Graafikul 5 on toodud sõiduautode esmaste registreerimiste arv viimase kümne aasta jooksul. Nagu graafikult näha, on 2009. aasta selles osas madalseisus, kus keskmiselt registreeriti 1753 sõiduautot kuus. Alates 2010. aasta märtsist on sõiduautode registreerimine tasapisi suurenenud ning 2011. aastal on sõiduautode registreerimine jõudnud peaaegu 2008. aasta tasemeni.



Graafik 5. Sõiduautode esmased registreerimised aastatel 2002-2011

Tabelis 7 on toodud liiklusregistris olevate sõidukite arv seisuga 01.01.2012. Võrreldes 2010. aastaga on kõikide sõidukiliikide arv suurenenud (v.a bussid).

Tabel 7. Sõidukite arv seisuga 01.01.2012

	Sõiduautod	Bussid	Veoautod	Mootorrattad	Haagised
<b>2008</b>	551 830	4 292	83 350	17 662	60 108
<b>2009</b>	545 692	4 117	81 111	18 626	62 010
<b>2010</b>	552 684	4 167	81 204	19 671	65 465
<b>2011</b>	574 007	4 156	84 335	23 217	69 949
<b>Muutus 2011/2010</b>	<b>3.9%</b>	<b>-0.3%</b>	<b>3.9%</b>	<b>18.0%</b>	<b>8.8%</b>

Tabelis 8 on toodud sõidukite arv elanike kohta. Autode arv 1000 elaniku kohta on 2011. aastal suurenenud 9% ja sõiduautode arv vastavalt 5,4%.

Tabel 8. Sõidukite arv elanike kohta

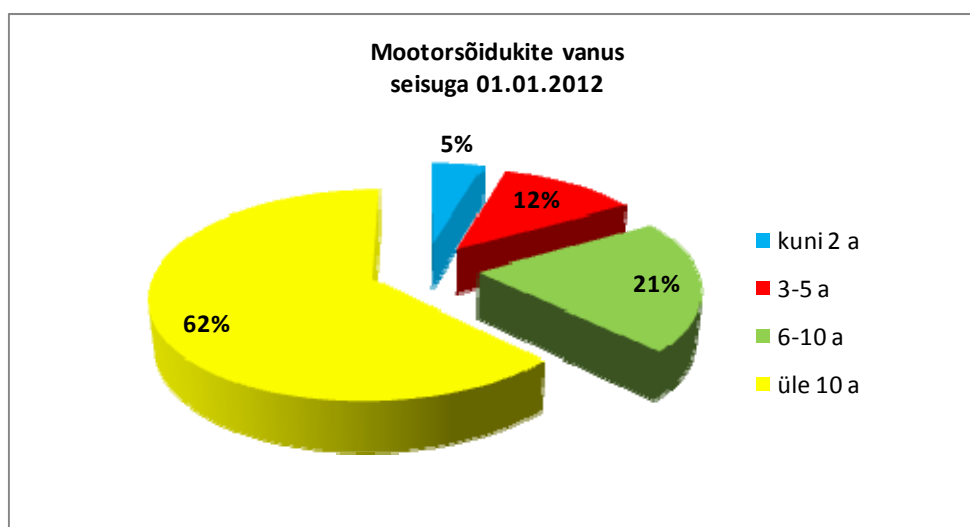
Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Sõiduautod	Bussid	Veoautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
2008	639 472	551 830	4 292	83 350	477	412
2009	630 920	545 692	4 117	81 111	471	407
2010	638 055	552 684	4 167	81 204	476	412
2011	685 715	574 007	4 156	84 335	519	435
<b>Muutus 2011/2010</b>	<b>7.5%</b>	<b>3.9%</b>	<b>-0.3%</b>	<b>3.9%</b>	<b>9.0%</b>	<b>5.4%</b>

Märkus: Eesti arvestuslik rahvaarv on Statistikaameti andmetel 1 320 976 (seisuga 20.01.2012).

Tabelis 9 on toodud liiklusregistris arvel olevate transpordivahendite vanus. Kuni kahe aasta vanuste mootorsõidukite osakaal on nüüdseks veidi suurenenud (1,4% võrra), vähenema on hakanud 3-5 aasta vanuste sõidukite osakaal – 2011. aastal oli see 12,0% (2010. aastal oli vastavalt 15,3%).

Tabel 9. Liiklusregistris arvel olevad transpordivahendid vanusevahemike järgi (seisuga 01.01.2012)

	Kokku	kuni 2 a	3-5 a	6-10 a	üle 10 a
Mootorrattad	23 217	1 602	3 861	4 137	13 617
Sõiduautod	574 007	25 114	66 196	118 072	364 625
Veoautod	84 335	4 813	12 021	19 318	48 183
Bussid	4 156	259	504	591	2 802
Kokku autod	662 498	30 186	78 721	137 981	415 610
<b>Kokku mootorsõidukid</b>	<b>685 715</b>	<b>31 788</b>	<b>82 582</b>	<b>142 118</b>	<b>429 227</b>
Haagised	69 949	7 068	15 835	15 497	31 549



Graafik 6. Mootorsõidukite vanuseline jaotus



## ILMASTIK 2011

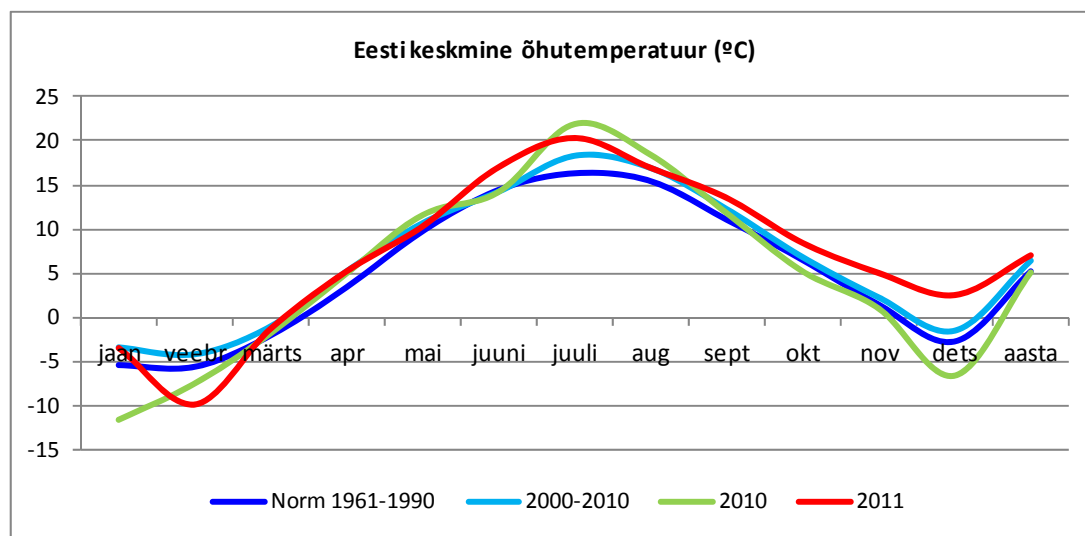
Järgnev kokkuvõte ilmastiku iseärasustest 2011. aastal ning võrdlus eelnevate aastatega pärineb Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituudist (Küllil Loodla, EMHI Ilmavaatluste osakonna peaspetsialist).

### Õhutemperatuur

2011. a kõige külmem kuu oli veebruar, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli -9,9 °C. Võrreldes kliimaatilise normiga (1961-1990) oli 2011. a veebruarikuu 4 °C ja 2010. a 2 °C külmem. Viimati oli veebruar veel külmem 1996. aastal, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli -10,5 °C. Kõige madalam õhutemperatuur registreeriti 18. veebruaril Jõhvis, mil see langes -33,4 °C-ni. Ülejäänud kuud olid kliimaatilise normiga võrreldes soojemad. Kõige soojem kuu oli juuli, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli 20,3 °C, s.o 1,5 °C madalam kui 2010. a, kuid 4 °C tavapärasest kõrgem. Nii tavapärasest kui 2010. a 3 °C soojemaks kujunes juuni – Eesti keskmine õhutemperatuur oli 17,0 °C. Augusti keskmine on 1 °C kõrgem kliimaatilisest normist, kuid sama palju 2010. a madalam – Eesti keskmine 16,9 °C. Eesti kolme suvekuu keskmine oli 18,1 °C, mis kordab 2010. a suve poolsajandi soojarekordit. Õhutemperatuuri maksimaalseimaks väärtuseks registreeriti +31,0 °C, mis mõõdeti 7. juunil Pakri ilmajaamas. Tavapärasest ja 2010. a tunduvalt soojem oli november, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli 5,0 °C. Viimase poolsajandi jooksul pole nii sooja novembrikuud varem esinenud. Eriliselt sooja novembri tõttu kujunes ka sügis tervikuna väga soojaks. Kolme sügiskuu (september-november) Eesti keskmine õhutemperatuur oli 9,0 °C. Tavatult soe oli ka detsember – Eesti keskmine õhutemperatuur +2,5 °C, s.o 5 °C kliimaatilisest normist ja 9 °C 2010. a detsembrist kõrgem. Viimase poole sajandi jooksul on detsember veelgi soojem olnud 2006. a, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli +3,8 °C. Ülejäänud kuudel oli Eesti keskmine õhutemperatuur 1-2 °C kliimaatilisest normist kõrgem.

Tabel 10. Õhutemperatuur Eestis 2011. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1961-1990	-5.5	-5.7	-2.1	3.4	9.8	14.5	16.4	15.5	11.1	6.5	1.4	-2.8	5.2
2000-2010	-3.5	-4.3	-1.1	5.2	10.7	14.3	18.4	17	12.3	6.8	2.2	-1.6	6.4
2010	-11.7	-7.6	-1.9	4.9	11.5	14.1	21.8	18.3	11.7	5.1	0.9	-6.7	5.0
<b>2011</b>	<b>-3.5</b>	<b>-9.9</b>	<b>-1.3</b>	<b>5.2</b>	<b>10.3</b>	<b>17.0</b>	<b>20.3</b>	<b>16.9</b>	<b>13.5</b>	<b>8.4</b>	<b>5.0</b>	<b>2.5</b>	<b>7.0</b>



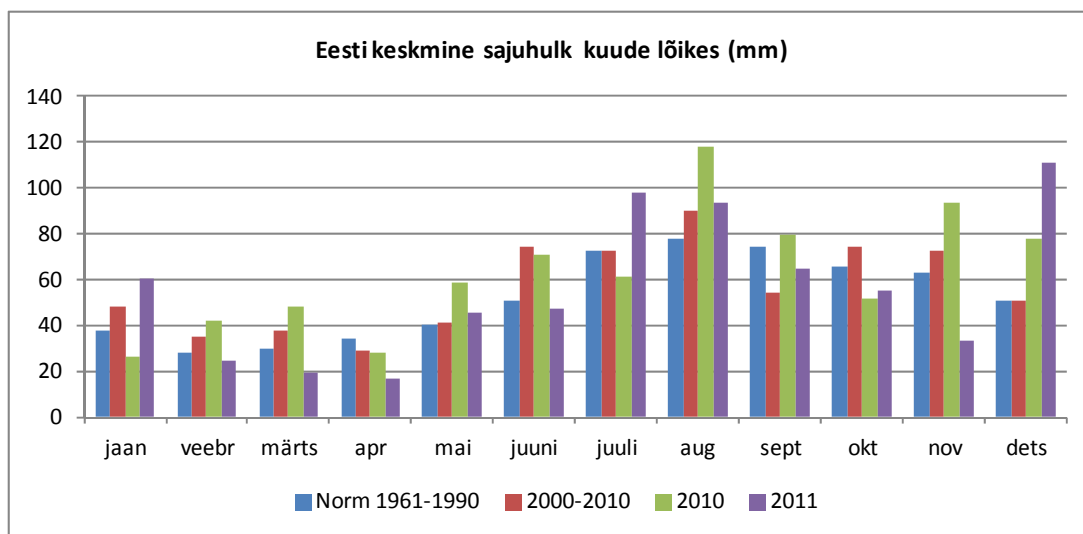
Graafik 7. Kuu keskmised temperatuurid Eestis

## Sademed

Aasta esimesed kuud olid lumerohked. Jaanuaris oli sajusumma Eesti keskmisena 60 mm, s.o 159% tavapärasest (norm 38 mm). Jaanuarikuu keskpaiku (16.-17. jaan) üle Eesti liikunud sajualas sadas jäätuvat vihma, mis muutis teed-tänavad liuväljadeks. Kõige sademeterohkem oli 2011. aastal detsember, mil Eesti keskmisena sadas 111 mm (norm 51 mm, 2010. a 78 mm). Nii sajust detsembrit pole viimase poole sajandi jooksul varem esinenud. Detsembri teeb eriliseks asjaolu, et sademed esinesid valdavalt vihmamana, mitte talve algusele iseloomulikult lume ja lörtsina. Kõige vähem oli sademeid aprillis – Eesti keskmine sajuhulk 17 mm (norm 34 mm). Sajused olid ka kaks suvekuud – juuli ja august. Eesti keskmisena sadas juulis 98 mm (norm 73 mm) ning augustis 94 mm (norm 78 mm). Pisut enam kui on kliimaatiline norm sadas maikuu – Eesti keskmine sajuhulk oli 46 mm (norm 40 mm). Kliimaatilisest normist veidi vähem sadas juunis, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 47 mm (norm 51 mm). Tavapärasest sajusummast ligikaudu vaid pool sadas vihmavett veel ka novembris, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 33 mm (norm 63 mm). Novembri esimene ja teine kolmandik möödusid olulisemate sademeteta, peamiselt sadas kuu viimasel kolmandikul. Veel kuivem on november olnud 1999. a, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 29 mm. Ülejäänud kuude jooksul tuli vihmavett alla kliimaatilisest normist vähem.

Tabel 11. Sademed Eestis 2011. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1961-1990	38	28	30	34	40	51	73	78	74	66	63	51	626
2000-2010	48	35	38	29	41	74	73	90	54	74	73	51	681
2010	26	42	48	28	59	71	61	118	80	52	94	78	756
<b>2011</b>	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>98</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>111</b>	<b>670</b>



Graafik 8. Keskmine saju hulk Eestis kuude lõikes

## LOENDUSPUNKTID

### Püsiloenduspunktid

Püsiloenduspunkt on statsionaarne tee-infrastruktuuri ehitise, mis paikneb vahetult tee muldkeha läheduses ning on varustatud elektritoitega. Tugipostile paigaldatud seadmekapis paikneb liiklusloendusseade, mis on ühendatud teekattesse paigaldatud induktiivanduritega.



Pilt 1. „Traffic Monitor“ tüüpi loendusseade

Püsiloenduspunktides kasutatakse *Traffic Monitor* tüüpi loendusseadmeid. Loendusseadmed võimaldavad registreerida sõidukite arvu, liiki, liikumiskiirust, pikivahet ja liikumissuunda. Püsiloenduspunkti läbinud sõidukid summeeritakse iga 15 min tagant. Kogutud sõidukite loendusandmed ning loendusseadme töökorrasoleku kohta käiv info edastatakse serverisse viivitamatult uue andmepaketi moodustumisel, ent

mitte harvemini kui 4 korda tunnis, kasutades edastamiseks GPRS raadio-pakettandmeside teenust ja interneti protokolle. Püsiloenduspunktides toimub liiklusloendus aastaringelt.

2011. aastal uusi püsiloenduspunkte juurde ei ehitatud. Taastati teeremonditööde tõttu vahepeal mittetöötanud püsiloenduspunktid (LP Patika, LP Lihula) ning kaks püsiloenduspunkti (LP Pärnu, LP Teemeistri) jäid 2011. aastal veel taastamata. Samuti taastati vandalismi tõttu pikema aja jooksul mittetöötanud püsiloenduspunktid (LP Murati ja LP Mäeküla). Püsiloenduspunktide võrgus on kokku 88 loenduspunkti, nendest 2011. aasta lõpu seisuga töötas 86 tk.

Püsiloenduspunktidest 51 asuvad põhimaanteedel, 34 tugimaanteedel ja 3 kõrvalmaanteedel. Tabelis 12 on toodud kogu püsiloenduspunktide nimekiri 2011. aasta lõpu seisuga.

Tabel 12. Püsiloenduspunktid seisuga 31.12.2011

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
1	1	TALLINN - NARVA	18.0	1-18,0	Prügila rist	2009
2	1	TALLINN - NARVA	32.2	1-32,2	Kodasoo	2008
3	1	TALLINN - NARVA	75.1	1-75,1	Viitna	2008
4	1	TALLINN - NARVA	109.1	1-109,1	Sämi	2007
5	1	TALLINN - NARVA	146.1	1-146,1	Varja	2007
6	1	TALLINN - NARVA	158.0	1-158,0	Kukruse	2010
7	1	TALLINN - NARVA	195.0	1-195,0	Sinimäe	2006
8	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	7.2	2-7,2	Peetri	2010

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
9	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	17.2	2-17,2	Patika	2009
10	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	34.8	2-34,8	Kuivajõe	2006
11	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	69.7	2-69,7	Ussisoo	2008
12	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	92.9	2-92,9	Mäeküla	2007
13	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	164.8	2-164,8	Kärevere	2010
14	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	181.8	2-181,8	Kandiküla	2009
15	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	197.1	2-197,1	Tatra I	2008
16	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	238.3	2-238,3	Heimtali	2007
17	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	260.5	2-260,5	Tootsi	2007
18	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	21.7	3-21,7	Mäetaguse	2007
19	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	62.2	3-62,2	Tammispää	2009
20	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	109.9	3-109,9	Pataste	2007
21	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	125.0	3-125,0	Kõrveküla	2009
22	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	154.2	3-154,2	Tõravere	2008
23	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	185.5	3-185,5	Puka	2008
24	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	213.1	3-213,1	Paju	2008
25	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	21.1	4-21,1	Kanama	2007
26	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	57.4	4-57,4	Vaimõisa	2007
27	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	107.8	4-107,8	Are	2008
28	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	123.7	4-123,7	Pärnu	2009
29	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	151.0	4-151,0	Võiste	2007
30	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	189.2	4-189,2	Ikla	2008
31	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	22.9	5-22,9	Tori	2008
32	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	87.6	5-87,6	Reopalu	2009
33	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	94.3	5-94,3	Mäo 1	2011
34	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	96.5	5-96,5	Mäo 2	2008
35	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	155.7	5-155,7	Kadrina	2007
36	6	VALGA - UULU	34.7	6-34,7	Helme	2007
37	6	VALGA - UULU	77.8	6-77,8	Mõisaküla	2008
38	6	VALGA - UULU	107.6	6-107,6	Ristiküla	2009
39	7	RIIA - PIHKVA	196.5	7-196,5	Murati	2008
40	8	TALLINN - PALDISKI	17.1	8-17,1	Hüüru	2007
41	8	TALLINN - PALDISKI	39.4	8-39,4	Kloogaranna	2009
42	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	1.6	9-1,6	Harutee	2009
43	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	38.2	9-38,2	Risti	2007
44	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	64.6	9-64,6	Herjava	2009
45	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	79.0	9-79,0	Rohuküla	2008
46	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	37.3	10-37,3	Lihula	2006
47	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	46.6	10-46,6	Valuste	2009
48	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	118.5	10-118,5	Valjala	2006
49	13	JÄGALA - KÄRAVETE	2.3	13-2,3	Jägala	2008
50	13	JÄGALA - KÄRAVETE	42.3	13-42,3	Jäneda	2009
51	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	4.6	15-4,6	Kangru	2008
52	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	34.6	15-34,6	Kohila	2008
53	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	59.6	15-59,6	Kehtna	2008
54	17	KEILA - HAAPSALU	10.6	17-10,6	Maeru	2009
55	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	3.9	20-3,9	Essu	2008
56	21	RAKVERE - LUIGE	5.9	21-5,9	Karkuse	2009
57	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	14.4	22-14,4	Assamalla	2008
58	23	RAKVERE - HALJALA	7.9	23-7,9	Haljala	2011

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
59	26	TÜRI - ARKMA	6.0	26-6,0	Raukla	2010
60	28	RAPLA - MÄRJAMAA	5.2	28-5,2	Kuusiku	2009
61	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	28.4	31-28,4	Laiküla	2008
62	36	JÕGEVA - MUSTVEE	14.2	36-14,2	Laiuse	2008
63	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	13.8	37-13,8	Kaavere	2008
64	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	3.4	39-3,4	Maramaa	2009
65	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	37.6	39-37,6	Kassinurme	2008
66	40	TARTU - TIKSOJA	4.1	40-4,1	Tähtvere	2009
67	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	12.2	45-12,2	Vana-Kastre	2009
68	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	0.8	46-0,8	Tatra II	2008
69	49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	33.5	49-33,5	Sürgavere	2008
70	49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	60.6	49-60,6	Loodi	2009
71	52	VILJANDI - RÕNGU	0.7	52-0,7	Viiratsi	2009
72	59	PÄRNU - TORI	2.4	59-2,4	Paikuse	2009
73	60	PÄRNU - LIHULA	13.1	60-13,1	Audru	2008
74	61	PÕLVA - REOLA	18.2	61-18,2	Vastse-Kuuste	2008
75	64	VÕRU - PÕLVA	11.4	64-11,4	Joosu	2008
76	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	33.9	67-33,9	Varstu	2009
77	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	15.3	69-15,3	Linnamäe	2009
78	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	4.6	78-4,6	Parila	2009
79	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	19.6	80-19,6	Partsi	2007
80	85	LIIAPEKSI - LOKSA	8.3	85-8,3	Kolgaküla	2009
81	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	9.1	91-9,1	Tõrvajõe	2009
82	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	17.6	92-17,6	Kaimi	2009
83	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	69.8	92-69,8	Teemeistri	2009
84	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	101.8	92-101,8	Kanaküla	2008
85	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE - TAMMIKU	9.2	93-9,2	Järve	2010
86	11250	VIIMSI - RANDVERE	0.6	11250-0,6	Randvere	2009
87	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	0.8	11251-0,8	Rohuneeme	2011
88	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	3.7	11390-3,7	Kakumäe	2009

Katkestused püsiloenduspunktide töös on tingitud mitmetest asjaoludest ja sõltuvalt põhjustest on liiklusandmete registreerimine häiritud lühiajaliselt või pikema aja vältel.

Sarnaselt 2010. aastale oli 2011. aastal suuremate probleemide põhjuseks võimsad suvised äikesetormid. Tavaliselt sünnivad äikesetormid sooja ja külma õhu frontide piiril. Kohtades, kus loendusseadmete ja nende ühendusliinide korralikku elektrilist maandust on raske saavutada (maapind on kuiv), suurenevad äikesekahjustuse pindala ning amplituud, põhjustades pinge muutumist elektritarvija võrkudes ning ka loenduspunkti teandurites.

Möödunud aastal said äikesetormide tõttu loenduspunktid kannatada 39 korral ning nendest 21 korral oli töö häiritud pikema perioodi jooksul. Kokkuvõtte püsiloenduspunktide tööst ja andmete registreerimisel tekkinud probleemidest ning katkestuste põhjustest on toodud **Lisas 1**.

Selleks, et vähendada äikesetormide poolt tekitatud otsesest kahju seadmetele ning ka mõju liiklusloenduse andmete kvaliteedile, varustas AS Teede Tehnokeskus 2011. a jooksul äikesekaitse lahendustega 23 loenduspunkti. Varustatud punktide stabiilne töö annab põhjust arvata, et väljatöötatud lahendus täidab seatud eesmärgid.

2011. aastal toimus ka püsiloenduspunktide sidelahenduste kaasajastamine. Antud projekt on eelduseks erinevate reaalajas teenuste ja rakenduste kasutuselevõtuks tulevikus, nagu nt liikluse operatiivne juhtimine, teekasutajate informeerimine tee- ja liiklusoludest, samuti parandab sidelahenduse uuendamine loenduspunktide poolt esitatavate andmete kvaliteeti. Kaasajastatud sidelahendused võimaldavad liiklust iseloomustavate andmete saatmist iga 15 min tagant.

Lühiajalisi katkestusi tingib liiklusloenduri ja serveri vahelise ühenduse käigus loenduri kellaaja korrigeerimine, mille tulemusena võib üks 15-minutiline periood jääda andmetest tühjaks. Nimetatud toiming tehakse reeglina öisel ajal, mil liiklus on kõige väiksem. Sellised katkestused loendurite töös liiklusloenduse tulemusi ei mõjuta.

Pikemaajalised katkestused loendustulemuste registreerimisel on tingitud teetöödest, loenduri tehnilistest (elektroonika) rikestest või loenduri energiavarustuse häiretest, mis on omakorda valdavalt põhjustatud kas äikesest või pikematest katkestustest elektritarbijate võrgus.

Probleemid andurite ja loenduri vahelises ühendusahelas on ümbritseva keskkonna ning ilmastikupõhised. Nendest teguritest põhjustatud katkestused loendustulemuste registreerimisel on avastatavad alles loendustulemuste hilisemal analüüsil.

## Perioodilised loenduspunktid

Perioodiline loenduspunkt on statsionaarselt väljaehitatud loenduspunkt, mis on ehituse poolest analoogne püsiloenduspunktile. Erinevalt püsiloenduspunktidest kasutatakse perioodilistes loenduspunktides taastuenergia lahendusi või akutoidet. *Traffic Monitor* tüüpi loenduseseade paigaldatakse perioodilisse loenduspunkti ainult liiklusloenduse tegemise ajaks. Tavaliselt on perioodilises loenduspunktis liiklusloenduse kestvus 4 nädalat.

Perioodilised loenduspunktid on välja ehitatud suurema liiklussagedusega teelõikudele, kus voolikloenduritega loenduse tegemine on ohtlik ja/või saadavate andmete kvaliteet ei pruugi olla piisav.

2011. aastal ehitati üks uus perioodiline loenduspunkt maanteele nr 94 Muuga sadama tee, km 2.5 (LP Põhjaranna). Taastati vandalismi tõttu vahepeal mittetöötanud kaks perioodilist loenduspunkti (LP Kurna, LP Suur-Sõjamäe) ning teeremondi tõttu mitte töötanud üks loenduspunkt (LP Karjääri). Perioodiliste loenduspunktide võrgus on kokku 24 loenduspunkti, mis 2011. aasta lõpus olid kõik töökorras.

Perioodilistest loenduspunktidest 11 asuvad põhimaanteedel, 4 tugimaanteedel ja 9 kõrvalmaanteedel. Eelpool toodust töötas LP Juuliku aastaringiselt. LP Põhjaranna on äsja ehitatud loenduspunkt ning 2011. aastal liiklusloendust seal ei tehtud. Teistes loenduspunktides tehti liiklusloendust 2011. aastal kokku 202-l nädalal ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 104 nädalat;
- tugimaanteedel 21 nädalat;
- kõrvalmaanteedel 77 nädalat.

Perioodiliste loenduspunktide nimekiri on toodud tabelis 13.

Tabel 13. Perioodilised loenduspunktid seisuga 31.12.2011

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi
1	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	12.9	4-12,9	Laagri
2	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	15.6	4-15,6	Peoleo
3	8	TALLINN - PALDISKI	24.3	8-24,3	Keila
4	8	TALLINN - PALDISKI	29.8	8-29,8	Valkse
5	11	TALLINNA RINGTEE	3.0	11-3,0	Väo
6	11	TALLINNA RINGTEE	12.7	11-12,7	Kurna
7	11	TALLINNA RINGTEE	15.7	11-15,7	Vaela
8	11	TALLINNA RINGTEE	22.0	11-22,0	Tammemäe
9	11	TALLINNA RINGTEE	26.3	11-26,3	Juuliku
10	11	TALLINNA RINGTEE	28.9	11-28,9	Jälgimäe
11	11	TALLINNA RINGTEE	35.6	11-35,6	Valingu
12	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	13.4	15-13,4	Lokuti
13	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	23.4	15-23,4	Tagadi



Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi
14	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE - TAMMIKU	13.4	93-13,4	Kabelimetsa
15	94	MUUGA SADAMA TEE	2.5	94-2,5	Põhjaranna
16	11115	KURNA - TUHALA	4.9	11115-4,9	Kiili
17	11191	HARKU - RANNAMÕISA	1.8	11191-1,8	Vatsla
18	11290	TALLINN - LAGEDI	7.5	11290-7,5	Suur-Sõjamäe
19	11303	JÜRI - ARUKÜLA	6.9	11303-6,9	Aruküla
20	11340	TALLINN - SAKU - LAAGRI	7.2	11340-7,2	Karjääri
21	11340	TALLINN - SAKU - LAAGRI	17.1	11340-17,1	Tänassilma
22	11342	SAKU - TÕDVA	2.2	11342-2,2	Saku
23	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	10.1	11390-10,1	Rannamõisa
24	11401	LAAGRI - HARKU	3.0	11401-3,0	Harku

## Teisaldatavad loenduspunktid

Teisaldatav loenduspunkt on homogeenet teelõiku iseloomustav loenduspunkt, kus toimub lühiajaline liiklusloendus kestvusega tavaliselt 7 päeva.

Aastatel 2009-2011 on teisaldatavates loenduspunktides kasutatud kahe voolikanduriga sõidukeid klassifitseerivaid *MetroCount Vehicle Classifier System* seadmeid (pilt 2).



Pilt 2. Liiklusloendur MetroCount (kahe voolikanduriga)

Voolikandurid paigaldatakse kindla vahekaugusega risti üle sõidutee ja ühendatakse loendusseadmega. Loendusseade jäädvustab voolikutelt saadavad sõidukite poolt tekitatud impulsid. Andmete töötlemise käigus on võimalik saada teavet sõidukite hulgast, liigist (vähemalt 10 liiki), liikumiskiirusest, pikivahest ja liikumissuundadest ning seda eraldi iga sõiduraja kohta.

Kogu loendusperioodi jooksul esines juhuseid, kus liiklusloenduri voolikandurid olid lõhutud ja loendustulemused selle tõttu mittetäielikud. Liiklusloenduri voolikute lõhkumise põhjuseks oli üldjuhul kas vandalism, maanteedel tehtavad teehoolde tööd või voolikandurite purunemine teelõigul oleva suure liiklussageduse tõttu. Teelõikudel, kus liiklussagedus on üle 5000 a/ööp, on voolikloenduse tegemine loenduse läbiviijatele ohtlik ning ka voolikandurite purunemise oht on suur.

Lühiajaline liiklusloendus teisaldatavates loenduspunktides tehti kevad-, suve- ja sügisperioodil. Esimeste loendustega alustati aprillikuus 15. nädalal, viimased voolikloendurid paigaldati maanteedele 43. nädalal. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus oli teisaldatavates loenduspunktides vähemalt 7 ööpäeva. Lühiajalist liiklusloendust ei tehtud nendel nädalatel, kus liiklus võis olla tavapärasest erinev (riiklikud pühad jms). Lühiajalist liiklusloendust tehti loenduspunktides kas ühel või kahel korral. Ühekordne liiklusloendus viidi läbi maanteedel, kus mõnel teisel lõigul tehti kahekordset liiklusloendust või kus eeldatav liiklussagedus on väike (<100 auto/ööpäevas).

Põhi- ja tugimaanteedel tehti üldjuhul lühiajalised liiklusloendused ühel korral loendusperioodi jooksul. Kõrvalmaanteedel asuvatest loenduspunktidest 47%-l viidi liiklusloendus läbi kahel korral, ülejäänud punktides ühel korral loendusperioodi jooksul.

2011. aastal tehti teisaldatevates loenduspunktides liiklusloendusi kokku 1168 korda ja need jagunesid järgmiselt:

- põhi- ja tugimaanteedel 280 liiklusloendust;
- kõrvalmaanteedel 888 liiklusloendust.

Erinevatel põhjustel ebaõnnestus (ehk siis polnud võimalik saada terve loendusperioodi tulemust) 74 loendust (6% loendusmahust).

Sarnaselt eelnenud aastate loendusperioodidega ei olnud ka 2011. aastal liiklusloendust võimalik teha maantee nr 1 Tallinn-Narva viimasel 5-kilomeetrisel teelõigul, kus liiklusloenduse tegemist takistasid raskeveokite pikad piirijärjekorrad.

Lühiajalist liiklusloendust kõrvalmaanteedel tehti 2011. aastal peamiselt Jõgeva, Tartu, Lääne ja Pärnu maakonnas ning vähemal määral ka teistes maakondades. Ülevaate lühiajaliste loenduspunktide paiknemisest ja asukohtadest annab **Lisa 8** teemakaart. Järgmisel loendusperioodil on kavandatud lühiajaliste liiklusloenduste tegemine eelkõige Harju, Järva, ja Rapla maakonnas.

Viimase kuue aasta lühiajalise liiklusloenduse tegemine AS Teede Tehnokeskuse poolt jaguneb järgmiselt:

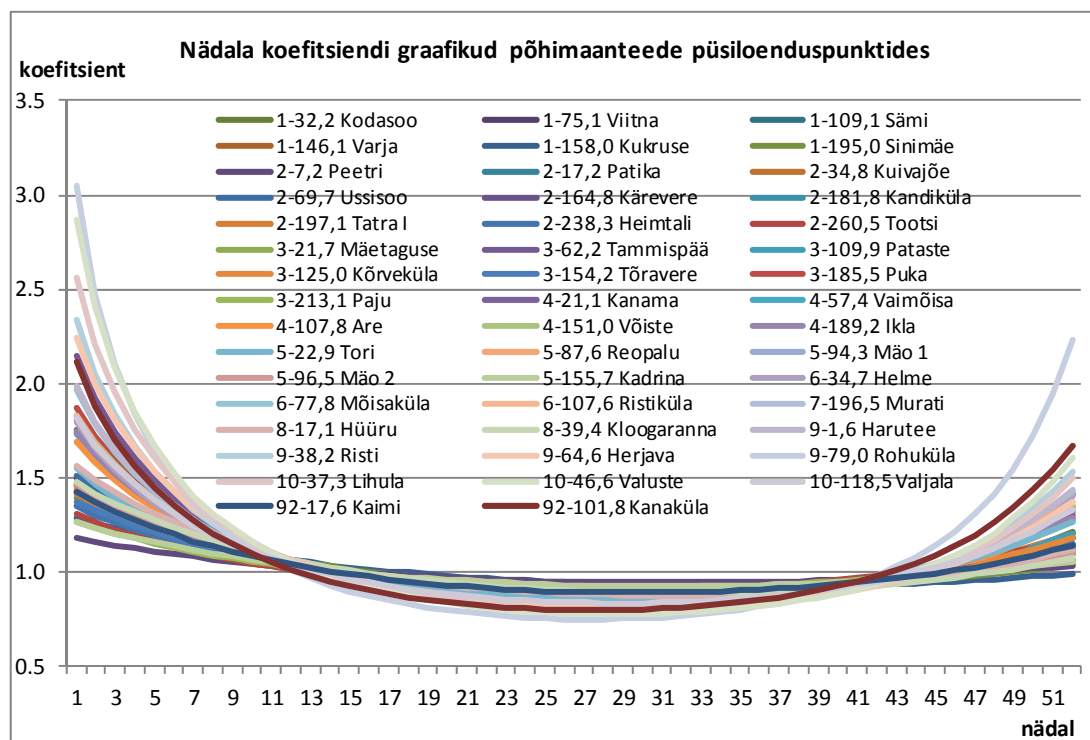
Maantee liik				Lühiajalised liiklusloendused					
	2006	2007	2008	2009		2010		2011	
				Loendusi	Loendus-punkte	Loendusi	Loendus-punkte	Loendusi	Loendus-punkte
Põhimaanteed	5	188	30	146	140	63	63	117	102
Tugimaanteed	124		270	155	154	145	145	163	150
Kõrvalmaanteed				1212	819	958	756	888	590
Kokku:	129	188	300	1513		1166		1168	

## LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-ks

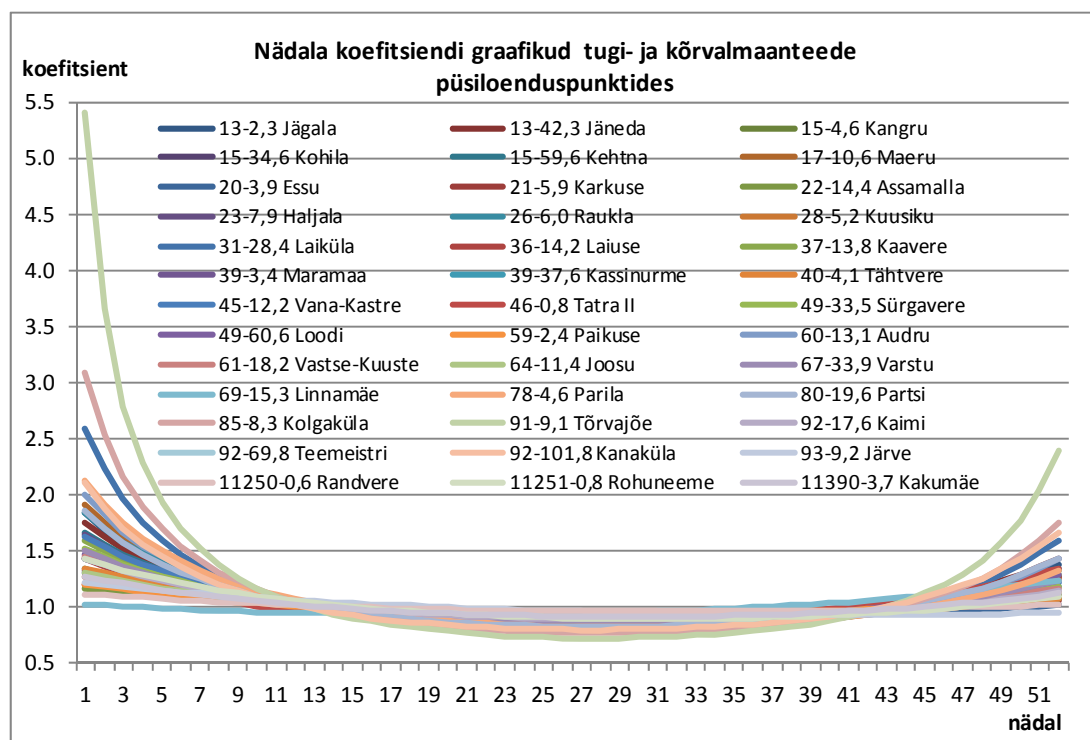
Liiklussagedus on erinev nii ajas kui ruumis ja ta on pidevas muutumises. Nii on suvine liiklussagedus suurem talveperioodi omast, öine liiklussagedus on väiksem päevasest, pühade perioodil liigub rohkem sõidukeid jne. Suuremate linnade ümbruse liiklus on aasta vältel ühtlane, suvitusrajoonide läheduses on liiklussagedus suurem suveperioodil, suusakeskustesse viivatel teedel liigub rohkem sõidukeid talvel jne. Liiklust iseloomustavad jooned muutuvad aja jooksul. Selline muutus võib olla ajutine (näiteks tingitud teeremonditöödest) või püsivama iseloomuga (uute elurajoonide väljaarendus). Selleks, et saada ülevaadet liikluses toimuvast, on vajalik kogutavaid andmeid süstematiseerida, analüüsida ja võrrelda. Liiklusloendusandmete võrdlemiseks teisendatakse loendus-tulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks.

Esmased liikluse tulemused saadakse liiklusloenduste läbiviimisel loenduspunktides. Saadud loendustulemused on vajalik sõltuvalt liiklusloenduse kestvusest konkreetses punktis teisendada aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Saadud tulemus kantakse konkreetsele loenduslõigule. Reaalsete liiklusloendustega ei ole võimalik katta kogu teelõikude võrgustikku. Samas on vajalik ka liiklusloenduse tulemuseta teelõikudele leida ööpäevase liiklussageduse väärtused. Aastatel 2009-2011 on liiklusloenduse tulemuste analüüsil kasutatud ühesugust meetodikat.

Aasta vältel suuremate tõrgeteta töötanud püsiloenduspunktide loendustulemused kajastavad selle loenduslõigu, kus loenduspunkt asub, aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust. Ülejäänud teelõikudele on AKÖL leitud lähtudes eelpool mainitud püsiloenduspunktide loendustulemustest. Liiklusloenduse tulemuste alusel leiti püsiloenduspunktide liikluse ebaühtlustegurid. See tähendab, et teatud ajaperioodile (päev ja nädal) arvutati selle perioodi liikluse koefitsient. Leitud koefitsientide graafikud iseloomustavad liiklust konkreetses loenduspunktis. Paljudes püsiloenduspunktides on liikluse iseloom suhteliselt sarnane, samas on aga ka püsiloenduspunkte, mida läbiv liiklus on oma iseloomult teiste liiklusloenduspunktide omast hoopis erinev. Kõikide püsiloenduspunktide liikluse koefitsientide graafikud on toodud Graafikutel 9 ja 10.



Graafik 9. Põhimaanteedepüsiloenduspunktide nädalase liikluse koefitsientide graafikud



Graafik 10. Tugi- ja kõrvalmaanteedepüsiloenduspunktide nädalase liikluse koefitsientide graafikud

2011. aasta liiklust iseloomustavad grupid on järgmised:

- Grupp 1 – tavaliiiklus;
- Grupp 2 – suvine liiklus;
- Grupp 3 – linnalähedane liiklus;
- Grupp 5 – ühiseid jooni mitteomav liiklus.

Ülevaade 2011. aastal töötanud püsiloenduspunktide jagunemisest erinevatesse gruppidesse on toodud **Lisa 2** graafikutel.

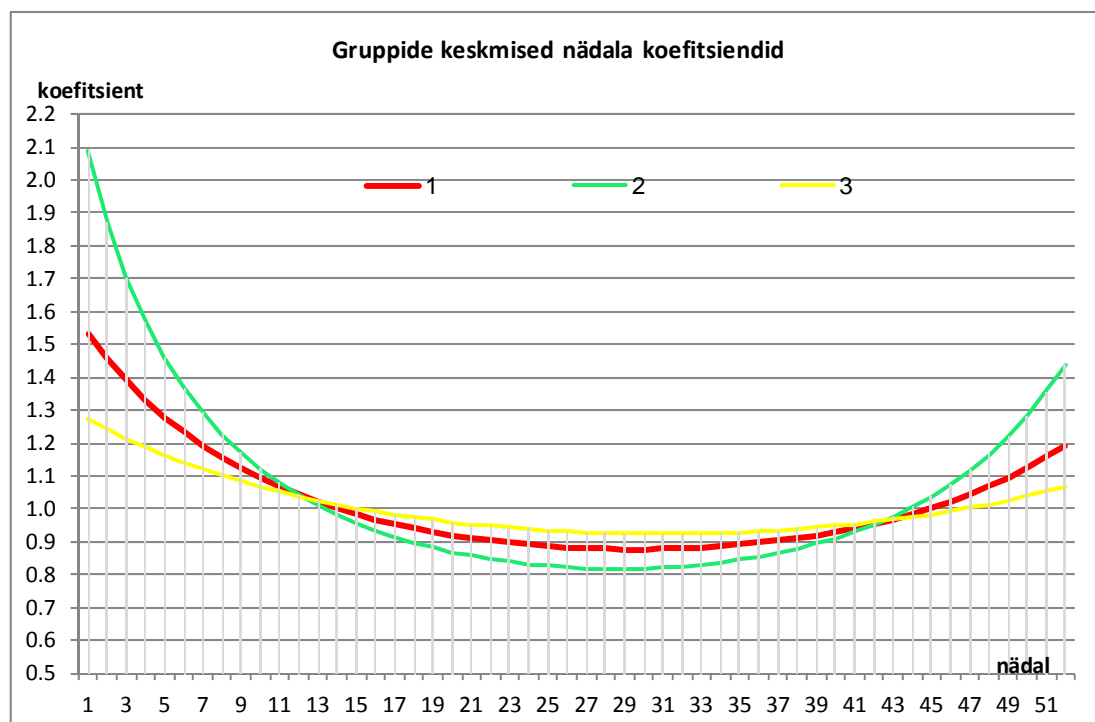
Tavaliiiklusega gruppi kuulub enamus püsiloenduspunktidest. Tavagrupi liiklus ei ole mõjutatud erilistest teguritest. Suvine liiklussagedus on seal 1,4 kuni 1,6 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...15 ja 44...46 ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ga.

Suvisel liiklusega grupi AKÖL-i eristab teiste gruppide liiklussagedusest suveperioodil liikuvate sõidukite tunduvalt suurem osakaal teiste gruppide omast. Suveaja liiklussagedus on neis püsiloenduspunktides kuni 2,2 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...14 ja 43...45 ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ga. Liiklus on suvisel iseloomuga püsiloenduspunktides, mis asuvad saartel, Haapsalu ja Pärnu poole suunduvatel maanteedel, Jõhvist Vasknarva suunas ja Peipsi põhjaranniku ümbruse maanteedel, Aovere-Kallaste-Omedu piirkonnas, Jägala-Käravete vahelisel teelõigul ja Pärnu-Ikla teelõigul. Maanteed, mille liiklussagedus on aasta vältel suhteliselt väike, kuid mida mööda liigub paaril korral aastas väga suur hulk sõidukeid, liigituvad samuti suvisel liiklusega gruppi.

Suuremate linnade ümbruses või tiheasustuse piirkondades on liiklussagedus aasta vältel ühtlane. Suures osas mõjutab seda liiklust inimeste liikumine marsruudil kodu-töö-kodu. Sellistes piirkondades asuvad püsiloenduspunktid kuuluvad linnalähedase liiklusega gruppi. Talvine liiklussagedus erineb suvisest nendes püsiloenduspunktides ainult 1,2 korda. 2011. aastal olid selle grupi aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega nädalad 15 ja 47.

Pärast enamuse püsiloenduspunktide jagamist gruppidesse jäi järele viis püsiloenduspunkti, mille liikluse iseloom oli väga erinev kõikide teiste püsiloenduspunktide liiklusest. Samuti puudusid neil ka omavahel ühised jooned. See grupp nimetati ühiseid jooni mitteomavaks liikluse grupiks. Sellese gruppi kuuluvad Rohuküla, Lihula, Tatra II ja Tõrvajõe püsiloenduspunktid ning 2011. aastal lisati sinna ka Linnamäe püsiloenduspunkt (teeremondi tõttu koefitsiendigraafik tavapärasest oluliselt erinev). 2009. aastal kuulus sellesse gruppi ka Murati, aga kuna 2010-2011. aastal olid Murati püsiloenduspunktis pikaajalised katkestused, siis ei saanud see kord sellele loenduspunktile koefitsiendigraafikut koostada. Liiklust nendes punktides mõjutab piiripunktide ja sadamate nn läbilaskevõime ja hooajalise puhkuse liiklus. Hooajalise puhkuse liiklusega on nendest Tatra II püsiloenduspunkt. Kui kõikides teistes püsiloenduspunktides saavutatakse liikluse tipp suvel, siis selles püsiloenduspunktis on kõrgpunkt kahel korral aastas, suvel ja talvel.

Esimesse kolme gruppi kuuluvatel püsiloenduspunktidel on grupi siseselt suhteliselt sarnased koefitsiendigraafikud ning päeva- ja nädala koefitsiendid ehk ebaühtlustegurid. Igale grupile arvutati grupi keskmised nädalakoefitsiendid. Nende kolme grupi keskmised koefitsiendigraafikud on toodud graafikul 11 ja need iseloomustavad erinevate piirkondade liikluse muutusi ajas.



Graafik 11. Püsiloenduspunktide gruppide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2011. aastal

Järgnevalt tehti AKÖL-i arvestused liiklusloenduspunktide tulemustele, mis ei töötanud kogu aasta vältel. Siia kuuluvad püsiloenduspunktide tulemused, kus püsiloenduspunkti töös esinesid aasta jooksul pikemaajalised katkestused, perioodiliste loenduspunktide loendustulemused ja voolikloenduste tulemused. Selleks analüüsiti igat maanteed ja maanteelõiku ning iga loenduspunkti loendustulemusi eraldi. Analüüsi tulemusena määrati iga sellise piirkonna liikluse iseloom vastavalt eelnevalt moodustatud liikluse iseloomu gruppidele. Loenduspunkti AKÖL saadi vastava grupi nädala koefitsientide alusel.

**Lisas 9** asuval teemakaardil on toodud kõikide, nii kogu aasta vältel kui osaliselt aastast töötanud püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu gruppidesse.

Liiklusloenduspunktide andmete põhjal arvatud AKÖL-i väärtused kanti konkreetsele loenduslõigule. Liiklusloenduseta teelõikude AKÖL-i leidmisel lähtuti käesoleval aastal konkreetse piirkonna ja maantee lähedalasuvate teelõikude liiklussageduste muutustest ja eelmise aasta liiklusloenduse tulemustest. Põhi- ja tugimaanteede teedevõrk on AKÖL-ga kaetud kogu ulatuses. Kõrvalmaanteede osas tehti arvutused samadel põhimõtetel, juhul

kui läheduses asuvatel teelõikudel olid olemas selle aasta reaalsed liiklusloenduse tulemused.

Kõrvalmaanteedel tehti 2011. aastal liiklusloendust piirkonniti. Samas ei olnud ka nende piirkondade maanteed liiklusloendustega kaetud 100%. Võimalusel on sellistele teelõikudele, kus reaalne liiklusloendus puudus, antud hinnanguline AKÖL-i väärtus. Maanteedele ja teelõikudele, millele ei olnud võimalik arvutada või anda hinnangulist AKÖL-i väärtust, jäeti hetkel Teeregistris kajastatud AKÖL-i väärtused muutmata.



## LIIKLUSSAGEDUS 2011. aastal

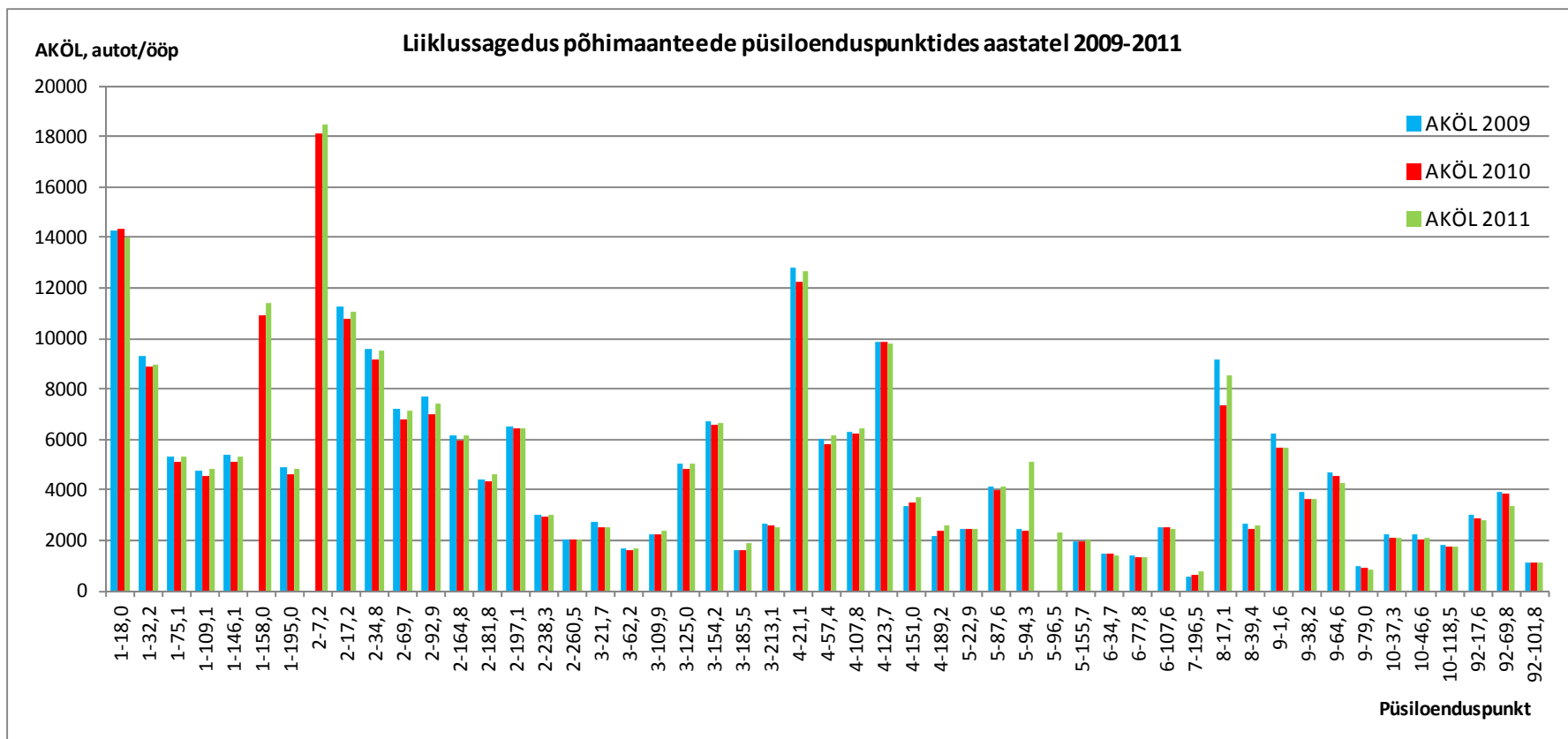
### Liiklussagedus püsiloenduspunktides

Püsiloenduspunktide liiklusloenduse tulemused on analüüsitud ja teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks. Püsiloenduspunktide AKÖL aastatel 2009-2011 on toodud graafikutel 12 ja 13.

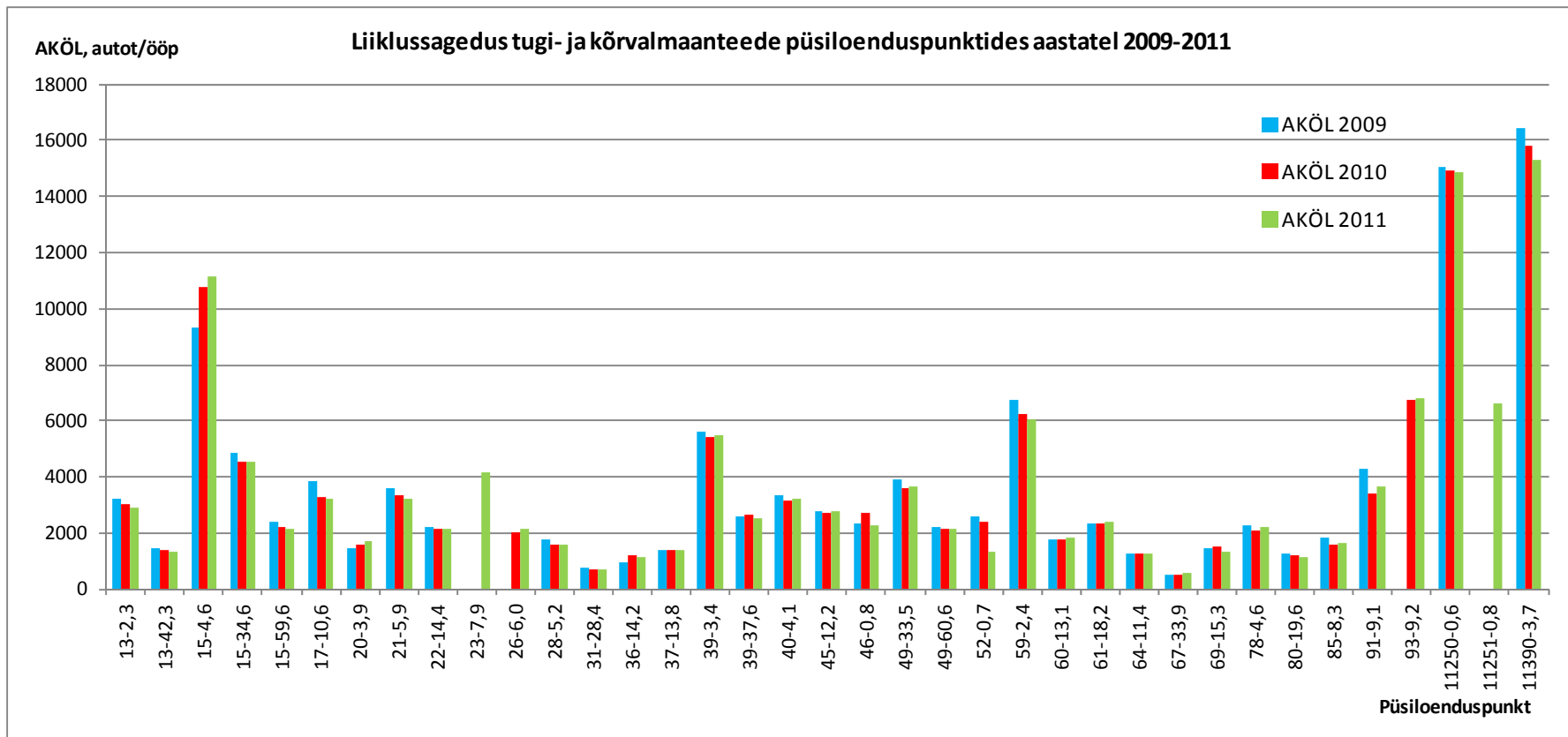
Enamikes põhimaanteedel olevates püsiloenduspunktides on AKÖL võrreldes eelmise aastaga tõusnud, kuid samas pole see veel 2009. aasta tasemeni jõudnud. Erandiks on PLP 4-151,0 Võiste ja PLP 4-189,0 Ikla, kus liiklussagedus on viimasel kahel aastal järjest kasvanud. 17-s püsiloenduspunktis liiklussagedus langes 0,1 ... 11,7% ja 32-s püsiloenduspunktis liiklussagedus kasvas 0,4 ... 21,2%.

Tugimaanteedel osas on olukord mõnevõrra teine. Ligi pooltes tugimaanteedel olevates püsiloenduspunktides on liiklussagedus võrreldes eelmise aastaga langenud (0,1 ... 17,6%) ja ülejäänutes on liiklussagedus kasvanud (0,8 ... 7,4%).

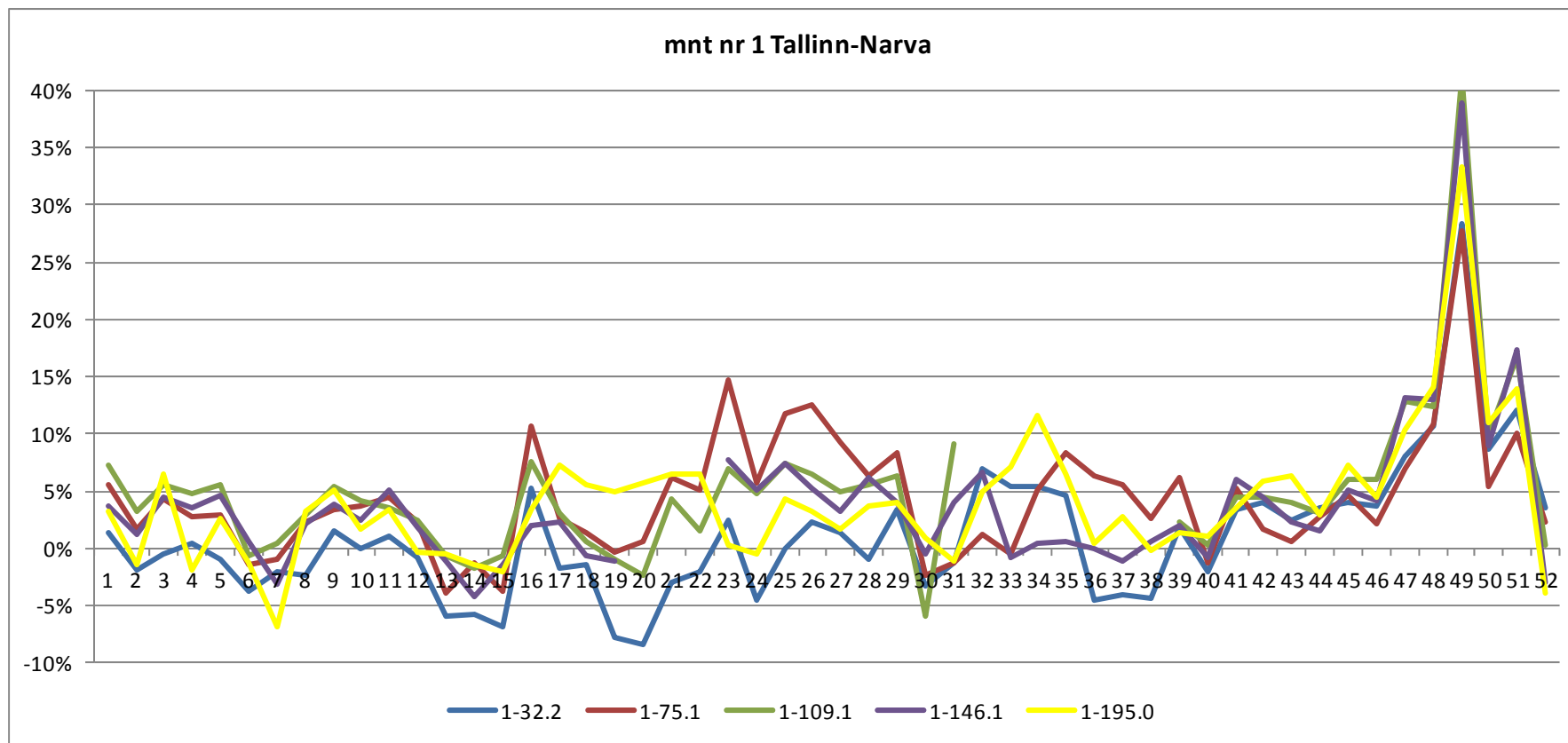
Graafikutel 14...17 on toodud liiklussageduse muutuse trendijooned aasta jooksul neljal suuremal põhimaanteedel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal. Üldjuhul võib täheldada, et aasta keskel on samal maanteedel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal muutuste protsent hajuvam kui aasta lõpus või alguses. Taas kord on hästi näha ka 2010. aasta detsembris olnud lumetormi „Monika“ mõju – 2011. aasta 49. nädala liiklussagedus on kuni 40% suurem kui oli seda 2010. aastal.



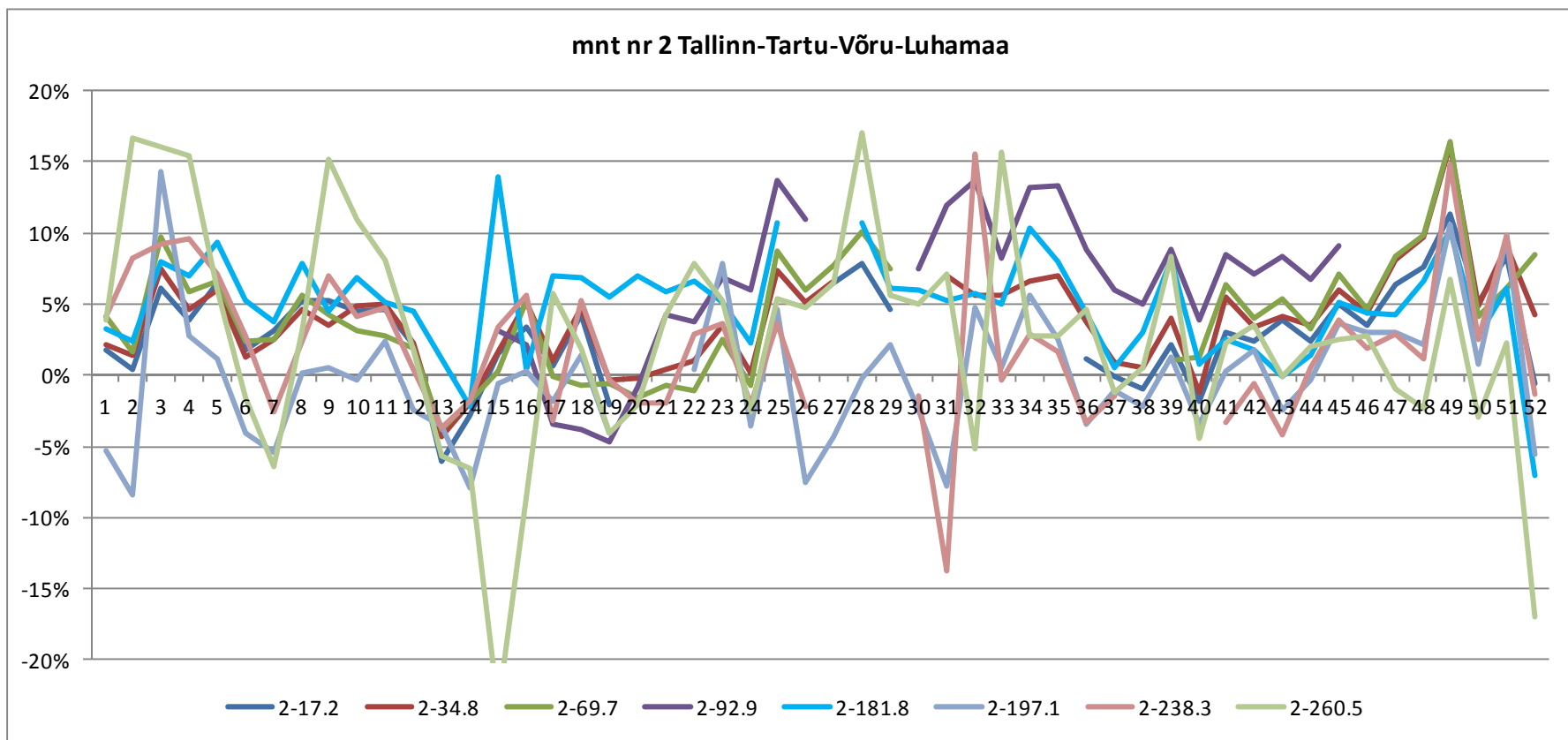
Graafik 12. Liiklussagedus põhimaanteedepüsiloenduspunktides 2009-2011. aastal



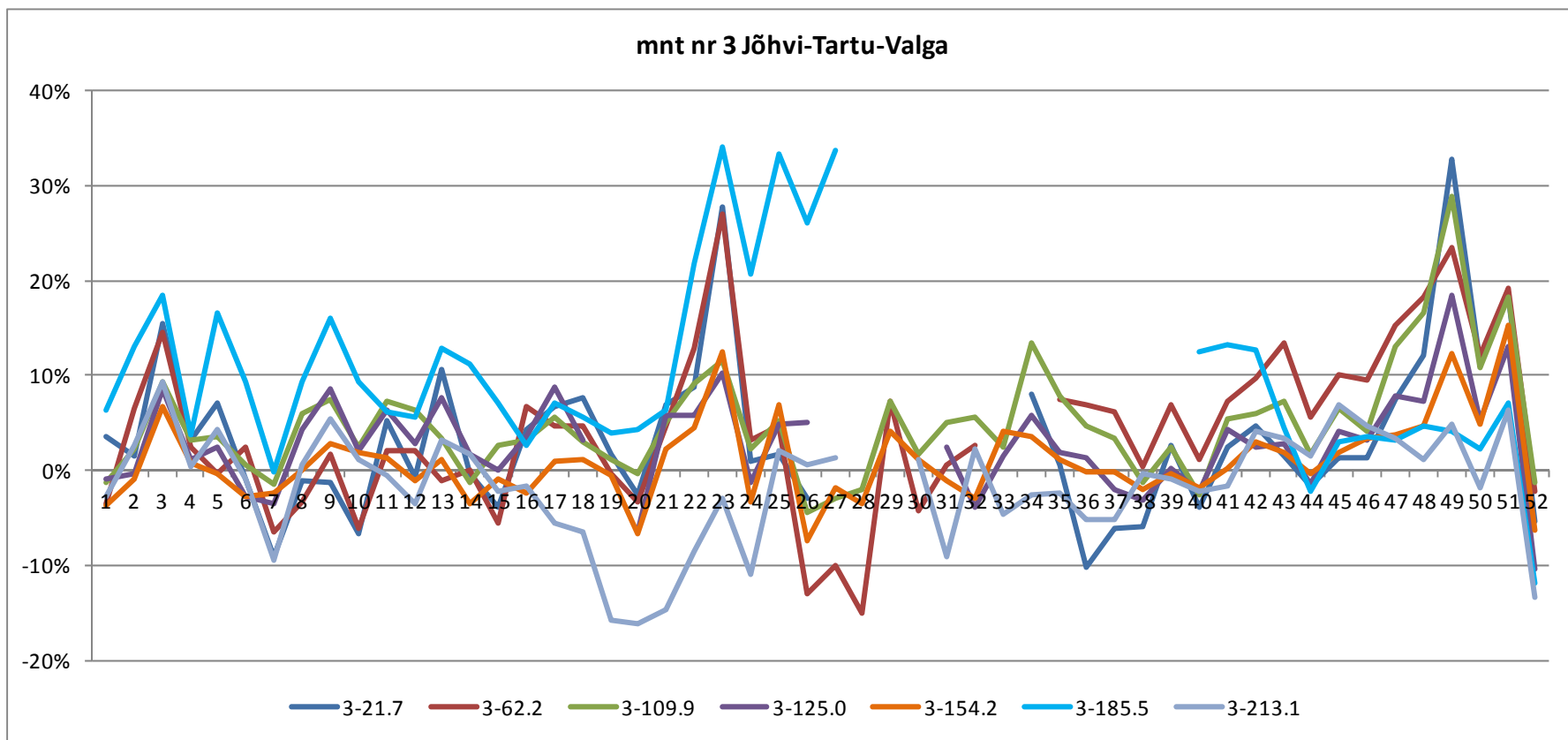
Graafik 13. Liiklussagedus tugi- ja kõrvalmaanteede püsiloenduspunktides 2009-2011. aastal



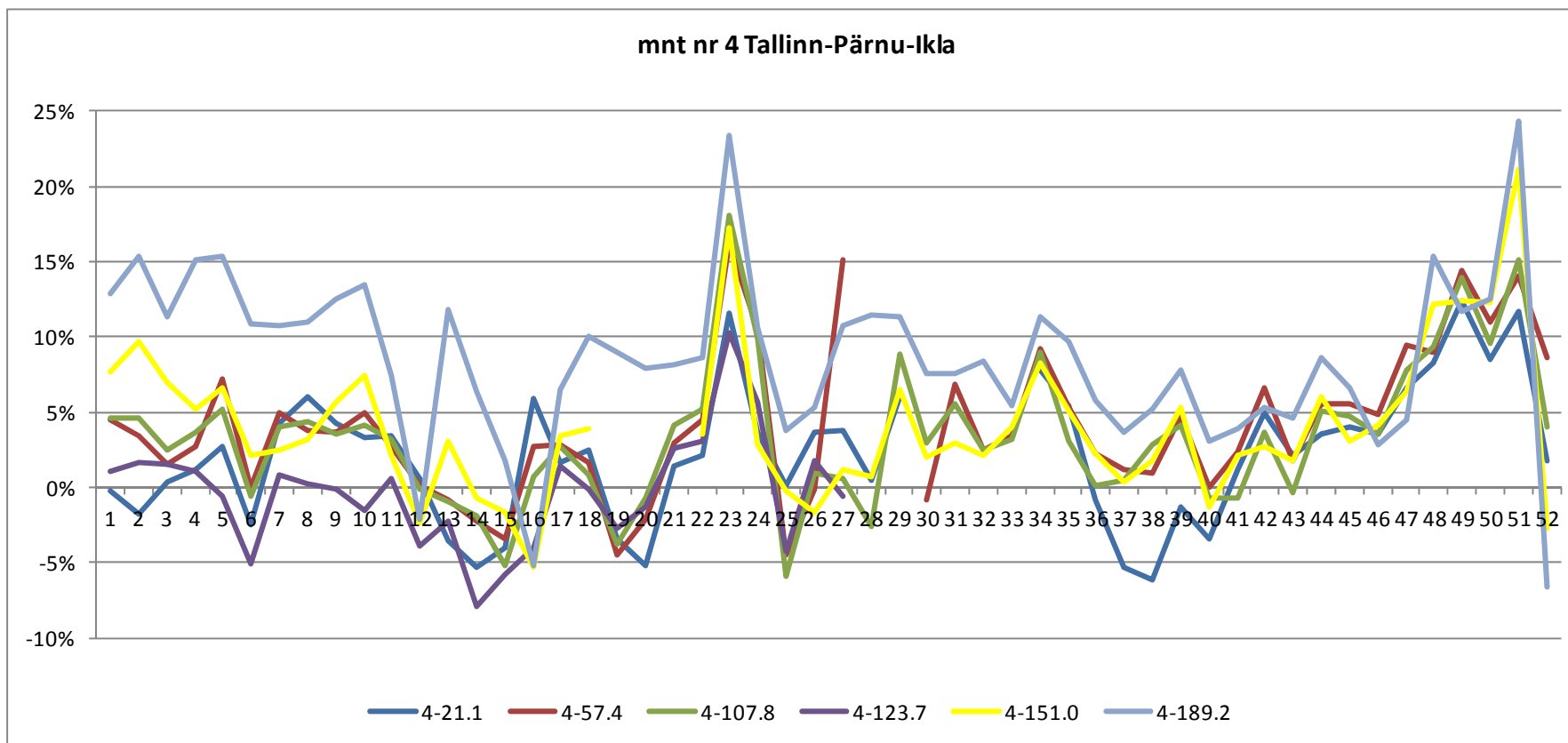
Graafik 14. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2011. aasta nädalate lõikes võrreldes 2010. aastaga maanteel nr 1 Tallinn-Narva



Graafik 15. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2011. aasta nädalate lõikes võrreldes 2010. aastaga maanteel nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa



Graafik 16. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2011. aasta nädalate lõikes võrreldes 2010. aastaga maanteel nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga



Graafik 17. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2011. aasta nädalate lõikes võrreldes 2010. aastaga maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla

Püsiloenduspunktide liiklussageduste muutusi aastate lõikes on võrreldud ainult nendes loenduspunktides, kus loenduspunkt töötas mõlemal perioodil ja suuremaid katkestusi ei esinenud (max 30 päeva). Ülevaade kahe viimase aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutustest püsiloenduspunktides on toodud tabelis 14. Võrreldavate tulemustega püsiloenduspunkte oli kokku 51.

Allpool toodud tabelis olevates püsiloenduspunktides on AKÖL üle 10% langenud vaid Linnamäe püsiloenduspunktis, kuid seegi on tingitud teelõigu remondist. Ning vastupidiselt on Hüüru püsiloenduspunkti AKÖL-i tõus põhjustatud pigem sellest, et 2010. aastal oli teelõik remondi tõttu vahepeal suletud. Üldiselt jääb muutus paari protsendi piiresse nullist üles või allapoole. Mõnevõrra suurem on liiklussageduse muutus Tallinn-Pärnu maanteel olevates püsiloenduspunktides (Ikla, Võiste, Vaimõisa), Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel (Kandiküla ja Kuivajõe), Tallinn-Narva maanteel (Viitna ja Sinimäe) ning Jõhvi-Tartu-Valga maanteel (Pataste ja Tammispää).

Tabel 14. Liiklussageduse muutus püsiloenduspunktides 2011/2010

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2010	AKÖL 2011	Muutus 2011/2010
1	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	8915	8996	0.9%
2	1	TALLINN - NARVA	1-75,1	Viitna	5096	5321	4.4%
3	1	TALLINN - NARVA	1-146,1	Varja	5117	5307	3.7%
4	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	4642	4837	4.2%
5	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-34,8	Kuivajõe	9138	9506	4.0%
6	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	4378	4599	5.0%
7	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6435	6427	-0.1%
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	2004	2057	2.6%
9	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,2	Tammispää	1610	1676	4.1%
10	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2251	2357	4.7%
11	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6571	6642	1.1%
12	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2584	2545	-1.5%
13	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	12233	12661	3.5%
14	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	5846	6141	5.0%
15	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	6243	6453	3.4%
16	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3519	3684	4.7%
17	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,2	Ikla	2377	2576	8.4%
18	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2464	2475	0.4%
19	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	3987	4102	2.9%
20	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	1991	2050	3.0%
21	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1369	1365	-0.3%
22	8	TALLINN - PALDISKI	8-17,1	Hüüru	7350	8518	15.9%
23	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3663	3663	0.0%
24	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	914	867	-5.1%
25	10	RISTI - VIRTSU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2023	2090	3.3%
26	10	RISTI - VIRTSU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1770	1764	-0.3%
27	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	3053	2903	-4.9%
28	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-4,6	Kangru	10763	11153	3.6%



Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2010	AKÖL 2011	Muutus 2011/2010
29	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-34,6	Kohila	4533	4531	0.0%
30	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3301	3204	-2.9%
31	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3318	3238	-2.4%
32	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1610	1550	-3.7%
33	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	706	695	-1.6%
34	37	JÕGEVA - PÖLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1373	1384	0.8%
35	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5395	5498	1.9%
36	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2623	2524	-3.8%
37	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3160	3244	2.7%
38	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2729	2774	1.6%
39	49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	49-33,5	Sürgavere	3604	3645	1.1%
40	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6255	6079	-2.8%
41	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1785	1806	1.2%
42	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2322	2370	2.1%
43	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1243	1264	1.7%
44	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1500	1304	-13.1%
45	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2100	2186	4.1%
46	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	1179	1161	-1.5%
47	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1584	1616	2.0%
48	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2845	2836	-0.3%
49	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1152	1149	-0.3%
50	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14899	14883	-0.1%
51	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	15780	15290	-3.1%

Tabelis 15 on toodud suurima liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides. Nimetatud suhtarv on esitatud ainult nende püsiloenduspunktide loendustulemuste kohta, kus liiklusloenduse katkestusi esines alla 30% päevadest aastas. Püsiloenduspunktid on järjestatud vastavalt suhtarvu väärtustele selle kahanemise järjekorras. Suur suhtarv näitab liikluse ebahütlust erinevatel aastaegadel ning tavapäraselt on suurima liiklussagedusega täisnädal suveperioodil.

Suur liiklussagedus suveperioodil või lühema aja vältel on põhjustatud inimeste tihedamast liikumisest puhkuste ajal, turismi suurenemisest suveperioodil või suurte ürituste (laat, ralli vms) toimumisest.

Tabel 15. Suurima suvise liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL autot/ööp	NKÖL autot/ööp	Max nädala suhtarv
1	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1304	2977	2.28
2	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	91-9,1	Tõrvajõe	3688	7834	2.12
3	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1149	2290	1.99
4	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	867	1725	1.99
5	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	695	1253	1.80
6	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1616	2893	1.79
7	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KUESSAARE	10-46,6	Valuste	2090	3713	1.78
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	2057	3652	1.78
9	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	67-33,9	Varstu	546	949	1.74
10	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3663	6100	1.67
11	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1806	2985	1.65
12	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,2	Tammispää	1676	2767	1.65
13	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1365	2237	1.64
14	6	VALGA - UULU	6-34,7	Helme	1437	2320	1.61
15	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2459	3926	1.60
16	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	1161	1851	1.59
17	78	KUESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2186	3481	1.59
18	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KUESSAARE	10-118,5	Valjala	1764	2768	1.57
19	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-64,6	Herjava	4244	6562	1.55
20	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	46-0,8	Tatra II	2247	3468	1.54
21	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-185,5	Puka	1902	2869	1.51
22	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,2	Ikla	2576	3883	1.51
23	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3684	5516	1.50
24	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1326	1968	1.48
25	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-59,6	Kehtna	2164	3149	1.46
26	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	5669	8240	1.45
27	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2526	3646	1.44
28	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	6453	9207	1.43
29	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1384	1967	1.42
30	26	TÜRI - ARKMA	26-6,0	Raukla	2170	3078	1.42
31	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3204	4507	1.41
32	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4134	5737	1.39
33	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,3	Heimtali	3003	4140	1.38
34	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	2903	3991	1.37
35	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6141	8410	1.37
36	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	12661	17259	1.36
37	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	8996	12195	1.36
38	1	TALLINN - NARVA	1-18,0	Prügila rist	14021	18824	1.34
39	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2475	3313	1.34
40	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1156	1542	1.33
41	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6427	8571	1.33
42	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4102	5457	1.33
43	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2524	3347	1.33
44	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2357	3099	1.31
45	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-33,5	Sürgavere	3645	4776	1.31
46	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2151	2780	1.29
47	1	TALLINN - NARVA	1-109,1	Sämi	4807	6198	1.29
48	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3244	4120	1.27
49	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5498	6973	1.27

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL autot/ööp	NKÖL autot/ööp	Max nädala suhtarv
50	5	PÄRNU - RAKVERE - SÖMERU	5-96,5	Mäo 2	2315	2934	1.27
51	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2774	3503	1.26
52	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1550	1954	1.26
53	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2545	3202	1.26
54	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2147	2687	1.25
55	92	TARTU - VIILANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2836	3531	1.25
56	1	TALLINN - NARVA	1-75,1	Viitna	5321	6600	1.24
57	1	TALLINN - NARVA	1-146,1	Varja	5307	6569	1.24
58	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	11251-0,8	Rohuneeme	6592	8147	1.24
59	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	4837	5962	1.23
60	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	7136	8792	1.23
61	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	4599	5656	1.23
62	8	TALLINN - PALDISKI	8-17,1	Hüüru	8518	10449	1.23
63	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrvküla	5040	6161	1.22
64	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	15290	18641	1.22
65	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3238	3940	1.22
66	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-34,6	Kohila	4531	5463	1.21
67	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1264	1522	1.20
68	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6642	7967	1.20
69	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6181	7402	1.20
70	5	PÄRNU - RAKVERE - SÖMERU	5-94,3	Mäo 1	5148	6161	1.20
71	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2370	2830	1.19
72	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	1684	2009	1.19
73	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-4,6	Kangru	11153	13252	1.19
74	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	11033	13105	1.19
75	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-34,8	Kuivajõe	9506	11270	1.19
76	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2591	3031	1.17
77	5	PÄRNU - RAKVERE - SÖMERU	5-155,7	Kadrina	2050	2396	1.17
78	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6079	7064	1.16
79	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14883	17166	1.15
80	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	6827	7737	1.13
81	1	TALLINN - NARVA	1-158,0	Kukruse	11413	12592	1.10
82	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	18480	20278	1.10

**Lisas 3** olevatel graafikutel on esitatud näidisenä kolme iseloomuliku püsiloenduspunkti ööpäeva keskmise ja nädala keskmise liiklussageduse muutused.

## Liiklussagedus põhimaanteedel

Põhimaanteedel tehti 2011. aastal pikaajalist liiklusloendust 62-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ning lühiajalist liiklusloendust 102-s loenduspunktis. Liiklusloenduste tulemused loenduspunktides on teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja tulemus on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule. Liiklusloendusega teelõikudele on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus arvatud, arvestades nende läheduses olevate reaalselt loenduspunktide tulemustega, möödunud aastal tehtud liiklusloenduste tulemustega (kui neid oli), ristuvate maanteedel teelõikude liiklussagedustega ja üldise situatsiooniga vaadeldavas piirkonnas.

Kõik põhimaanteedel võrgu teelõigud on kaetud liiklussageduse tulemustega. Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2011. aastal põhimaanteedel **4153 autot/ööpäevas**. Tabelis 16 on toodud AKÖL ja liiklussageduse muutused põhimaanteedel ja Maanteeameti regioonides.

Tabel 16. AKÖL põhimaanteedel seisuga 01.01.2012

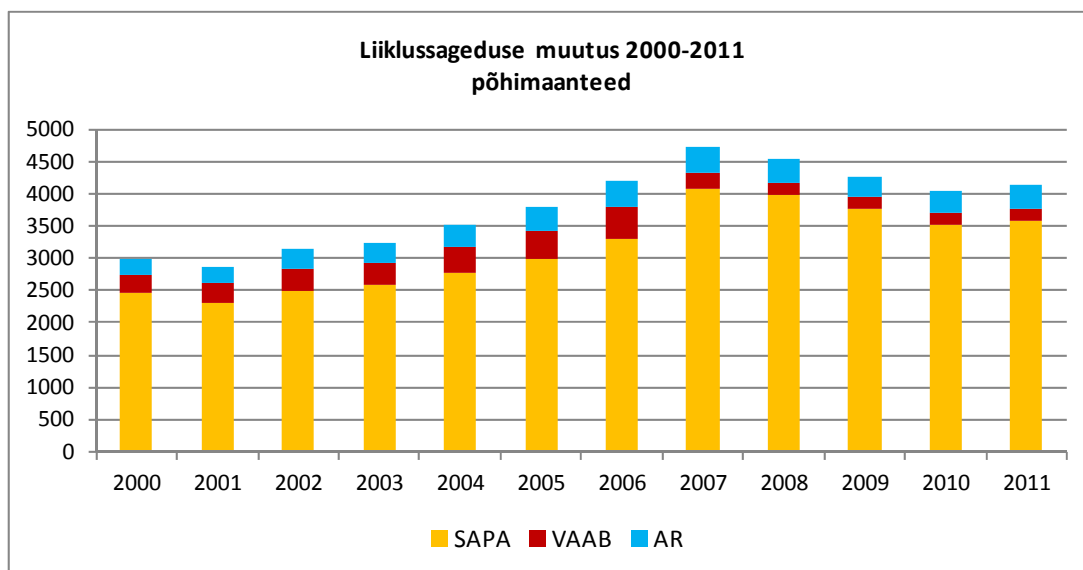
	Põhimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
<b>AKÖL, autot/ööpäevas</b>	<b>4153</b>	<b>8330</b>	<b>2597</b>	<b>4177</b>	<b>3347</b>
<i>Põhimaanteed pikkus, km</i>	<b>1603.0</b>	270.3	513.7	399.0	420.0
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	<b>2430</b>	822	487	608	513
<b>Liiklussageduse muutus 2011/2010</b>	<b>2.5%</b>	<b>-0.5%</b>	<b>-1.5%</b>	<b>6.0%</b>	<b>4.1%</b>

Põhimaanteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2011/2010 oli **+2,5%**. Enim on liiklussagedus langenud Lääne regiooni põhimaanteedel, suhteliselt väike langus on ka Harju regiooni põhimaanteedel.

Kaalutud keskmine aasta ööpäevane liiklussagedus põhimaanteedel ja selle muutus on toodud tabelis 17. Graafikul 18 on toodud põhimaanteedel liiklussageduse muutused sõidukiklasside kaupa perioodil 2000-2011. Siinkohal on esitatud vaid põhimaanteedel koondgraafik, iga põhimaantee kohta eraldi koostatud graafikud on **Lisas 4**.

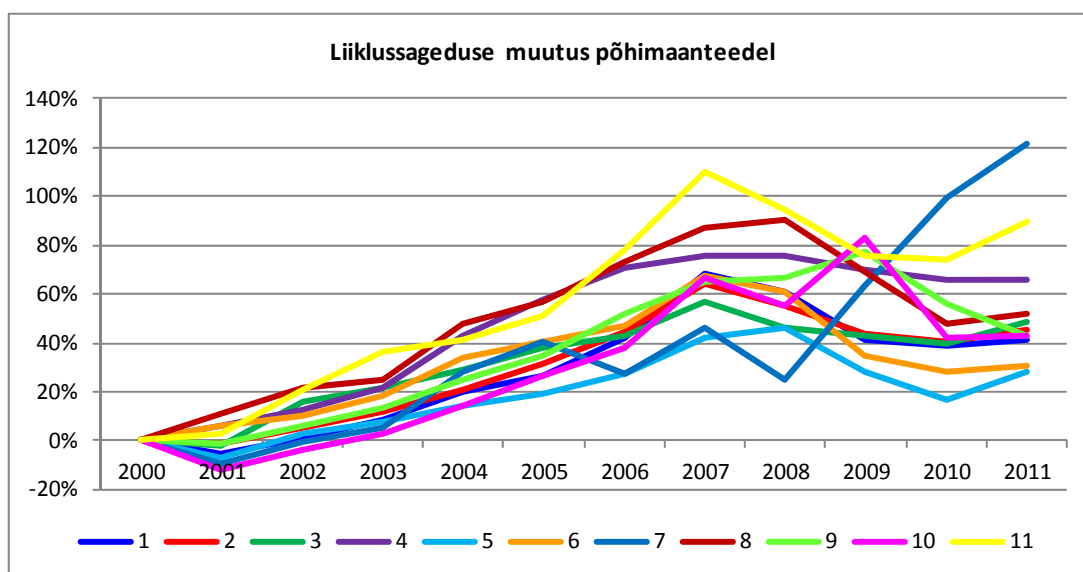
Tabel 17. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus aastas perioodil 2001-2011

Aasta	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Põhimaanteedel AKÖL, a/ööp	3004	2876	3132	3225	3525	3810
Muutus, %		-4.3%	8.9%	3.0%	9.3%	8.1%
Aasta	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Põhimaanteedel AKÖL, a/ööp	4206	4740	4553	4256	4054	4153
Muutus, %	10.4%	12.7%	-3.9%	-6.5%	-4.8%	2.5%



Graafik 18. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2000-2011

Järgneval graafikul on toodud liiklussageduse muutus 2000. aasta suhtes kõikide põhimaanteedel eraldi. Erandiks on maantee nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme, mis sellise nimetuse all loodi 2003. aastal ja seetõttu pole seda graafikule lisatud.



Graafik 19. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus 2000. aasta suhtes

Üldiselt võib öelda, et 2010. aasta liiklussagedus oli viimase viie aasta madalaimas punktis, 2011. aastal oli väike paari protsendiline tõus, kuid enamasti 2006. aasta liiklussageduse tasemeni pole veel jõudnud.

Võrreldes eelneva aastaga on suurim AKÖL-i tõus 2011. aastal olnud maanteel nr 7 Riia-Pihkva (AKÖL 886 a/ööp, kasv 11%) ja maanteel nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru (AKÖL 2418 a/ööp, kasv 10%). Enim on liiklussagedus vähenenud maanteel nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-

Rohuküla (AKÖL 3567 a/ööp, vähenemine 8%). Üldiselt võib öelda, et liiklussagedus on langenud just Lääne-Eesti maanteedel ja seda eelkõige tänu sõiduautode liiklussageduse vähenemisele.

Muutused liiklussageduses on toimunud ka sõidukite liikide osas. Jätkub trend, et autorongide klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus kasvab – 2011. aastal oli muutus võrreldes eelneva aastaga üle 12%. Enamikel põhimaanteedel on nüüd kasvanud ka sõidu- ja pakiautode ning veoautode ja autobusside klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus (keskmiselt vastavalt 1,5% ja 2,9%).

Ülevaade liiklussageduse muutustest põhimaanteedel on toodud tabelis 18.

Tabel 18. Põhimaanteedel AKÖL ja sõidukite klassidesse jagunemise muutus 2011/2010

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL muutus 2011/2010	SAPA muutus 2011/2010	VAAB muutus 2011/2010	AR muutus 2011/2010
1	TALLINN - NARVA	1%	1%	2%	10%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	3%	2%	4%	16%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	7%	6%	3%	16%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	0%	-3%	4%	14%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	10%	10%	2%	14%
6	VALGA - UULU	2%	3%	-17%	-4%
7	RIIA - PIHKVA	11%	10%	-13%	18%
8	TALLINN - PALDISKI	2%	2%	3%	8%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	-8%	-9%	6%	-8%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	0%	0%	0%	-4%
11	TALLINNA RINGTEE	9%	8%	10%	13%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	-1%	-1%	1%	2%
<b>Põhimaanteedel keskmine</b>		<b>2.5%</b>	<b>1.5%</b>	<b>2.9%</b>	<b>12.2%</b>

Tihti peale on liiklussageduse muutused samal maanteel olevate teelõikude kaupa erinevad. Liiklussageduse muutusi võivad põhjustada mitmed erinevad asjaolud, kuid väga suure panuse annavad sellele teeremondid, eriti kui mingi teelõik teatud perioodiks suletakse ja liiklus suunatakse ümbersõitutele. Tabelis 19 on toodud põhimaanteedel teelõikude 2011. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutus võrreldes 2010. aastaga. Toodud teelõigud kirjeldavad igal maanteel suuremate asulate vahelisi või liiklussageduse seisukohalt antud maanteele iseloomulikke teelõike.

Tabel 19. AKÖL 2011. aastal ja muutus 2011/2010 põhimaanteedel teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2011 autot/ööp	AKÖL muutus 2011/2010 %
1	TALLINN - NARVA	Tallinn-Liiapeksi 10-52 km	11700	-1%
1	TALLINN - NARVA	Liiapeksi-Haljala 52-89 km	5692	2%
1	TALLINN - NARVA	Haljala-Kohtla=Järve 89-153 km	4257	2%
1	TALLINN - NARVA	Kohtla=Järve-Narva 153-209 km	6089	4%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2011 autot/ööp	AKÖL muutus 2011/2010 %
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tallinn-Vaida 6-21 km	13644	2%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Vaida-Mäo 21-88 km	7634	2%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Mäo-Põltsamaa 88-127 km	6454	4%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Põltsamaa-Tartu 127-182 km	6031	10%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu ringtee 182-188 km	9867	-7%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu-Tatra 188-199 km	9387	0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tatra-Võru 199-250 km	3189	1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Võru-Luhamaa 250-288 km	1645	4%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Jõhvi-Mustvee 3-73 km	2152	7%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Mustvee-Tartu 73-130 km	2252	8%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Tartu-Elva 138-159 km	7242	4%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Elva-Valga 159-219 km	2175	4%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Tallinn-Ääsmäe 13-27 km	14947	0%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Ääsmäe-Pärnu 27-125 km	6408	-1%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu ringtee 125-131 km	7628	-9%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu-Ikla 135-192 km	3671	5%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Pärnu-Türi 2-78 km	2077	0%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Türi-Mäo 78-95 km	4563	21%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Mäo-Tapa 95-141 km	1823	42%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Tapa-Rakvere 141-171 km	2553	9%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Rakvere ringtee 171-184 km	3229	-11%
6	VALGA - UULU	Valga-Karksi=Nuia 1-59 km	1420	-6%
6	VALGA - UULU	Karksi=Nuia-Kilingi=Nõmme 59-94 km	1129	5%
6	VALGA - UULU	Kilingi=Nõmme-Uulu 94-125 km	2651	8%
7	RIIA - PIHKVA	Murati-Luhamaa 196-217 km	886	11%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinn-Tallinna ringtee 11-25 km	8541	11%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinna ringtee-Kloogaranna 25-36 km	5153	-12%
8	TALLINN - PALDISKI	Kloogaranna-Paldiski 36-47 km	2404	3%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Ääsmäe-Risti 0-40 km	4356	-10%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Risti-Haapsalu 40-74 km	3095	-4%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Haapsalu-Rohuküla 74-81 km	1149	-4%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Risti-Virtsu 0-67 km	1938	4%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Kuivastu-Kuressaare 68-141 km	1758	-3%
11	TALLINNA RINGTEE	Väo-Luige 0-19 km	10598	10%
11	TALLINNA RINGTEE	Luige-Keila 19-38 km	7916	8%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	Tartu-Ilmatsalu 0-9 km	4659	7%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	Ilmatsalu-Viljandi 9-71 km	2276	-1%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	Viljandi-Kilingi=Nõmme 71-123 km	1454	-4%

Kõige enam on AKÖL vähenenud (rohkem kui 10%) Tallinna ringtee-Kloogaranna, Rakvere ringtee ja Ääsmäe-Risti teelõigul. Kõige suurem on AKÖL-i tõus olnud Türi-Mäo ja Mäo-Tapa teelõikudel ning maanteel nr 7 Riia-Pihkva kogu ulatuses ja Tallinna ringteel.

Eelpool toodud teelõikudel on liiklussagedus kasvanud 28 teelõigul ja langenud 15 teelõigul.

Suurem liiklussagedus on koondunud suuremate linnade või tööstuspiirkondade ümbrusse. Põhimaanteed suurema liiklussagedusega teelõigud on sarnaselt varasemate aastatega Tallinna lähiümbruses:

- mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik Tallinn-Ääsmäe km 13-27, keskmine liiklussagedus 14947 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa teelõik Tallinn-Vaida km 6-21, keskmine liiklussagedus 13644 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 1 Tallinn-Narva teelõik Tallinn-Liiapeksi km 10-40, keskmine liiklussagedus 11700 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal).

**Lisas 5** on toodud AKÖL-i andmed vastavalt põhimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2012. **Lisades 11-14** on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedelt.



## Liiklussagedus tugimaanteedel

2011. aastal tehti liiklusloendust tugimaanteedel 37-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ja 150-s lühiajalise liiklusloendusega punktis. Sarnaselt põhimaanteedega on ka tugimaanteedel liiklusloenduse tulemused loenduspunktides teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja see on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule. Liiklusloendusega teelõikudele on AKÖL arvatud, arvestades nende läheduses olevate reaalsete loenduspunktide tulemustega, möödunud aastal tehtud liiklusloenduste tulemustega (kui neid oli), ristuvate maanteedel teelõikude liiklussagedusega ja üldise situatsiooniga vaadeldavas piirkonnas.

Kõik tugimaanteedel võrgu teelõigud on kaetud liiklussageduse 2011. aasta andmetega. Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2011. aastal tugimaanteedel **1285 autot/ööpäevas**. Keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteedel on ligikaudu 70% väiksem põhimaanteedel keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest. Tabelis 20 on toodud AKÖL ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel ja Maanteeameti regioonides.

Tabel 20. AKÖL tugimaanteedel seisuga 01.01.2012

	Tugimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
<b>AKÖL, autot/ööpäevas</b>	<b>1285</b>	<b>2050</b>	<b>1019</b>	<b>1147</b>	<b>1294</b>
<i>Tugimaanteedel pikkus, km</i>	<b>2400.1</b>	329.5	731.9	472.8	865.9
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	<b>1126</b>	247	272	198	409
<b>Liiklussageduse muutus 2011/2010</b>	<b>1.3%</b>	<b>4.3%</b>	<b>-0.9%</b>	<b>4.0%</b>	<b>-0.3%</b>

Tugimaanteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2011/2010 oli **+1,3%**. Liiklussagedus on kasvanud Põhja ja Ida regiooni tugimaanteedel ning veidi langenud Lääne ja Lõuna regiooni tugimaanteedel.

Muutused tugimaanteedel liiklussageduses aastate 2001 kuni 2011 lõikes on toodud tabelis 21.

Tabel 21. Tugimaanteedel liiklussageduse muutus aastast perioodil 2001-2011

Aasta	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1100	1080	1190	1145	1240	1279
Muutus, %		-1.8%	10.2%	-3.8%	8.3%	3.1%
Aasta	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1451	1588	1417	1325	1269	1285
Muutus, %	13.4%	9.4%	-10.8%	-6.5%	-4.2%	1.3%

Muutused liiklussageduses tugimaanteedel maanteede lõikes on erinevad. Ligikaudu pooltel tugimaanteedel on keskmine liiklussagedus vähenenud. Järgnevalt on toodud 5 kõige suurema liiklussageduse vähenemisega tugimaanteed:

- mnt nr 31 Haapsalu-Laiküla, keskmine liiklussageduse vähenemine 34 %;
- mnt nr 60 Pärnu-Lihula, keskmine liiklussageduse vähenemine 31%;
- mnt nr 18 Niitvälja-Kulna, keskmine liiklussageduse vähenemine 31%;
- mnt nr 77 Kuressaare-Sääre, keskmine liiklussageduse vähenemine 25%;
- mnt nr 66 Võru-Verijärve, keskmine liiklussageduse vähenemine 22%.

Liiklussageduse tõus üle 5% on 42-l tugimaanteede teelõigul. Suurema aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasvuga on järgmised tugimaanteed:

- mnt nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva, keskmine liiklussageduse kasv 67%;
- mnt nr 32 Jõhvi-Vasknarva, keskmine liiklussageduse kasv 64%;
- mnt nr 58 Aluste-Kergu, keskmine liiklussageduse kasv 61%;
- mnt nr 45 Tartu-Räpina-Värska, keskmine liiklussagedus kasv 35%;
- mnt nr. 63 Karisilla-Petseri, keskmine liiklussageduse kasv 34%.

Tabelis 22 on toodud 2011. aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel võrrelduna 2010. aasta omaga. Pikemad tugimaanteed, mis ühendavad mitut suuremat asustust, on jagatud teelõikudeks ja keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused on toodud nendel maanteedel teelõiguti.

Tabel 22. AKÖL 2011. aastal ja muutus 2011/2010 tugimaanteedel ja tugimaanteede teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2011 autot/ööp	AKÖL muutus 2011/2010 %
12	KOSE - JÄGALA	Kose-Jägala 0-36 km	1011	32%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	Jägala-Käravete 0-53 km	1538	8%
14	KOSE - PURILA	Kose-Purila 0-39 km	804	27%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Tallinn-Luige 5-9 km	8220	8%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Luige-Rapla 9-48 km	5249	2%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla 48-50 km	5760	-1%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla-Türi 50-97 km	2328	-2%
17	KEILA - HAAPSALU	Keila-Vasalemma 3-16 km	3375	-3%
17	KEILA - HAAPSALU	Vasalemma-Harju=Risti 16-25 km	2201	-5%
17	KEILA - HAAPSALU	Harju=Risti-Haapsalu 25-69 km	589	-13%
18	NIITVÄLJA - KULNA	Niitvälja-Kulna 0-5 km	766	-31%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Põdruse-Kunda 0-13 km	1684	7%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Kunda-Pada 17-28 km	769	11%
21	RAKVERE - LUIGE	Rakvere-Luige 3-70 km	1031	3%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Rakvere-Ebavere 3-30 km	2444	-11%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Ebavere-Vägeva 30-52 km	1267	2%
23	RAKVERE - HALJALA	Rakvere-Haljala 0-8 km	4537	9%
24	TAPA - LOOBU	Tapa-Loobu 2-26 km	813	-6%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	Mäeküla-Kapu 0-25 km	837	18%
26	TÜRI - ARKMA	Türi-Arkma 0-21 km	1801	0%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2011 autot/ööp	AKÖL muutus 2011/2010 %
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	Rapla-Kergu 0-41 km	1283	32%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	Rapla-Märjamaa 0-22 km	1356	1%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	Märjamaa-Koluvere 0-25 km	1253	-13%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	Haapsalu-Laiküla 3-36 km	858	-34%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Jõhvi-Kuremäe 0-19 km	1791	64%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Kuremäe-Vasknarva 19-50 km	210	22%
33	JÕHVI - KOSE	Lõhvi-Kose 2-4 km	2152	3%
34	KIVIÕLI - VARJA	Kiviõli-Varja 0-9 km	1820	-11%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	Iisaku-Avinurme 0-34 km	330	15%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	Jõgeva-Mustvee 0-39 km	1158	0%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	Jõgeva-Põltsamaa 0-25 km	1450	-6%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Mõhküla-Põltsamaa 0-2 km	912	4%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Põltsamaa-Võhma 4-28 km	1250	9%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Tartu-Jõgeva 0-45 km	3273	-3%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Jõgeva-Vägeva 45-67 km	1938	-4%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Vägeva-Aravete 67-108 km	714	-4%
40	TARTU - TIKSOJA	Tartu-Tiksoja 4-7 km	3244	3%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	Kärevere-Kärkna 0-13 km	834	3%
42	KÄRKNA - KOBRATU	Kärkna-Kobratu 0-7 km	470	-14%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	Aovere-Omedu 0-57 km	974	-3%
44	AOVERE - LUUNJA	Aovere-Luunja 0-11 km	1078	11%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Tartu-Luunja 3-10 km	5111	6%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Luunja-Mooste 10-42 km	2044	13%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Mooste Värskä 42-86 km	1159	35%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Tatra-Otepää 0-26 km	1849	-12%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Otepää-Sangaste 26-47 km	782	-6%
47	SANGLA - RÕNGU	Sangla-Rõngu 0-22 km	498	-12%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Imavere-Mudiste 0-32 km	2427	3%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Mudiste-Viljandi 32-44 km	3531	1%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Viljandi-Loodi 44-59 km	3124	-8%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Loodi-Karksi=Nuia 59-82 km	1238	0%
50	VILJANDI TEE	Aindu-Viljandi 0-3 km	2745	-13%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	Viljandi-Põltsamaa 0-43 km	621	25%
52	VILJANDI - RÕNGU	Viljandi-Rõngu 0-61 km	892	-10%
53	LAIDU TEE	Laidu tee 0-4 km	1380	1%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	Karksi=Nuia-Lilli 0-17 km	195	24%
55	MÕISAKÜLA TEE	Kamari-Mõisaküla 0-3 km	633	-4%
55	MÕISAKÜLA TEE	Mõisaküla-Eesti=Läti piir 3-4 km	45	0%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	Mudiste-Vändra 0-43 km	728	3%
58	ALUSTE - KERGU	Aluste-Kergu 0-12 km	959	61%
59	PÄRNU - TORI	Pärnu-Sindi 2-10 km	4645	20%
59	PÄRNU - TORI	Sindi-Tori 10-23 km	988	11%
60	PÄRNU - LIHULA	Pärnu-Audru 2-12 km	4908	27%
60	PÄRNU - LIHULA	Audru-Karuse 12-35 km	1754	-2%
60	PÄRNU - LIHULA	Karuse-Lihula 35-56 km	633	-31%
61	PÕLVA - REOLA	Põlva-Reola 1-37 km	2569	4%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kanepi-Põlva 0-19 km	631	-21%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2011 autot/ööp	AKÖL muutus 2011/2010 %
62	KANEPI - LEEVAKU	Põlva-Himmaste 22-25 km	3146	-18%
62	KANEPI - LEEVAKU	Himmaste-Kauksi 25-33 km	775	-1%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kauksi-Leevaku 33-42 km	431	-2%
63	KARISILLA - PETSERI	Karisilla-Eesti=Vene piir 0-18 km	995	34%
64	VÕRU - PÕLVA	Võru-Väimela 1-5 km	3522	-2%
64	VÕRU - PÕLVA	Väimela-Põlva 5-24 km	1488	3%
65	VÕRU - RÄPINA	Võru-Kääpa 2-9 km	2082	-3%
65	VÕRU - RÄPINA	Kääpa-Räpina 9-44 km	608	-8%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Võru-Kose 0-2 km	4210	-22%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Kose-Verijärve 2-4 km	1720	-10%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Võru-Käätso 2-8 km	2980	18%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Käätso-Valga 8-77 km	628	7%
68	MÕNISTE - APE	Mõniste-Eesti=Läti piir 0-9 km	295	30%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Võru-Vaabina 0-22 km	1099	-15%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Vaabina-Kuigatsi 22-57 km	790	-18%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Kuigatsi-Tõrva 57-71 km	835	67%
70	ANTSLA - VAABINA	Antsla-Vaabina 0-7 km	806	1%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Rõngu-Otepää 0-18 km	1173	-7%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Otepää-Kanepi 18-39 km	800	5%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	Sangaste-Tõlliste 0-17 km	828	-12%
73	TÕRVA - PIKASILLA	Tõrva-Pikasilla 0-12 km	878	-5%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	Tumala-Väike=Väin 0-8 km	814	-8%
76	KURESSAARE RINGTEE	Kuressaare ringtee 0-14 km	1270	10%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Kuressaare-Tehumardi 3-17 km	1466	-25%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Tehumardi-Sääre 17-47 km	308	-8%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Kuressaare-Sõmera 2-19 km	1544	6%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Sõmera-Veere 19-48 km	281	11%
79	UPA - LEISI	Upa-Leisi 0-37 km	614	6%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Heltermaa-Partsi 0-17 km	567	-6%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Partsi-Lehtma 17-30 km	1095	-8%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Lehtma-Luidja 30-50 km	512	-9%
81	KÄRDLA - KÄINA	Kärdla-Käina 0-22 km	845	-7%
82	LEHTMA SADAMA TEE	Risti-Lehtma 0-7 km	181	5%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	Suuremõisa-Emmaste 0-31 km	471	-3%
84	EMMASTE - LUIDJA	Emmaste-Luidja 0-30 km	206	-9%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	Liiapeksi-Loksa 0-15 km	1512	2%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Kuressaare-Haamse 0-12 km	835	-3%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Haamse-Panga 12-37 km	188	13%
87	PÕLVA RINGTEE	Põlva ringtee 0-6 km	1606	-10%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Rakvere-Mõdriku 3-7 km	1583	-3%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Mõdriku-Rannapungerja 7-71 km	276	11%
89	PÕLVA - SAVERNA	Põlva-Saverna 0-20 km	667	-16%
90	PÕLVA - KARISILLA	Põlva-Karisilla 0-34 km	1099	2%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva-Narva=Jõesuu 7-12 km	3580	8%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva=Jõesuu-Hiiemetsa 19-26 km	647	5%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Mnt 1-Kohtla=Järve 0-0,5 km	3316	0%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kohtla=Järve-Kukruse 8-10 km	6827	2%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2011 autot/ööp	AKÖL muutus 2011/2010 %
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kukruse-Täkumetsa 10-12 km	1120	24%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Täkumetsa-Tammiku 12-21 km	2741	20%
94	MUUGA SADAMA TEE	Maardu järv-Muuga sadam 0-3 km	3243	14%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	Kõrveküla-Tartu 0-2 km	6651	15%

AKÖL üle 4000 auto/ööpäevas on tugimaanteedel teelõikudest kümnel teelõigul, alla 500 auto/ööpäevas 15-l teelõigul. Kõige väiksema liiklussagedusega teelõik on maanteel nr 55 Mõisaküla tee teelõigul Mõisakülast Eesti-Läti piirini.

**Lisas 6** on toodud liiklussageduse andmed vastavalt tugimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2012.

## Liiklussagedus kõrvalmaanteedel

Kõrvalmaanteede liiklusloendust tegid kuni 2008. aasta lõpuni Maanteeameti regioonid või nende tellimisel vastavat teenust pakuvad firmad. Alates 2009. aastast tehakse kõrvalmaanteede liiklusloendusi Maanteeameti tellimisel AS Teede Tehnokeskuse poolt. Kõrvalmaanteede liiklusloenduste läbiviimisel on võetud eesmärgiks katta aastatel 2009-2012 ligikaudu 90% kõrvalmaanteede loendusloikudest reaalse liiklusloendusega.

Enne 2009. aasta liiklusloendusperioodi algust tehti kõrvalmaanteede võrgu analüüs, et määratleda homogeenne liiklussagedusega teelõigud kogu riigimaanteede võrgule. Aastatel 2009...2011 on liiklusloenduste läbiviimise kavandamisel lähtutud homogeenne liiklussagedusega teelõikude (loendusloikude) asukohast ja seniste liiklussageduse andmete vanusest loendusloikudel.

Arvestades asjaoluga, et varasematel aastatel ei teisedatud kõrvalmaanteede loendustulemusi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ühtse metodika alusel, **ei pruugi järgnevad võrdlused kajastada kõrvalmaanteede liikluse muutuste tegelikku olukorda.**

Tabelis 23 on toodud seisuga 01.01.2012 kõrvalmaanteede liiklussageduse arvutustulemused.

Tabel 23. AKÖL kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2012

	Kõrvalmaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
<b>AKÖL, autot/ööpäevas</b>	<b>268</b>	<b>632</b>	<b>179</b>	<b>319</b>	<b>166</b>
<i>Kõrvalmaanteede pikkus, km</i>	12438.1	1909.9	3757.3	2172.3	4598.6
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	<b>1218</b>	440	246	253	279
<b>Liiklussageduse muutus 2011/2010</b>	<b>-3.5%</b>				

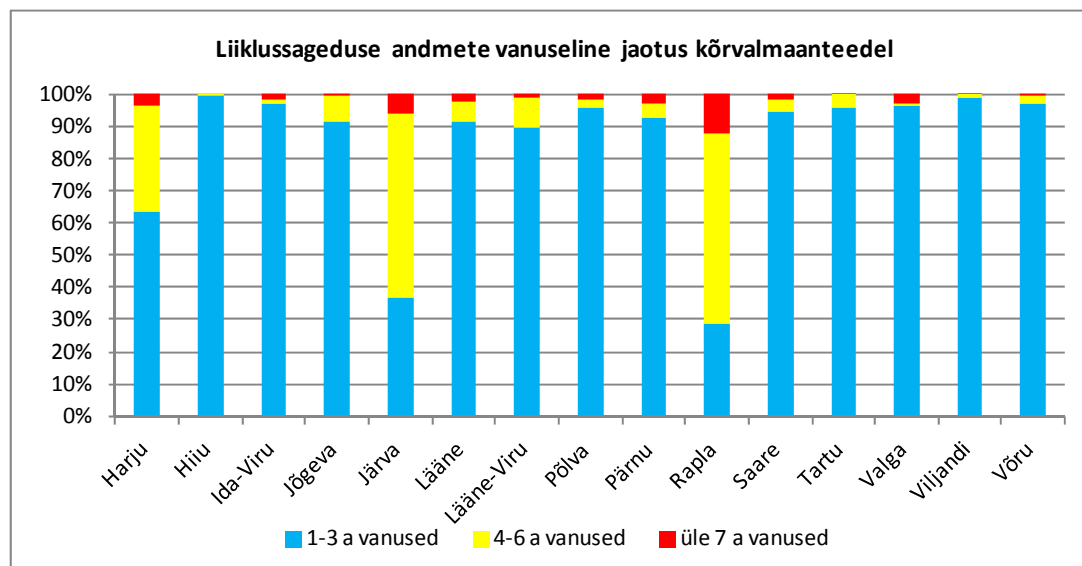
2009. aastal toimus loendus peamiselt Hiiu, Ida-Viru, Lääne-Viru, Saare ja Viljandi maakonnas, veidi ka Harju maakonnas. 2010. aastal toimus suuremamahuline loendus Kagu-Eestis ehk siis Põlva, Valga ja Võru maakonnas. 2011. aastal tehti loendus peamiselt Jõgeva, Lääne, Pärnu ja Tartu maakonnas, veidi ka Viljandi maakonnas. Tabelis 24 on toodud 2011. aasta seisuga loendatud kõrvalmaanteede homogeensete teelõikude arv kõigis maakondades. Järgmisel aastal keskendutakse nendele maakondadele, kus seni on loendusi kõige vähem tehtud ehk siis Rapla, Järva ja Harju maakond ning veidi ka Lääne ja Lääne-Viru maakond.

Tabel 24. Kõrvalmaanteede loendatud homogeensete lõikude arv maakondade kaupa seisuga 01.01.2012

Maakond	MK kood	Homogeensete teelõikude arv	Loendatud	
			teelõike	%
Harju	11	374	205	55%
Hiiu	12	95	94	99%
Ida-Viru	13	155	146	94%
Jõgeva	14	236	211	89%
Järva	15	198	70	35%
Lääne	16	120	103	86%
Lääne-Viru	17	185	159	86%
Põlva	18	237	223	94%
Pärnu	19	224	198	88%
Rapla	20	164	27	16%
Saare	21	131	121	92%
Tartu	22	273	257	94%
Valga	23	218	203	93%
Viljandi	24	199	192	96%
Võru	25	284	271	95%
<b>Kokku</b>		<b>3093</b>	<b>2480</b>	

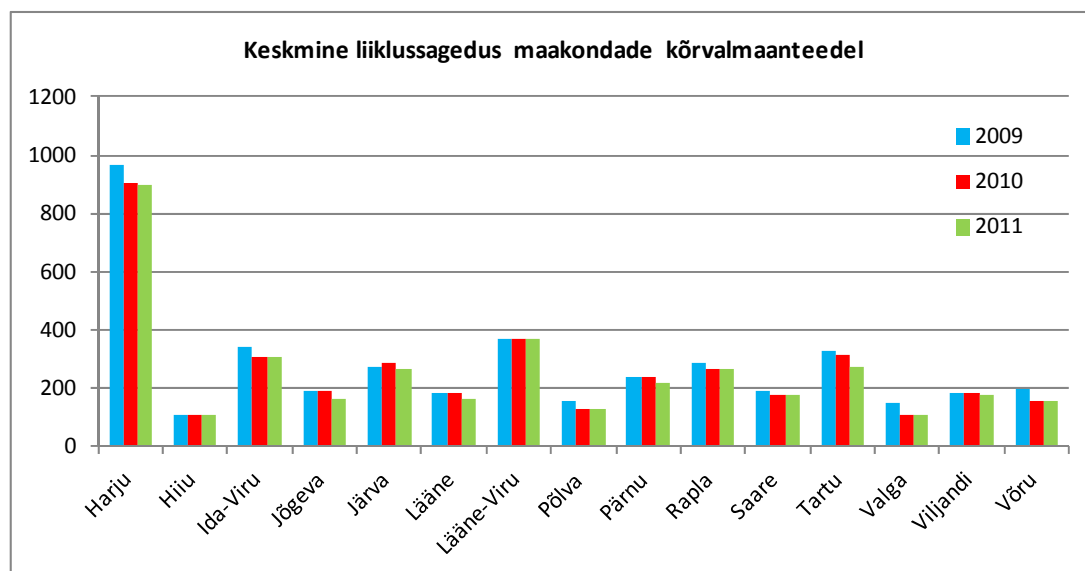
Eelpool toodud tabelis on kokkuvõtte tehtud maakonna koodi kandvate kõrvalmaanteede järgi ning ei ole jälgitud täpseid maakonna piire.

Järgneval graafikul on toodud Teeregistris olevate liiklussageduse andmete vanuseline jaotus maakondade kõrvalmaanteedel.



Graafik 20. Kõrvalmaanteede liiklussageduse andmete vanuseline jaotus maakondade lõikes seisuga 01.01.2012

Mõningase ülevaate kõrvalmaanteede liiklussagedusest annab graafik 21. Maakondade teedel liikuvate sõidukite arv on otseses seoses maakonna elanike arvuga, suurte linnade olemasoluga ja tööstuse paiknemisega maakonnas. Mõjutatuna Tallinna lähiümbruse kõrvalmaanteede suurest liiklussagedusest on kogu Harju maakonna kõrvalmaanteede keskmine AKÖL tunduvalt suurem teiste maakondade omast (~900 autot/ööpäevas).



Graafik 21. Keskmine liiklussagedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikes seisuga 01.01.2012

Suurimad muutused (AKÖL-i vähenemine ligikaudu 14%) on Jõgeva ja Tartu maakonna kõrvalmaanteedel ning taas kord on see pigem seotud Teeregistri andmebaasi vanade loendustulemustega ning on tingitud ka varasemate aastate võimalikust loenduspunktide ebaõigest valikust (loendus tehti asulate läheduses ja loenduspunktide arv oli väike) ja varasemate liiklusloenduse tulemuste ebaõigest kajastamisest (loendustulemused kanti pikematele teelõikudele kui oleks olnud õige).

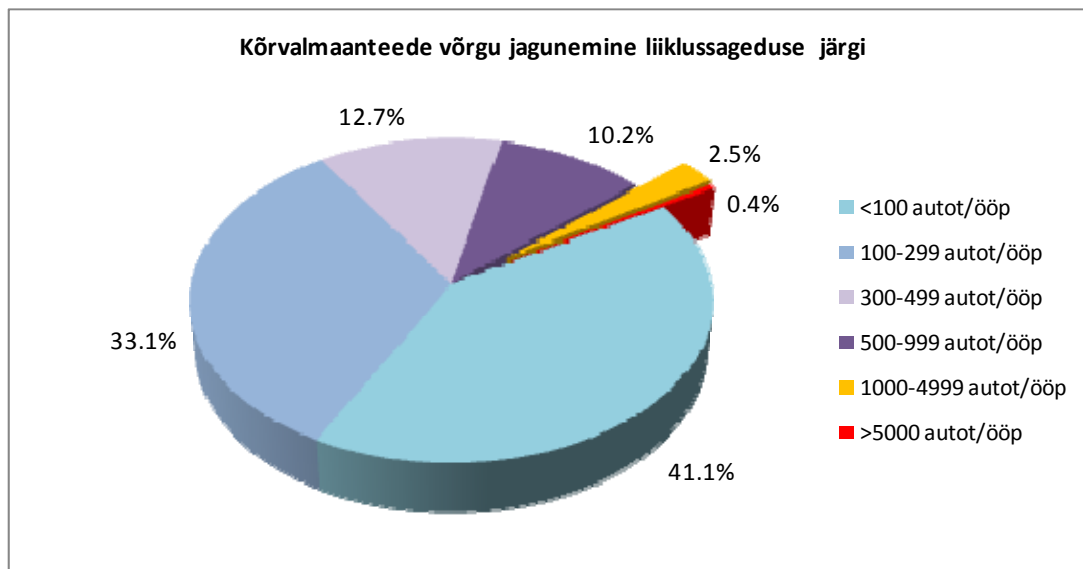
Varasematel aastatel kasutati liiklusloenduste tegemisel sõidukeid mitteklassifitseeriva seadistusega liiklusloendureid ning seetõttu puudusid enne 2009. aastat tehtud liiklussageduse andmetes andmed kõrvalmaanteedel liikuvate sõidukite liigituse kohta. Aastatel 2009-2011 tehti kõik liiklusloendused sõidukeid klassifitseerivate liiklusloenduritega ja nende aastate liiklusloenduste andmetes on nüüd kajastatud ka sõidukite jagunemine klassidesse.

Kõrvalmaanteede võrgu kogupikkusest ligi 75%-l on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas, liiklussagedus üle 5000 auto/ööpäevas on 55 kilomeetril teelõikudest, mis moodustab ligikaudu 0,4% kõrvalmaanteede kogupikkusest. Suure liiklussagedusega teelõigud asuvad enamuses Harju maakonnas Tallinna lähistel. AKÖL üle 10 000 auto/ööpäevas on kõrvalmaanteedest viiel teelõigul, neist kahel on loendusandmed 2011. aastast:

- mnt nr 11250 Viimsi-Randvere km 0,0-0,8 (AKÖL 14 882 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-6,4 (AKÖL 15 289 autot/ööp).



Ülevaate aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tasemest kõrvalmaanteedel annab graafik 22.



Graafik 22. Kõrvalmaanteede võrgu jagunemine liiklussageduse vahemike järgi

**Lisas 7** on toodud kõrvalmaanteede liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2012.

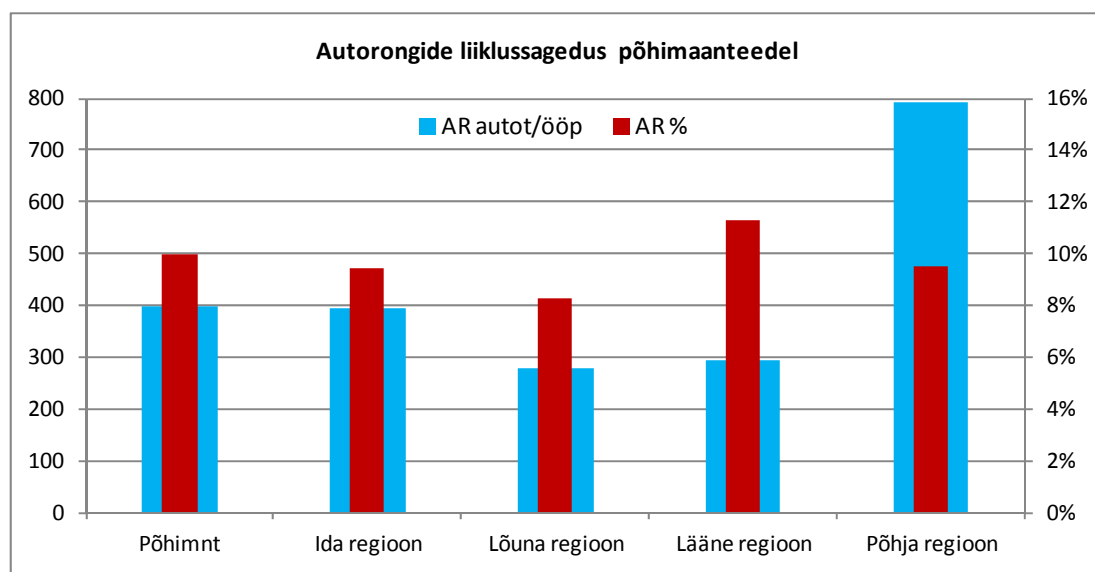
## Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus

Teeregistris kasutatava sõidukite klassifikatsiooni järgi jagatakse sõidukid kolme klassi:

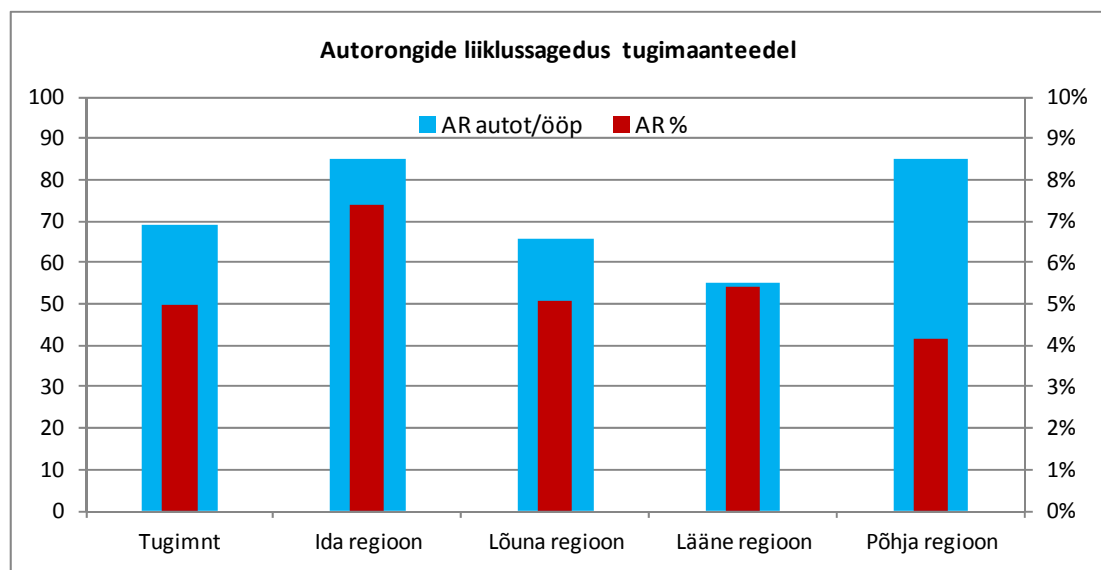
1. sõidu- ja pakiautod (SAPA);
2. veoautod- ja autobussid (VAAB);
3. autorongid (AR).

Autorongide klassi arvatakse üle 12 meetri pikkused sõidukid. Maanteede koormatuse seisukohalt on oluline teada autorongide keskmist ööpäevast liiklussagedust ja osakaalu kogu ööpäevasest liiklussagedusest. Hea ülevaade on võimalik saada autorongide liiklussagedusest põhi- ja tugimaanteedel. Kõrvalmaanteedel on olemas andmed autorongide kohta ainult osal maanteedest, sest sõidukeid klassifitseeriva liiklusloendusega alustati alles viimastel aastatel.

Autorongide osakaal koguliikluses on põhimaanteedel keskmiselt 10% ja tugimaanteedel 5%. Maanteeameti regioonide lõikes on autoronge koguliikluses keskmiselt 4...11%. Arvuliselt liigub üle 12 m sõidukeid kõige rohkem Põhja regiooni põhi- ja tugimaanteedel. Järgnevatel graafikutel on toodud autorongide arv ja osakaal põhi- ja tugimaanteedel keskmiselt ning regioonide kaupa eraldi.



Graafik 23. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses põhimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 24. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses tugimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides

Maanteedel löikes on autorongide klassi kuuluvate sõidukite AKÖL ja osakaal koguliikluses erinev. Arvuliselt liigub raskeid sõidukeid kõige rohkem maanteel nr 11 Tallinna ringtee, maanteel nr 94 Muuga sadama tee ja maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla. Raskete sõidukite osakaal koguliikluses on suurim maanteel nr 94 Muuga sadama tee, maanteel nr 82 Lehtma sadama tee ja maanteel nr 20 Põdruse-Kunda-Pada. Alla 1% on autorongide osakaal koguliikluses maanteel nr 91 Narva-Narva=Jõesuu-Hiiemetsa. Arvuliselt alla 10 raskesõiduki liigub kolmel maanteel, nendest kõige vähem, keskmiselt 4 autorongi/ööpäevas, maanteel nr 84 Emmaste-Luidja. Raskete sõidukite arvu ja osakaalu kohta liikluses on andmed toodud tabelis 25.

Tabel 25. AKÖL sõidukite klasside löikes ja autorongide osakaal põhi- ja tugimaanteedel liikluses

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
1	TALLINN - NARVA	6528	5664	308	556	9%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	5982	5148	261	574	10%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	2754	2458	98	198	7%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	6226	4958	279	988	16%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	2418	2148	77	193	8%
6	VALGA - UULU	1640	1417	68	155	9%
7	RIIA - PIHKVA	886	744	11	131	15%
8	TALLINN - PALDISKI	5605	5149	140	316	6%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	3567	3299	137	131	4%
10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	1845	1679	77	89	5%
11	TALLINNA RINGTEE	9256	7434	532	1290	14%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	2142	1957	87	98	5%
12	KOSE - JÄGALA	1011	934	23	53	5%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	1538	1402	40	96	6%
14	KOSE - PURILA	804	760	16	28	3%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	3913	3666	120	126	3%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
17	KEILA - HAAPSALU	1358	1290	31	37	3%
18	NIITVÄLJA - KULNA	766	655	43	68	9%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	1263	891	55	316	25%
21	RAKVERE - LUIGE	1031	942	30	59	6%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	1925	1661	64	200	10%
23	RAKVERE - HALJALA	4537	4048	174	314	7%
24	TAPA - LOOBU	813	755	26	32	4%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	837	736	30	72	9%
26	TÜRI - ARKMA	1801	1597	69	135	7%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	1283	1190	28	64	5%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	1356	1259	39	58	4%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	1253	1174	30	49	4%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	858	805	29	23	3%
32	JÕHVI - VASKNARVA	815	748	21	46	6%
33	JÕHVI - KOSE	2152	1867	99	186	9%
34	KIVIÕLI - VARJA	1820	1645	50	125	7%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	330	307	9	13	4%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	1158	1062	34	62	5%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	1450	1281	51	118	8%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	1221	1080	36	105	9%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	2033	1877	61	94	5%
40	TARTU - TIKSOJA	3244	3035	106	103	3%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	834	673	37	123	15%
42	KÄRKNA - KOBRATU	470	409	17	44	9%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	974	924	29	20	2%
44	AOVERE - LUUNJA	1078	945	28	105	10%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	1816	1715	44	57	3%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	1372	1294	37	40	3%
47	SANGLA - RÕNGU	498	441	15	42	8%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	2395	2125	93	177	7%
50	VILJANDI TEE	2745	2607	89	49	2%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	621	554	20	46	7%
52	VILJANDI - RÕNGU	892	832	27	32	4%
53	Laidu tee	1380	1229	48	103	7%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	195	173	16	6	3%
55	MÕISAKÜLA TEE	502	466	19	17	3%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	728	621	34	73	10%
58	ALUSTE - KERGU	959	865	25	69	7%
59	PÄRNU - TORI	2352	2200	71	81	3%
60	PÄRNU - LIHULA	1899	1735	63	101	5%
61	PÕLVA - REOLA	2569	2361	66	143	6%
62	KANEPI - LEEVAKU	808	764	16	28	3%
63	KARISILLA - PETSERI	995	838	19	137	14%
64	VÕRU - PÕLVA	1877	1770	45	62	3%
65	VÕRU - RÄPINA	837	788	19	30	4%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	3241	3135	67	40	1%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	791	730	21	39	5%
68	MÕNISTE - APE	295	235	5	55	19%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	894	794	26	74	8%
70	ANTSLA - VAABINA	806	760	18	28	3%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	974	883	29	62	6%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	828	754	33	41	5%
73	TÕRVA - PIKASILLA	878	794	40	44	5%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	814	768	36	9	1%
76	KURESSAARE RINGTEE	1270	1148	33	88	7%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	672	645	11	16	2%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	741	682	23	36	5%
79	UPA - LEISI	614	577	16	21	3%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	686	637	23	25	4%
81	KÄRDLA - KÄINA	845	804	18	22	3%
82	LEHTMA SADAMA TEE	181	126	7	48	26%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	471	447	12	12	2%
84	EMMASTE - LUIDJA	206	196	6	4	2%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	1512	1419	65	29	2%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	406	382	8	16	4%
87	PÕLVA RINGTEE	1606	1455	44	107	7%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	356	329	12	19	5%
89	PÕLVA - SAVERNA	667	621	13	33	5%
90	PÕLVA - KARISILLA	1099	1000	17	82	7%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	1800	1744	44	11	1%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	2912	2669	133	111	4%
94	MUUGA SADAMA TEE	3243	1973	193	1078	33%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	6651	6347	138	167	3%

**Lisades 13 ja 14** olevatel teemakaartidel on toodud ülevaade üle 12 m pikkuste sõidukite aasta keskmisest liiklussagedusest maanteedel ja suuremate linnade ümbruses.