



## **Liiklusloenduse tulemused 2012. aastal**

Aruande koostas: Luule Kaal

Töös osalesid: Maret Jentson

Stanislav Metlitski

Andres Teder

**Tallinn, 2013**

## SISUKORD

SISUKORD .....	1
LÜHENDITE SELGITUSED .....	2
SISSEJUHATUS.....	3
MAJANDUS 2012 .....	6
SKP ja transpordinäitajad .....	7
Mootorikütus.....	8
Sõidukid .....	8
ILMASTIK 2012.....	10
Õhutemperatuur .....	10
Sademed.....	11
LOENDUSPUNKTID.....	12
Püsiloenduspunktid .....	12
Perioodilised loenduspunktid.....	16
Teisaldatavad loenduspunktid.....	18
LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-IKS .....	20
LIIKLUSSAGEDUS 2012. AASTAL .....	25
Liiklussagedus püsiloenduspunktides.....	25
Liiklussagedus põhimaanteedel.....	32
Liiklussagedus tugimaanteedel.....	37
Liiklussagedus kõrvalmaanteedel.....	42
Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus.....	45

## LISAD

- LISA 1. Püsiloenduspunktide töö katkestused ja selle põhjused
- LISA 2. Püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu järgi
- LISA 3. Püsiloenduspunktide ööpäeva ja nädala keskmise liiklussageduse graafikud
- LISA 4. Püsiloenduspunktide liiklussageduse muutused 2012/2011 nädalate lõikes
- LISA 5. Põhimaanteedel liiklussageduse muutused aastatel 2000-2012
- LISA 6. Liiklussagedus põhimaanteedel seisuga 01.01.2013
- LISA 7. Liiklussagedus tugimaanteedel seisuga 01.01.2013
- LISA 8. Liiklussagedus kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2013
- LISA 9. Teemakaart „Lühiajalised liiklusloenduspunktid 2012. a“
- LISA 10. Teemakaart „Lühiajalised liiklusloenduspunktid kõrvalmaanteedel 2009-2012“
- LISA 11. Teemakaart „Püsiloenduspunktid ja liikluse iseloom loenduspunktides“
- LISA 12. Teemakaart „Perioodilised loenduspunktid“
- LISA 13. Teemakaart „Liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2012. a“
- LISA 14. Teemakaart „Liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2012. a“
- LISA 15. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2012. a“
- LISA 16. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2012. a“

## LÜHENDITE SELGITUSED

AKÖL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas  
NKÖL – nädala keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas  
SAPA – sõiduautod ja pakiautod [ $0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 6,0$ ]  
VAAB – veoautod ja autobussid [ $6,0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 12,0$ ]  
AR – autorongid [ $12,0 < \text{sõiduki pikkus (m)}$ ]  
LP – liiklusloenduspunkt  
PLP – püsiloenduspunkt  
PerLP – perioodiline loenduspunkt  
TLP – teisaldatav loenduspunkt  
EMHI – Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituut  
SKP – sisemajanduse koguprodukt  
Mnt – maantee

## SISSEJUHATUS

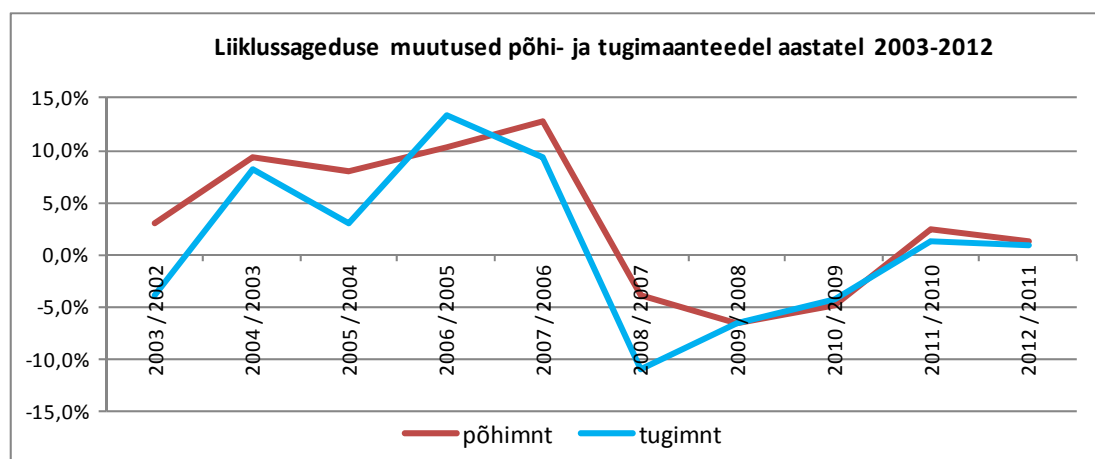
Käesolev aruanne on koostatud Maanteeameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja sellesse on koondatud 2012. aasta liiklusloenduse tulemused Eesti riigimaanteedel. Lisaks liiklussageduse ülevaatele tegi AS Teede Tehnokeskus Liiklusloenduslepingu 2009/2012 alusel 2012. a pikaajalist liiklusloendust püsiloenduspunktides, püsiloenduspunktide hooldust, lühiajalist liiklusloendust põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel ning jätkas liiklusloenduse modelleerimisele üleminekuga.

Liiklussageduse andmed on väga olulised teedevõrku iseloomustavad andmed. Liiklusloenduse tulemusena saadavad andmed on tähtis baasinfo teede ehituse ja -remondi ning teehoolde planeerimisel, projekteerimisel ja teostamisel. Seega on ülimalt oluline, et liiklussageduse andmete kogumine ja töötlemine toimuks kindlate reeglite ning ühtse süsteemi ja põhimõtete alusel. Kindlasti peab olema tagatud tulemuste usaldatavus, järjepidevus ning võrreldavus erinevate piirkondade vahel.

Kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus Eesti riigimaanteedel on 2012. aastal **796** autot/ööpäevas (2011. aastal oli AKÖL 795 autot/ööpäevas). Tee tüüpide lõikes on 2012. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutused võrreldes 2011. aastaga järgmised:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **4208** autot/ööpäevas, muutus **+1,3%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **1297** autot/ööpäevas, muutus **+0,9%**;
- kõrvalmaanteed keskmine AKÖL **259** autot/ööpäevas, muutus **-3,6%**.

*Märkus: kõrvalmaanteed osas on muutus mõnevõrra tinglik, kuna tuleb arvestada, et ligikaudu ¼ kõrvalmaanteedel on vanemad kui 4 aasta tagused andmed.*



Graafik 1. Põhi- ja tugimaantee koguliikluse muutus viimase 10 aasta jooksul

Kõrvalmaanteed võrgu kogupikkusest ligi 76%-l ehk 9495-l kilomeetril on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas.

Üle 12 m pikkuste sõidukite liiklussageduse andmed olid vastavalt:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **430** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **10,2%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **69** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **5,3%**;
- kõrvalmaanteed keskmine AKÖL **8** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **3,0%**.

Liikluse arengud sõltuvad erinevate transpordiliikide osakaalust ning inimeste ja kaupade liikumisvajadustest, mis omakorda sõltuvad riigi transpordi- ja maksupoliitikast, kohalikust ja regionaalsest maakasutusest, regionaalpoliitikast, kütuse hinnast, raudtee, ühistranspordi ja kergliikluse arengust jne.

Liiklussagedust ja selle kasvu mõjutavad mitmed tegurid ja järgnevalt on toodud nendest mõned olulisemad:

- üldine majanduse areng;
- kütuse hinna muutus;
- erinevad maksud;
- ühistranspordi arendamine;
- kohaliku infrastruktuuri ja maakasutuse areng;
- teede läbilaskvus;
- kergliikluste olemasolu.

2012. aastal Eesti majanduskasv aeglustus, kuid püsis kiirem kui euroala riikides keskmiselt. Euroala võlakriis ning selle mõju pole leevenenud nii ruttu kui oodati. Teistest euroala riikidest suurem majanduskasv toetub peamiselt sisenõudlusele. Tööpuuduse vähenemine ning hõive kasv suurendasid 2012. aasta esimeses pooles majapidamiste kindlustunnet, kuid sellele vaatamata aeglustus mõnevõrra eratarbimise kasv. Ajutine tagasilöökk majapidamiste reaalse kasutatava tulu ning eratarbimise kasvus saabub 2013. aasta esimeses kvartalis, mil tõuseb elektrienergia hind.

2012. aasta oli ilmastiku poolest suhteliselt jahe ja sademeterohke. Lund sadas võrreldes kahe eelmise aastaga küll vähem, kuid muudel kuudel sadas rohkesti vihma. 2012. aasta oli EMHI andmetel viimase poole sajandi sajuseim aasta.

Liiklusest ja seal toimuvatest muudatustest ülevaate saamiseks kogutakse süstemaatiliselt andmeid ja analüüsitakse neid. Liikluse koosseisu, liiklussageduse ja liikluse arengutest ülevaate saamiseks tehakse maanteed teelõikudel loenduspunktides liiklusloendusi. Läbiviidavad liiklusloendused võivad olla nii pikaajalised kui lühiajalised.

Pikaajaline liiklusloendus on loendusperiood, mis kestab kauem kui 14 päeva. Pikaajalist liiklusloendust tehakse ainult statsionaarselt väljaehitatud püsi- ja perioodilistes punktides. Töötavaid püsiloenduspunkte oli 2012. aasta lõpuks kokku 88 tk ja perioodilisi loenduspunkte 24 tk. 2012. aastal uusi püsi- ega perioodilisi loenduspunkte juurde ei ehitatud. Püsiloenduspunktide loendustulemuste põhjal saab hinnata liikluse iseloomu loenduspunkti piirkonnas.

Lisaks püsi- ja perioodilistele loenduspunktidele toimub liiklussageduse andmete kogumine lühiajaliste liiklusloendustega. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus on kuni 14 päeva ja see viiakse läbi teisaldatavates loenduspunktides. 2012. aastal tehtud lühiajaliste liiklusloenduste kestvuseks oli enamasti 7 ööpäeva. Nende maht oli 2009. aastal ligikaudu 1500 ning aastatel 2010-2012 ligikaudu 1100 liiklusloendust aastas.

Loenduspunktidest saadavad liiklusloenduse tulemused süstematiseeritakse ja analüüsitakse. Selleks, et liiklusloenduse tulemused oleksid võrreldavad, teisendatakse need ühtse meetodika järgi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Loenduspunkti liiklussageduse mõjupiirkonda laiendatakse kindlale homogeense liiklussagedusega teelõigule. Homogeense liiklusega teelõiguks loetakse teelõiku, mille liiklussagedus oluliselt ei muutu (orienteeruvalt mitte üle 20%).

Liiklussageduse tulemused kajastatakse Teeregistris. Kahe sõiduteega teelõikudel (nelja sõidurajaga teelõik) on AKÕL toodud mõlema sõidutee liiklussageduse koondarvuna ainult sõidutee 1 andmetes ja see väljendab aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust maantee ristlõikele.

2012. aastal oli põhimaanteed loenduslõikudest kaetud reaalsete liiklusloendustega ligikaudu 64%. Ülejäänud osale teelõikudest saadi liiklussageduse tulemused arvutuslikult. Tugimaanteedel oli loenduslõikudest liiklusloendusega kaetud ligikaudu 62%. Sarnaselt põhimaanteedega teisendati tulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja arvutati liiklusloendusega teelõikudele vastavad väärtused.

Kõrvalmaanteedel tehti 2012. aastal põhiliselt lühiajalist liiklusloendust ja selle maht kattis ligikaudu 25% kogu kõrvalmaanteed võrgust. Kuna kolme eelmise aasta jooksul oli ligi 75% kõrvalmaanteed homogeensetest teelõikudest loendatud, siis 2012. aastal kaeti lühiajalise liiklusloenduspunktidega seni lugemata teelõigud. Ka kõrvalmaanteedel tehtud liiklusloenduse tulemused on ümber arvutatud ühtset meetodikat kasutades aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduse väärtuseks.

Aastatel 2009-2012 kestis Eestis 4-aastane loendustsükkel, mille käigus loeti praktiliselt kõik riigimaanteed loenduslõigud reaalselt üle, mille tulemusena on 2013. a alguse seisuga Eestis esmakordselt olemas praktiliselt kõikide riigimaanteed kohta paikapidavad loendustulemused. See võimaldab alates 2013. aastast vähendada lühiajaliste liiklusloenduste mahtu eelkõige kõrvalmaanteedel ning suurendada spetsiaalse tarkvara abil arvutatud liiklussageduse väärtuste osakaalu, mis kokkuvõttes tähendab riigile rahalist kokkuhoidu liiklusloenduse tegemisel kaotamata samal ajal loendusandmete kvaliteedis.

## MAJANDUS 2012

Eesti majanduslanguse põhi jäi 2009. aasta III kvartalis, sealt edasi pöördusid SKP muutused positiivseks. 2012. aastal majanduskasv aeglustus ning seda eeskätt välisnõudluse kasvukiiruse alanemise tõttu. Ekspordikasvu piiras ebakindel olukord välisturgudel. Tugevaima negatiivse mõjuga tegurid olid paljude euroala riikide majanduslangus, mitme kaubagrupi (eriti elektroonikaseadmete) nõudluse heitlikkus ning oodatust kehvemad kaubandustingimused. Eksport kasvas 2012. aasta esimese 11 kuu jooksul impordist tunduvalt aeglasemalt (2011. aasta sama ajaga võrreldes suurenes eksport 5,2% ja import 8,4%).

2012. aasta SKP muutused kvartalite lõikes võrreldes eelmise aasta sama perioodiga on olnud suhteliselt ühtlased jäädes keskmiselt 3% piiresse.

Tabelis 1 on toodud riigieelarvesse kütuseaktsiisi eeldatav laekumine Rahandusministeeriumi 2012. aasta suvise majandusprognoosi põhjal. Võrdluseks on tabelis toodud ka Rahandusministeeriumi 2011. aasta suvise majandusprognoosi alusel kütuseaktsiisi eeldatavad laekumismahud. Prognoosi järgi laekub 2013. aastal kütuseaktsiisi 417,0 mln eurot, mis on võrreldes Rahandusministeeriumi kevadise prognoosiga 13,3 mln võrra vähem. Madalam prognoos tuleneb kütuste erimärgistatud süsteemi reformi muutmisest võrreldes esialgsega, mille tulemusena ei kaotata kõikides sektorites erimärgistatud kütuse kasutamine vaid ainult laevaliikluses ja raudteevedudel, kus soodusmäär asendatakse otsetoetustega.

*Tabel 1. Kütuseaktsiisi eeldatav laekumine aastatel 2012-2016.*

Aasta	2012	2013	2014	2015	2016
Kütuseaktsiis, mln eur	392,0	417,0	452,0	478,0	503,0
<i>Kütuseaktsiis, mln eur (RM 2011. a suvise majandusprognoosi põhjal)</i>	382,0	444,0	452,0	464,0	

Kütuseaktsiisi laekus 2012. aastal 389,8 miljonit ning aasta kokkuvõttes oli kasv 28,4 miljonit eurot ehk 7,8%. Raskeveokimaksu tasuti 2012. a lõpuks 3,9 mln eurot ning võrreldes 2011. aastaga laekus raskeveokimaksu 5,9% rohkem.

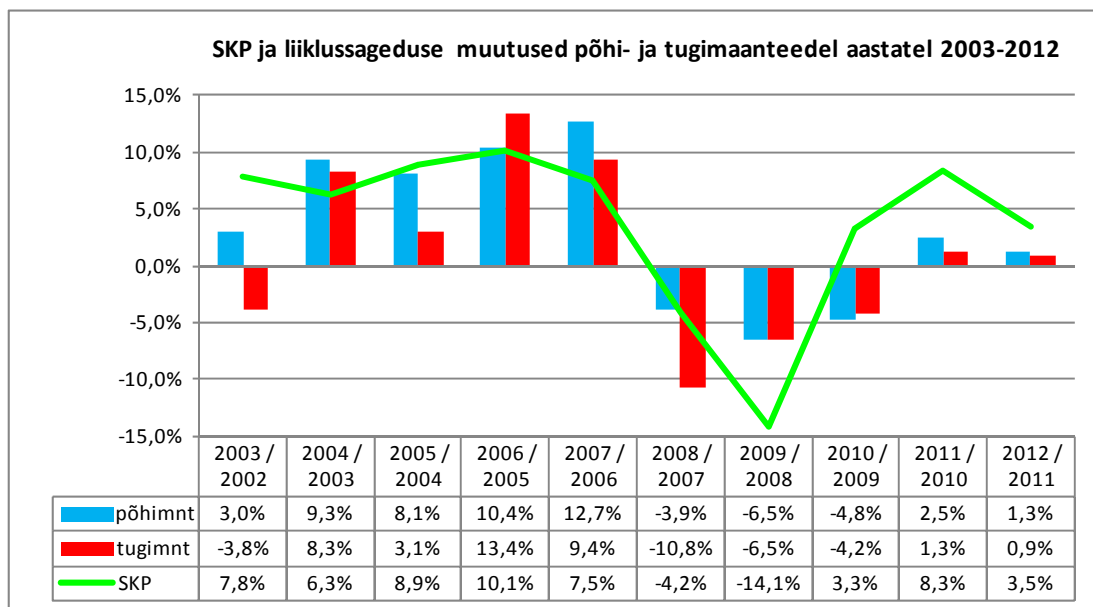
Statistikaameti andmetel tõusis tarbijahinnaindeks 2012. aastal 2011. aasta keskmisega võrreldes 3,9%. Tarbijahinnaindeksi aastamuutuse suurim mõjutaja oli elektri, soojusenergia ja kütte 11,4%-line kallinemine, mis andis kogutõusust üle poole. Samuti mootorikütuse 9%-line ning toidu ja mittealkohoolsete jookide 3,8%-line hinnatõus, mis lisasid kogutõusu kumbki veel viiendiku.

Keskmine brutokuupalk ulatus 2012. a III kvartalis 855 euroni, mis on 5,7% rohkem kui 2011. a samas kvartalis.



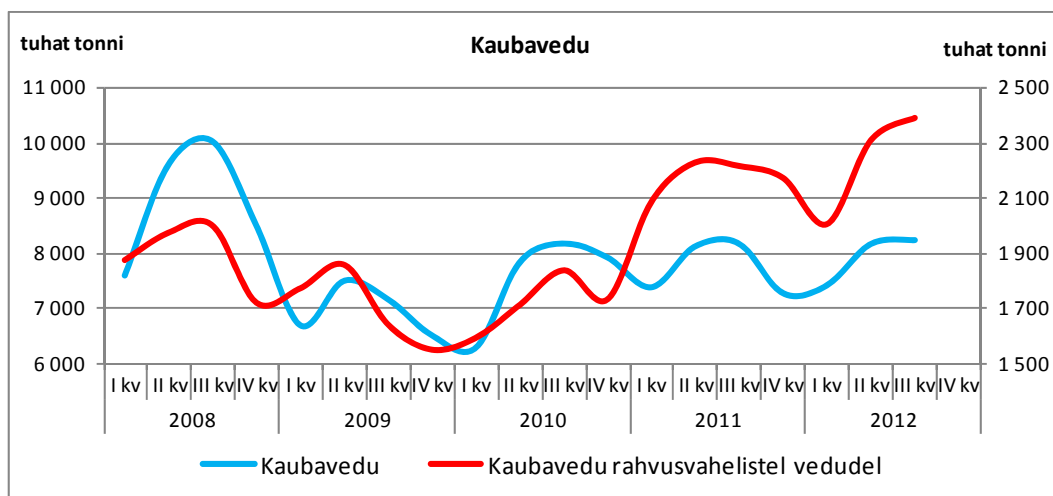
## SKP ja transpordinäitajad

Statistikaameti andmetel tõusis sisemajanduse koguprodukt 2012. aasta III kvartalis 3,5% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Järgneval graafikul on toodud SKP ja liiklussageduse muutuse omavaheline seos.



Graafik 2. SKP ja liiklussageduse muutused põhi- ja tugimaanteedel aastatel 2003-2012

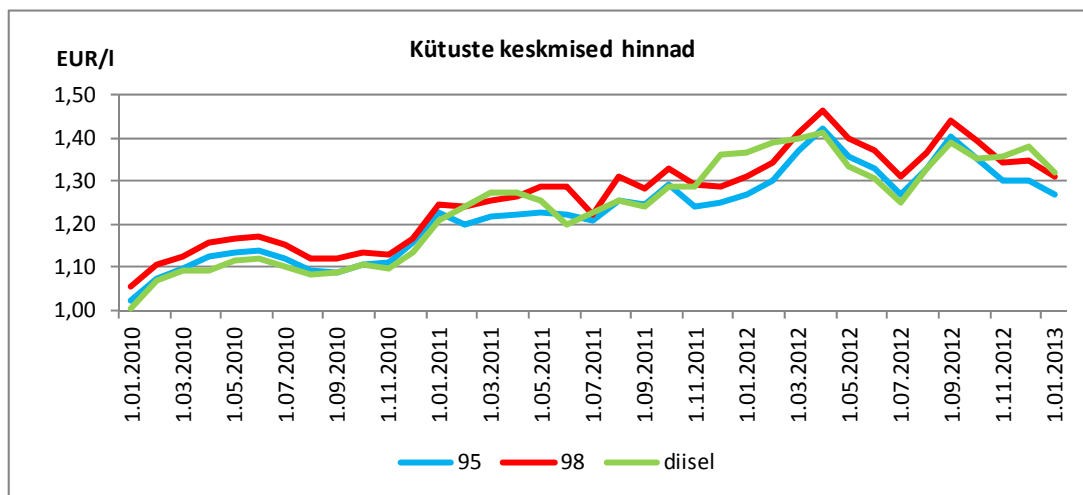
Peale 2009. aastal olnud langust maanteetranspordi kaubavedude maht 2010. aasta II kvartalis kasvas ja on nüüd kolmandat aastat järjest enam-vähem samal tasemel. Rahvusvaheliste vedude osas algas tõus samuti 2010. aastal ja on nüüdseks pidevalt kasvanud.



Graafik 3. Kaubaveo näitajad Statistikaameti andmete põhjal

## Mootorikütus

Mootorikütuste järsk hinnatõus algas 2009. aasta esimeses pooles. Edaspidi on kütuste hinnatõus pidevalt jätkunud, mõningane langus oli 2012. aasta suvel, kuid septembris tõusid kütuste hinnad jällegi hüppeliselt.



Graafik 4. Kütuste keskmised hinnad 2010-2012

## Sõidukid

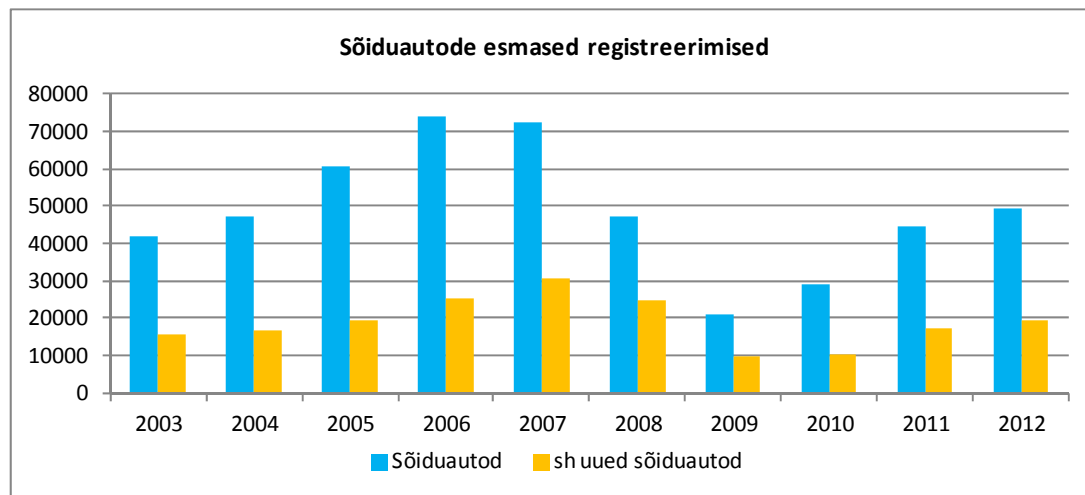
Võrreldes 2011. aastaga on esmaselt registreeritud sõiduautode arv suurenenud 12%. Samuti on suurenenud ka teiste sõidukiliikide esmaste registreerimiste arv (v.a jetid ja maastikusõidukid). Alates juunikuust alustati eraldi mopeedide registreerimisega, seetõttu on mõnevõrra moonutatud mootorrattaste koguarv, kuna maikuus registreeritud mopeedid olid veel mootorrattaste all. Tabelis 2 on toodud ülevaade aastatel 2006-2012 esmaselt registreeritud sõidukitest.

Tabel 2. Liiklusregistris 2006-2012 aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Aasta	Sõiduautod	Veoautod	Bussid	Haagised	Mootorrattad	Mopeedid	Maastikusõidukid	Traktorid	Traktorihaagised	Liikurmasinad	Väike-laevad	Jetid
2006	74212	9933	455	7469	2521		234	1365	349	864	1284	133
2007	72378	10185	533	8902	3729		178	2052	330	861	1751	119
2008	47402	6459	363	7201	2944		79	1766	442	591	1807	89
2009	21037	2656	273	3093	1171		147	399	214	211	990	52
2010	28844	3716	405	3863	1348		522	430	210	231	916	63
2011	44412	6317	377	5067	1806		506	761	292	512	1140	75
2012	49634	7137	471	5452	4901	7452	365	772	318	601	1210	67

Graafikul 5 on toodud sõiduautode esmaste registreerimiste arv viimase kümne aasta jooksul. Nagu graafikult näha, on 2009. aasta selles osas madalseisus, kus keskmiselt registreeriti 1753 sõiduautot kuus. Alates 2010. aasta märtsist on sõiduautode

registreerimine tasapisi suurenenud. Kui esmaste registreerimiste puhul ületas 2012. aasta 2008. aasta taset, siis uute sõiduautode osas jäi see näitaja veel ligikaudu 5000 sõiduki võrra alla.



Graafik 5. Sõiduautode esmased registreerimised aastatel 2002-2012

Tabelis 3 on toodud sõidukite arv elanike kohta. Autode arv 1000 elaniku kohta on 2012. aastal suurenenud 3,8% ja sõiduautode arv vastavalt 7,5%.

Tabel 3. Sõidukite arv elanike kohta

Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Sõiduautod	Bussid	Veoautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
2008	639 472	551 830	4 292	83 350	477	412
2009	630 920	545 692	4 117	81 111	471	407
2010	638 055	552 684	4 167	81 204	476	412
2011	662 498	574 007	4 156	84 335	519	435
2012	694 489	602 133	4 311	88 045	540	468
<b>Muutus 2012/2011</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>7,5%</b>

Märkus: Eesti arvestuslik rahvaarv on Statistikaameti andmetel 1 286 540 (seisuga 31.01.2013).

## ILMASTIK 2012

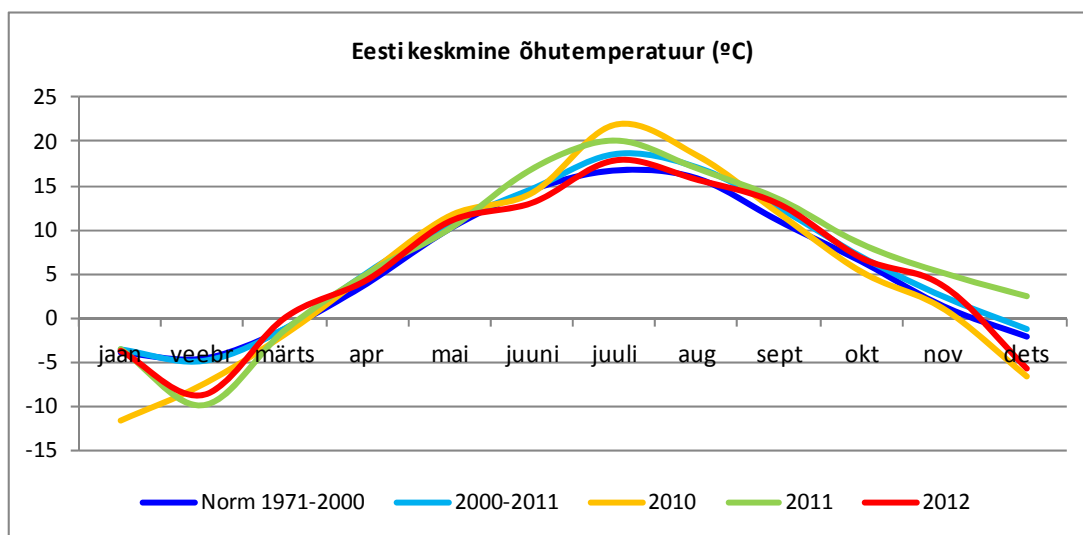
Järgnev kokkuvõte ilmastiku iseärasustest 2012. aastal ning võrdlus eelnevate aastatega pärineb Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituudist (Küllli Loodla, EMHI Ilmavaatluste osakonna peaspetsialist).

### Õhutemperatuur

2012. a kõige külmem kuu oli veebruar, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli -8,7 °C. Võrreldes kliimatilise normiga (1971-2000) oli 2012. a veebruarikuu 4 °C võrra külmem, aga 2011. a veebruarist 1 °C soojem. Kliimatilisest normist tunduvalt külmemaks kujunes veel ka detsember, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli -5,7 °C. Kõige madalam õhutemperatuur registreeriti 5. veebruaril Jõgeval, mil see langes -35,0 °C-ni. Tavapärasest jahedamad olid ka suvekuud. Eesti kolme suvekuu keskmine õhutemperatuur oli 15,6 °C, mis on ligilähedane kliimatilisele normile, kuid mullusest 2,5 °C madalam. Õhutemperatuuri maksimaalseimaks väärtuseks registreeriti +33,4 °C, mis mõõdeti 29. juulil Narva-Jõesuus. Sügiskuud olid Eesti keskmisena tavapärasest paari kraadi võrra soojemad.

Tabel 4. Õhutemperatuur Eestis 2012. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1971-2000	-4	-4,7	-1,3	3,9	10,1	14,5	16,7	15,8	10,9	6,3	1,2	-2,2	5,6
2000-2011	-3,5	-4,8	-1,1	5,2	10,7	14,6	18,5	17,0	12,4	6,9	2,4	-1,2	6,4
2010	-11,7	-7,6	-1,9	4,9	11,5	14,1	21,8	18,3	11,7	5,1	0,9	-6,7	5,0
2011	-3,5	-9,9	-1,3	5,1	10,2	17,0	20,2	17,0	13,5	8,4	5,1	2,5	7,0
<b>2012</b>	<b>-3,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>0,1</b>	<b>4,4</b>	<b>11,0</b>	<b>13,1</b>	<b>17,9</b>	<b>15,7</b>	<b>12,9</b>	<b>6,8</b>	<b>3,6</b>	<b>-5,7</b>	<b>5,6</b>



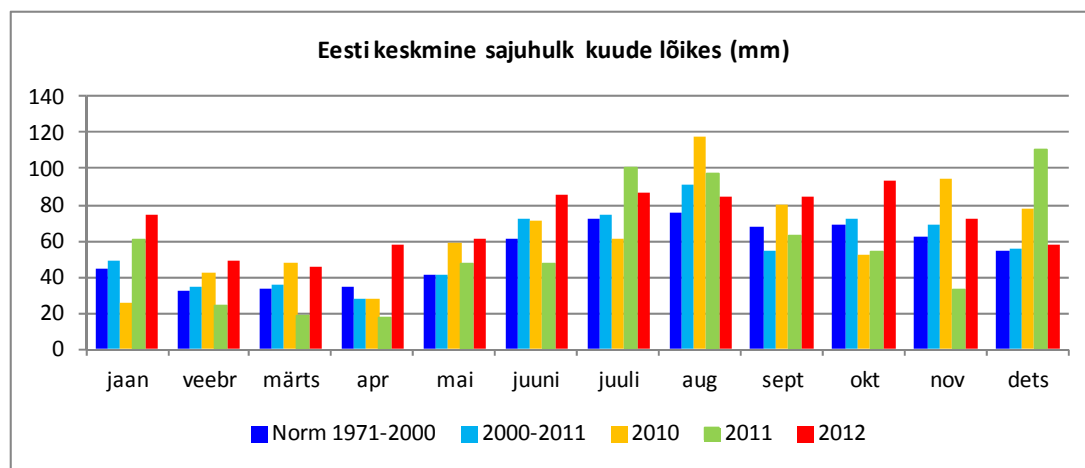
Graafik 6. Kuu keskmised temperatuurid Eestis

## Sademed

Eesti keskmisena oli sademeid kõikidel kuudel kliimaatilisest normist enam. Kõige sajusem kuu oli 2012. aastal oktoober, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 93 mm. Kõige vähem sademeid oli märtsis. Kliimaatilisest normist ligikaudu 1,7 korda enam oli sademeid nii jaanuaris kui aprillis. Saduderohkelt möödusid veel nii veebruar kui mai. Kevadine sajusumma Eesti keskmisena oli 165 mm, mis on viimase poole sajandi jooksul teine tulemus. Ka suvi möödus sagedaste ja rohkete vihmasadudega, mõnel pool sadas ööpäevaga maha terve kuunormi jagu vihmavett, mõnel pool aga ületas ööpäevane sajuhulk kahekordset kuunormi. Heltermaal mõõdeti ööpäevaseks sajuhulgaks 23. juunil 41 mm (~90% juunikuu sajunormist). Lääne-Eestist 7. juulil üle liikunud äikesetorm tõi endaga kaasa tugevad hoovihmad ning Lääne-Nigulas mõõdeti ööpäevaseks sajusummaks 103 mm. Aastane sajuhulk Eesti keskmisena oli 854 mm ning viimase poole sajandi jooksul pole nii sajast aastat esinenud.

Tabel 5. Sademed Eestis 2012. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1971-2000	44	32	33	34	41	61	72	76	68	69	62	54	646
2000-2011	49	34	36	28	41	72	75	91	55	72	69	56	680
2010	26	42	48	28	59	71	61	118	80	52	94	78	756
2011	61	24	18	17	47	47	101	97	63	54	33	111	672
<b>2012</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>86</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>84</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>854</b>



Graafik 7. Keskmine saju hulk Eestis kuude lõikes

## LOENDUSPUNKTID

### Püsiloenduspunktid

Püsiloenduspunkt on statsionaarne tee-infrastruktuuri ehitus, mis paikneb vahetult tee muldkeha läheduses ning on varustatud elektritoitega. Tugipostile paigaldatud seadmekapis paikneb liiklusloendusseade, mis on ühendatud teekattesse paigaldatud induktiivanduritega.



Pilt 1. „Traffic Monitor“ tüüpi loendusseade



Pilt 2. PLP andurid

Püsiloenduspunktides kasutatakse *Traffic Monitor* tüüpi loendusseadmeid. Loendusseadmed võimaldavad registreerida sõidukite arvu, liiki, liikumiskiirust, pikivahet ja liikumissuunda. Püsiloenduspunkti läbinud sõidukid summeeritakse iga 15 min tagant. Kogutud sõidukite loendusandmed ning loendusseadme töökorrasoleku kohta käiv info edastatakse serverisse viivitamatult uue andmepaketi moodustumisel, ent mitte harvemini kui 4 korda tunnis, kasutades edastamiseks GPRS raadio-pakettandmeside teenust ja interneti protokollid. Püsiloenduspunktides toimub liiklusloendus aastaringselt.

2012. aastal uusi püsiloenduspunkte juurde ei ehitatud. Seoses teeremonditööde lõppemisega taastati vahepeal mittetöötanud Teemeistri püsiloenduspunkt. 2012. aastal jäi taastamata Pärnu püsiloenduspunkt ning seoses teeremonditööde algusega demonteeriti Viitna ja Kuivajõe püsiloenduspunktid. Püsiloenduspunktide võrgus on kokku 88 loenduspunkti, millest 2012. aasta lõpu seisuga töötas 85 loenduspunkti. Püsiloenduspunktidest 51 asuvad põhimaanteedel, 34 tugimaanteedel ja 3 kõrvalmaanteedel.

2006. aastal alustati loenduspunktide renoveerimistöödega ning sellest aastast alates kogutakse andmeid telemetrilisel teel. Tabelis 6 on toodud loenduspunktide loenduse algusaasta ja lisaks ka aasta, mil enne 2006-ndat aastat paigaldatud loenduspunktid renoveeriti.

Tabel 6. Püsiloenduspunktid seisuga 31.12.2012

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus	Reno-veeritud
1	1	TALLINN - NARVA	18.0	1-18,0	Prügila rist	2009	
2	1	TALLINN - NARVA	32.2	1-32,2	Kodasoo	1995	2008
3	1	TALLINN - NARVA	75.1	1-75,1	Viitna	2000	2008
4	1	TALLINN - NARVA	109.1	1-109,1	Sämi	1995	2007
5	1	TALLINN - NARVA	146.1	1-146,1	Varja	1995	2007
6	1	TALLINN - NARVA	158.0	1-158,0	Kukruse	2010	
7	1	TALLINN - NARVA	195.0	1-195,0	Sinimäe	2000	2006
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	7.2	2-7,2	Peetri	2010	
9	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	17.2	2-17,2	Patika	1999	2009
10	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	34.8	2-34,8	Kuivajõe	1995	2006
11	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	69.7	2-69,7	Ussisoo	2000	2008
12	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	92.9	2-92,9	Mäeküla	1995	2007
13	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	164.8	2-164,8	Kärevere	1995	2010
14	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	181.8	2-181,8	Kandiküla	2009	
15	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	197.1	2-197,1	Tatra I	1995	2008
16	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	238.3	2-238,3	Heimtali	1995	2007
17	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	260.5	2-260,5	Tootsi	2000	2007
18	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	21.7	3-21,7	Mäetaguse	1995	2007
19	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	62.2	3-62,2	Tammispää	2009	
20	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	109.9	3-109,9	Pataste	1995	2007
21	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	125.0	3-125,0	Kõrveküla	2009	
22	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	154.2	3-154,2	Tõravere	2000	2008
23	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	185.5	3-185,5	Puka	1995	2008
24	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	213.1	3-213,1	Paju	2008	
25	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	21.1	4-21,1	Kanama	1995	2007
26	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	57.4	4-57,4	Vaimõisa	1995	2007
27	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	107.8	4-107,8	Are	1995	2008
28	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	123.7	4-123,7	Pärnu	2009	
29	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	151.0	4-151,0	Võiste	2000	2007
30	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	189.2	4-189,2	Ikla	2008	
31	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	22.9	5-22,9	Tori	1995	2008
32	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	87.6	5-87,6	Reopalu	2009	
33	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	94.3	5-94,3	Mäo 1	2011	
34	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	96.5	5-96,5	Mäo 2	1995	2008
35	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	155.7	5-155,7	Kadrina	1995	2007
36	6	VALGA - UULU	34.7	6-34,7	Helme	1995	2007
37	6	VALGA - UULU	77.8	6-77,8	Mõisaküla	1995	2008
38	6	VALGA - UULU	107.6	6-107,6	Ristiküla	2009	
39	7	RIIA - PIHKVA	196.5	7-196,5	Murati	2008	2008
40	8	TALLINN - PALDISKI	17.1	8-17,1	Hüüru	1999	2007
41	8	TALLINN - PALDISKI	39.4	8-39,4	Kloogaranna	2009	
42	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	1.6	9-1,6	Harutee	2009	
43	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	38.2	9-38,2	Risti	1995	2007
44	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	64.6	9-64,6	Herjava	2009	
45	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	79.0	9-79,0	Rohuküla	2008	
46	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	37.3	10-37,3	Lihula	1999	2006
47	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	46.6	10-46,6	Valuste	2009	
48	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	118.5	10-118,5	Valjala	2000	2006
49	13	JÄGALA - KÄRAVETE	2.3	13-2,3	Jägala	2000	2008

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus	Renoveeritud
50	13	JÄGALA - KÄRAVETE	42.3	13-42,3	Jäneda	2009	
51	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	4.6	15-4,6	Kangru	2008	
52	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	34.6	15-34,6	Kohila	1995	2008
53	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	59.6	15-59,6	Kehtna	2000	2008
54	17	KEILA - HAAPSALU	10.6	17-10,6	Maeru	2009	
55	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	3.9	20-3,9	Essu	2000	2008
56	21	RAKVERE - LUIGE	5.9	21-5,9	Karkuse	2009	
57	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	14.4	22-14,4	Assamalla	2000	2008
58	23	RAKVERE - HALJALA	7.9	23-7,9	Haljala	2011	
59	26	TÜRI - ARKMA	6.0	26-6,0	Raukla	2010	
60	28	RAPLA - MÄRJAMAA	5.2	28-5,2	Kuusiku	2009	
61	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	28.4	31-28,4	Laiküla	2000	2008
62	36	JÕGEVA - MUSTVEE	14.2	36-14,2	Laiuse	2000	2008
63	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	13.8	37-13,8	Kaavere	2000	2008
64	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	3.4	39-3,4	Maramaa	2009	
65	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	37.6	39-37,6	Kassinurme	2000	2008
66	40	TARTU - TIKSOJA	4.1	40-4,1	Tähtvere	2009	
67	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	12.2	45-12,2	Vana-Kastre	2009	
68	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	0.8	46-0,8	Tatra II	2000	2008
69	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	33.5	49-33,5	Sürgavere	1995	2008
70	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	60.6	49-60,6	Loodi	2009	
71	52	VIJANDI - RÕNGU	0.7	52-0,7	Viiratsi	2009	
72	59	PÄRNU - TORI	2.4	59-2,4	Paikuse	2009	
73	60	PÄRNU - LIHULA	13.1	60-13,1	Audru	2000	2008
74	61	PÕLVA - REOLA	18.2	61-18,2	Vastse-Kuuste	2000	2008
75	64	VÕRU - PÕLVA	11.4	64-11,4	Joosu	2000	2008
76	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	33.9	67-33,9	Varstu	2009	
77	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	15.3	69-15,3	Linnamäe	1995	2009
78	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	4.6	78-4,6	Parila	2009	
79	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	19.6	80-19,6	Partsi	2000	2007
80	85	LIIAPEKSI - LOKSA	8.3	85-8,3	Kolgaküla	2009	
81	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	9.1	91-9,1	Tõrvajõe	2009	
82	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	17.6	92-17,6	Kaimi	2000	2009
83	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	69.8	92-69,8	Teemeistri	2009	
84	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	101.8	92-101,8	Kanaküla	2000	2008
85	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE - TAMMIKU	9.2	93-9,2	Järve	2010	
86	11250	VIIMSI - RANDVERE	0.6	11250-0,6	Randvere	2009	
87	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	0.8	11251-0,8	Rohuneeme	2011	
88	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	3.7	11390-3,7	Kakumäe	2009	

Katkestused püsiloenduspunktide töös on tingitud mitmetest asjaoludest ja sõltuvalt põhjustest on liiklusandmete registreerimine häiritud lühiajaliselt või pikema aja vältel.

Sarnaselt eelmistele aastatele olid 2012. aastal suuremate probleemide põhjuseks äikesetormid ning nendega kaasnevad pingekõikumused elektritarnijate võrkudes. Kokkuvõtte püsi- ja perioodilistes loenduspunktides tehtud avariihooldustöödest on toodud **Lisas 1**.



Selleks, et vähendada äikesetormide poolt tekitatud otsest kahju seadmetele ning ka mõju liiklusloenduse andmete kvaliteedile, varustas AS Teede Tehnokeskus omal algatusel 2011. a jooksul äikesekaitse lahendustega 23 loenduspunkti. Varustatud punktide stabiilne töö annab põhjust arvata, et väljatöötatud lahendus täidab seatud eesmärgid.

2011. aastal toimus püsiloenduspunktide sidelahenduste kaasajastamine, mis võimaldab liiklust iseloomustavate andmete kogumist iga 15 min tagant. 2012. aasta algusest edastatakse püsiloenduspunktidest saadud andmed reaalajas interneti teel „Tark Tee“ veebiportaalile, mille kaudu informeeritakse teekasutajat liiklusoludest riigimaanteedel.

Lühiajalisi katkestusi tingib liiklusloenduri ja serveri vahelise ühenduse käigus loenduri kellaaja korrigeerimine, mille tulemusena võib üks 15-minutiline periood jääda andmetest tühjaks. Nimetatud toiming tehakse reeglina öisel ajal, mil liiklus on kõige väiksem. Sellised katkestused loendurite töös liiklusloenduse tulemusi ei mõjuta.

Pikemaajalised katkestused loendustulemuste registreerimisel on tingitud teetöödest, loenduri tehnilistest riketest või loenduri elektrivarustusega seotud probleemidest, mis on omakorda valdavalt põhjustatud kas äikesest, pingekõikumistest või katkestustest elektritarnijate võrkudes.

Probleemid andurite ja loenduri vahelises ühendusahelas on keskkonna- ning ilmastikupõhised. Nendest teguritest põhjustatud katkestused loendustulemuste registreerimisel on avastatavad alles loendustulemuste hilisemal analüüsil.

## Perioodilised loenduspunktid

Perioodiline loenduspunkt on statsionaarselt väljaehitatud loenduspunkt, mis on ehituse poolest analoogne püsiloenduspunktile. Erinevalt püsiloenduspunktidest kasutatakse perioodilistes loenduspunktides taastuenergia lahendusi või akutoidet. *Traffic Monitor* tüüpi loendusseade paigaldatakse perioodilisse loenduspunkti ainult liiklusloenduse tegemise ajaks. Liiklusloenduse kestvus perioodilises loenduspunktis on harilikult 4 nädalat ning sellist loendust tehakse aasta jooksul samas punktis 2 korda, tulenevalt tehnilistest võimalustest on osades perioodilistes loenduspunktides tehtud ka pikemaajalisi loendusi.

Perioodilised loenduspunktid on välja ehitatud suurema liiklussagedusega teelõikudele, kus voolikloenduritega loenduse tegemine on ohtlik ja/või saadavate andmete kvaliteet ei pruugi olla piisav.

Perioodiliste loenduspunktide võrgus on kokku 24 loenduspunkti, mis 2012. aasta lõpus olid kõik töökorras. Perioodilistest loenduspunktidest 11 asuvad põhimaanteedel, 4 tugimaanteedel ja 9 kõrvalmaanteedel. Kaks loenduspunkti (Juuliku ja Põhjaranna) töötasid aastaringsest, teistes loenduspunktides tehti liiklusloendust 2012. aastal kokku 375-l nädalal ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 166 nädalat;
- tugimaanteedel 58 nädalat;
- kõrvalmaanteedel 151 nädalat.

Perioodiliste loenduspunktide nimekiri on toodud tabelis 7.

Tabel 7. Perioodilised loenduspunktid seisuga 31.12.2012

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
1	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	12.9	4-12,9	Laagri	2009
2	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	15.6	4-15,6	Peoleo	2009
3	8	TALLINN - PALDISKI	24.3	8-24,3	Keila	2009
4	8	TALLINN - PALDISKI	29.8	8-29,8	Valkse	2009
5	11	TALLINNA RINGTEE	3.0	11-3,0	Väo	2009
6	11	TALLINNA RINGTEE	12.7	11-12,7	Kurna	2009
7	11	TALLINNA RINGTEE	15.7	11-15,7	Vaela	2009
8	11	TALLINNA RINGTEE	22.0	11-22,0	Tammemäe	2009
9	11	TALLINNA RINGTEE	26.3	11-26,3	Juuliku	2009
10	11	TALLINNA RINGTEE	28.9	11-28,9	Jälgimäe	2009
11	11	TALLINNA RINGTEE	35.6	11-35,6	Valingu	2009
12	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	13.4	15-13,4	Lokuti	2009
13	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	23.4	15-23,4	Tagadi	2009
14	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE - TAMMIKU	13.4	93-13,4	Kabelimetsa	2010
15	94	MUUGA SADAMA TEE	2.5	94-2,5	Põhjaranna	2011
16	11115	KURNA - TUHALA	4.9	11115-4,9	Kiili	2009
17	11191	HARKU - RANNAMÕISA	1.8	11191-1,8	Vatsla	2009
18	11290	TALLINN - LAGEDI	7.5	11290-7,5	Suur-Sõjamäe	2009

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
19	11303	JÜRI - ARUKÜLA	6.9	11303-6,9	Aruküla	2009
20	11340	TALLINN - SAKU - LAAGRI	7.2	11340-7,2	Karjääri	2009
21	11340	TALLINN - SAKU - LAAGRI	17.1	11340-17,1	Tänassilma	2009
22	11342	SAKU - TÕDVA	2.2	11342-2,2	Saku	2009
23	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	10.1	11390-10,1	Rannamõisa	2009
24	11401	LAAGRI - HARKU	3.0	11401-3,0	Harku	2009

### Teisaldatavad loenduspunktid

Teisaldatav loenduspunkt on homogeenet teelõiku iseloomustav loenduspunkt, kus toimub lühiajaline liiklusloendus kestvusega tavaliselt 7 päeva.

Aastatel 2009–2012 on teisaldatavates loenduspunktides kasutatud kahe voolikanduriga sõidukeid klassifitseerivaid *MetroCount Vehicle Classifier System* seadmeid.



Pilt 3. Liiklusloendur MetroCount



Pilt 4. Voolikandurid teel

Voolikandurid paigaldatakse kindla vahekaugusega risti üle sõidutee ja ühendatakse loendusseadmega. Loendusseade jäädvustab voolikutelt saadavad sõidukite poolt tekitatud impulsid. Andmete töötlemise käigus on võimalik saada teavet sõidukite hulgast, liigist (vähemalt 10 liiki), liikumiskiirusest, pikivahest ja liikumis-suundadest ning seda eraldi iga sõiduraja kohta.

Kogu loendusperioodi jooksul esines juhuseid, kus liiklusloenduri voolikandurid olid lõhutud ja loendustulemused selle tõttu mittetäielikud. Liiklusloenduri voolikute lõhkumise põhjuseks oli üldjuhul kas vandalism, maanteedel tehtavad teehoolde tööd või voolikandurite purunemine teelõigul oleva suure liiklussageduse tõttu. Teelõikudel, kus liiklussagedus on üle 5000 a/ööp, on voolikloenduse tegemine loenduse läbiviijatele ohtlik ning ka voolikandurite purunemise oht on suur.

Lühiajaline liiklusloendus teisaldatavates loenduspunktides tehti kevad-, suve- ja sügisperioodil. Esimeste loendustega alustati aprillikuus 16. nädalal, viimased voolikloendurid paigaldati maanteedele 41. nädalal. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus oli teisaldatavates loenduspunktides vähemalt 7 ööpäeva. Lühiajalist liiklusloendust ei tehtud nendel nädalatel, kus liiklus võis olla tavapärasest erinev (riiklikud pühad jms). Lühiajalist liiklusloendust tehti loenduspunktides kas ühel või kahel korral. Ühekordne liiklusloendus viidi läbi maanteedel, kus mõnel teisel teelõigul tehti kahekordset liiklusloendust või kus eeldatav liiklussagedus on väike (<100 auto/ööpäevas).

Põhi- ja tugimaanteedel tehti lühiajalised liiklusloendused üldjuhul ühel korral loendusperioodi jooksul. Kõrvalmaanteedel asuvatest loenduspunktidest 37%-l viidi liiklusloendus läbi kahel korral, ülejäänud punktides ühel korral loendusperioodi jooksul.

2012. aastal tehti teisaldatavates loenduspunktides liiklusloendust kokku 1147 korda ja need jagunesid järgmiselt:

- põhi- ja tugimaanteedel 305 liiklusloendust;
- kõrvalmaanteedel 842 liiklusloendust.

Erinevatel põhjustel ebaõnnestus (ehk siis polnud võimalik saada terve loendusperioodi tulemust) 55 loendust (5% loendusmahust).

Lühiajalist liiklusloendust kõrvalmaanteedel tehti 2012. aastal peamiselt Harju, Järva ja Rapla maakonnas ning vähemal määral ka teistes maakondades. Aastatel 2009-2012 tehtud lühiajalise liiklusloenduse jaotus maanteeliikide kaupa on toodud tabelis 8 ning asukohad on näidatud **Lisa 9** ja **Lisa 10** teemakaartidel.

Tabel 8. Lühiajaline liiklusloendus maantee liikide kaupa

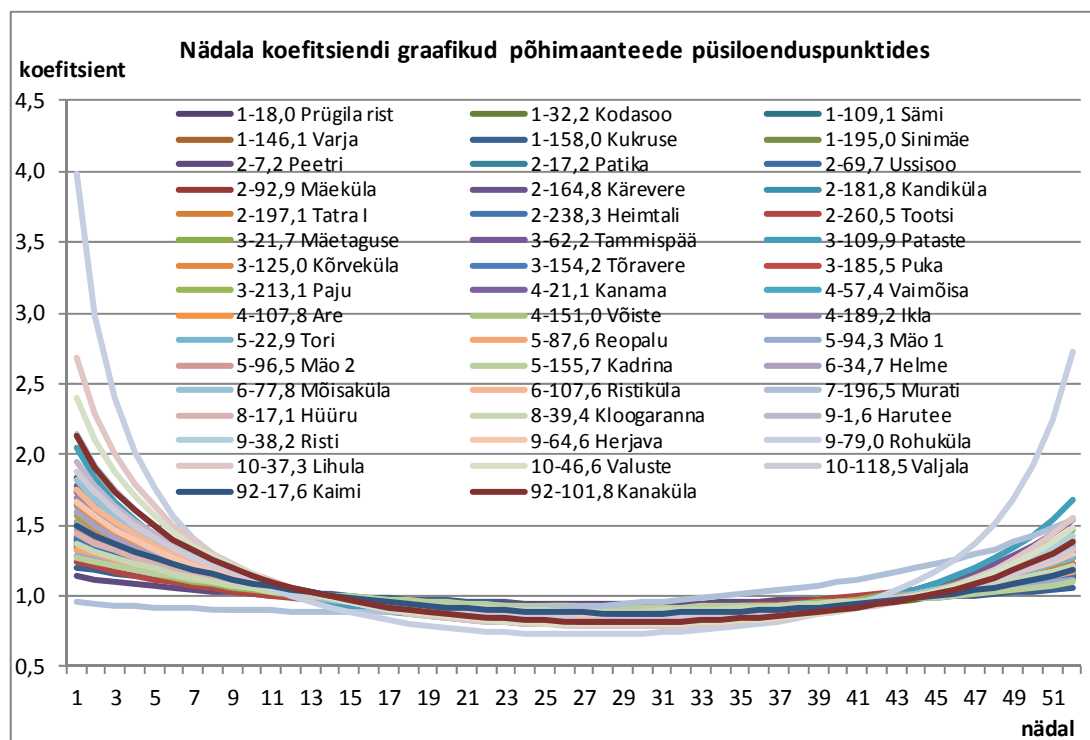
Maantee liik	Lühiajaline liiklusloendus							
	2009		2010		2011		2012	
	Loendusi	Loendus-punkte	Loendusi	Loendus-punkte	Loendusi	Loendus-punkte	Loendusi	Loendus-punkte
Põhimaanteed	146	140	63	63	117	102	118	110
Tugimaanteed	155	154	145	145	163	150	187	160
Kõrvalmaanteed	1212	819	958	756	888	590	842	611
<b>Kokku:</b>	<b>1513</b>	<b>1113</b>	<b>1166</b>	<b>964</b>	<b>1168</b>	<b>842</b>	<b>1147</b>	<b>881</b>

## LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-IKS

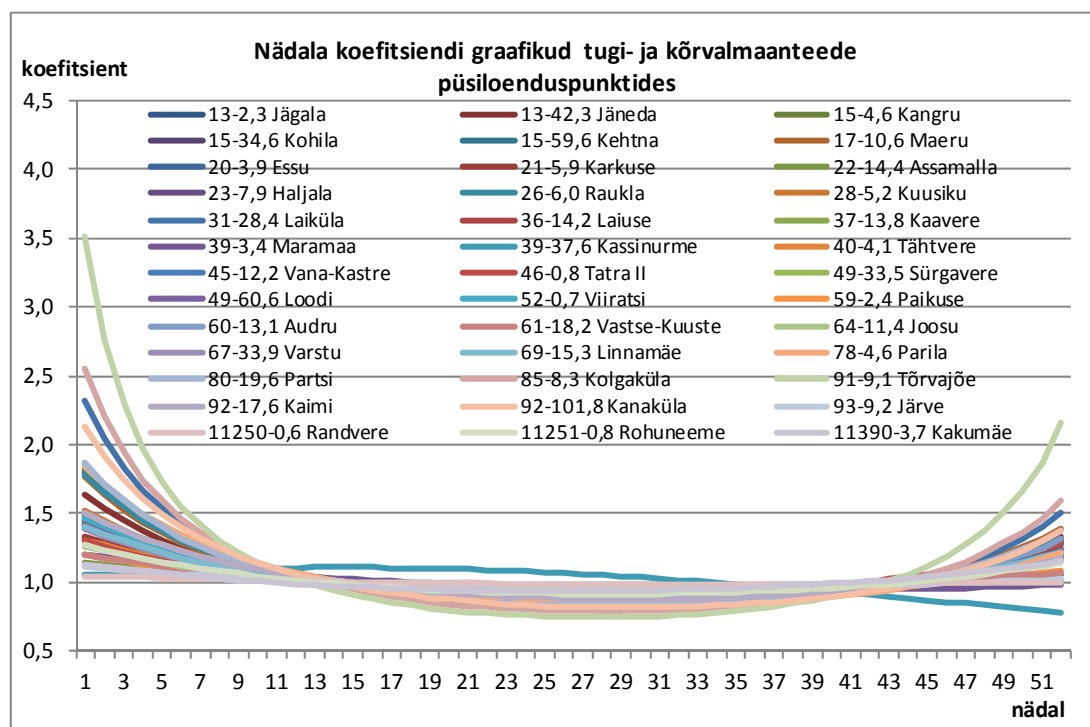
Liiklussagedus on erinev nii ajas kui ruumis ja ta on pidevas muutumises. Nii on suvine liiklussagedus suurem talveperioodi omast, öine liiklussagedus on väiksem päevasest, pühade perioodil liigub rohkem sõidukeid jne. Suuremate linnade ümbruse liiklus on aasta vältel ühtlane, suvitusrajoonide läheduses on liiklussagedus suurem suveperioodil, suusakeskustesse viivatel teedel liigub rohkem sõidukeid talvel jne. Liiklust iseloomustavad jooned muutuvad aja jooksul. Selline muutus võib olla ajutine (näiteks tingitud teeremonditöödest) või püsivama iseloomuga (uute elurajoonide väljaarendus). Selleks, et saada ülevaadet liikluses toimuvast, on vajalik kogutavaid andmeid süstematiseerida, analüüsida ja võrrelda. Liiklusloendusandmete võrdlemiseks teisendatakse loendus-tulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks.

Esmased liikluse tulemused saadakse liiklusloenduste läbiviimisel loenduspunktides. Saadud loendustulemused tuleb sõltuvalt liiklusloenduse kestvusest konkreetses punktis teisendada aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Saadud tulemus kantakse konkreetsele loenduslõigule. Reaalsete liiklusloendustega ei ole võimalik katta kogu teelõikude võrgustikku, kuid samas on vajalik ka liiklusloenduse tulemuseta teelõikudele leida ööpäevase liiklussageduse väärtused. Aastatel 2009-2012 on liiklusloenduse tulemuste analüüsil kasutatud ühesugust meetodikat.

Aasta vältel suuremate tõrgeteta töötanud püsiloenduspunktide loendustulemused kajastavad selle loenduslõigu, kus loenduspunkt asub, aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust. Ülejäänud teelõikudele on AKÖL leitud lähtudes eelpool mainitud püsiloenduspunktide loendustulemustest. Liiklusloenduse tulemuste alusel leiti püsiloenduspunktide liikluse ebaühtlustegurid ehk siis teatud ajaperioodile (päev ja nädal) arvutati selle perioodi liikluse koefitsient. Leitud koefitsientide graafikud iseloomustavad liiklust konkreetses loenduspunktis. Paljudes püsiloenduspunktides on liikluse iseloom suhteliselt sarnane, samas on aga ka püsiloenduspunkte, mida läbiv liiklus on oma iseloomult teiste liiklusloenduspunktide omast hoopis erinev. Kõikide püsiloenduspunktide liikluse koefitsientide graafikud on toodud Graafikutel 8 ja 9.



Graafik 8. Põhimaanteed püsiloenduspunkti nädalase liikluse koefitsientide graafikud 2012. a



Graafik 9. Tugi- ja kõrvalmaanteed püsiloenduspunkti nädalase liikluse koefitsientide graafikud 2012. a

2012. aasta liiklust iseloomustavad grupid on järgmised:

- Grupp 1 – tavaliiklus;
- Grupp 2 – suvine liiklus;
- Grupp 3 – linnalähedane liiklus;
- Grupp 4 – teeremondist mõjutatud liiklus;
- Grupp 5 – ühiseid jooni mitteomav liiklus.

Ülevaade 2012. aastal töötanud püsiloenduspunktide jagunemisest erinevatesse gruppidesse on toodud **Lisa 2** graafikutel.

Tavaliiklusega gruppi kuulub enamus püsiloenduspunktidest. Tavagrupi liiklus ei ole mõjutatud eralistest teguritest. Suvine liiklussagedus on seal 1,4 kuni 1,6 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus nädalatel 13...14 ja 44...45 on ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ile.

Suvise liiklusega grupi AKÖL-i eristab teiste gruppide liiklussagedusest suveperioodil liikuvate sõidukite tunduvalt suurem osakaal võrreldes teiste gruppidega. Suveaja liiklussagedus on neis püsiloenduspunktides kuni 2,2 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...14 ja 43...44 ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ile. Liiklus on suvise iseloomuga püsiloenduspunktides, mis asuvad saartel, Haapsalu ja Pärnu poole suunduvatel maanteedel, Jõhvist Vasknarva suunas ja Peipsi põhjaranniku ümbruse maanteedel, Aovere-Kallaste-Omedu piirkonnas, Jägala-Käravete vahelisel teelõigul ja Pärnu-Ikla teelõigul. Maanteed, mille liiklussagedus on aasta vältel suhteliselt väike, kuid mida mööda liigub paaril korral aastas väga suur hulk sõidukeid, liigituvad samuti suvise liiklusega gruppi.

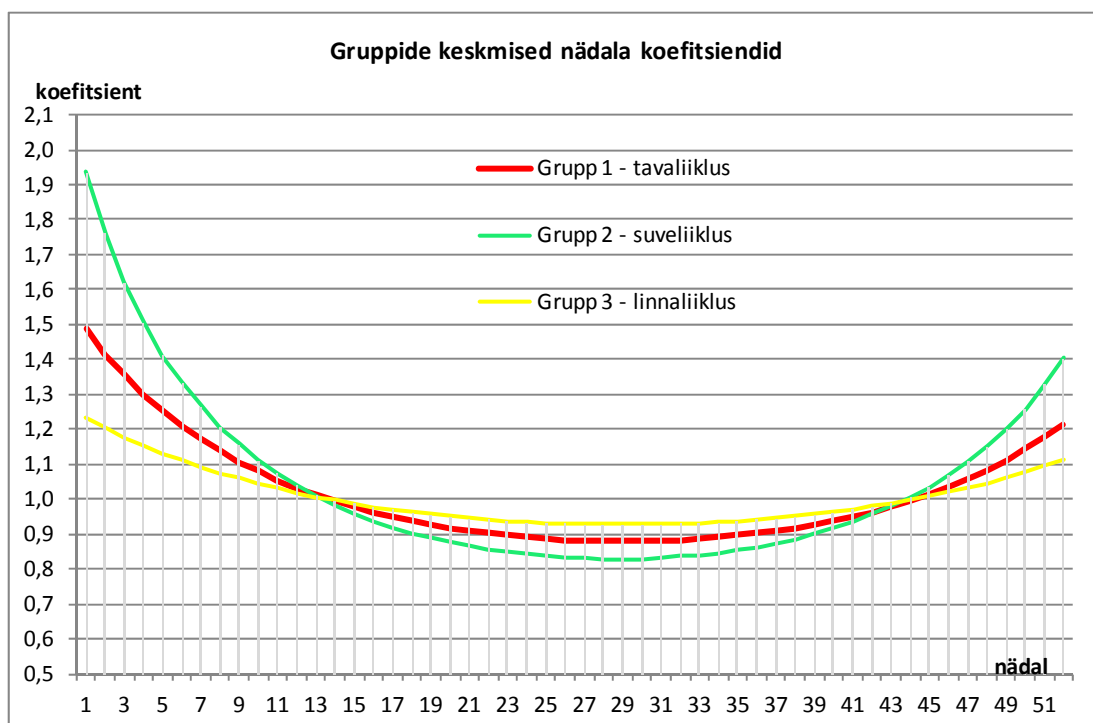
Suuremate linnade ümbruses või tiheasustuse piirkondades on liiklussagedus aasta vältel ühtlane. Suures osas mõjutab seda liiklust inimeste liikumine marsruudil kodu-töö-kodu. Sellistes piirkondades asuvad püsiloenduspunktid kuuluvad linnalähedase liiklusega gruppi. Talvine liiklussagedus erineb suvisest nendes püsiloenduspunktides keskmiselt ainult 1,2 korda. 2012. aastal olid selle grupi aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega nädalad 13...14 ja 44...45.

Pärast enamuse püsiloenduspunktide jagamist gruppidesse jäi järele viis püsiloenduspunkti, mille liikluse iseloom oli väga erinev kõikide teiste püsiloenduspunktide liiklusest. Samuti puudusid neil ka omavahel ühised jooned. See grupp nimetati ühiseid jooni mitteomavaks liikluse grupiks. Sellese gruppi kuuluvad Tootsi, Murati, Rohuküla, Tatra II ja Tõrvajõe püsiloenduspunktid. Liiklust nendes punktides mõjutab piiripunktide ja sadamate nn läbilaskevõime ja hooajalise puhkuse liiklus. Hooajalise puhkuse liiklusega on nendest Tatra II püsiloenduspunkt. Kui kõikides teistes püsiloenduspunktides saavutatakse liikluse tipp suvel, siis selles püsiloenduspunktis on kõrgpunkt kahel korral aastas, suvel ja talvel.



Lisaks eelpool mainitutele olid ka sellised püsiloenduspunktid, mille koefitsiendigraafikut mõjutas loenduspunkti läheduses olnud teeremont. Kuna sellised muutused on ajutise iseloomuga, kuid samas ei saa neid tavapärase gruppide koefitsiendi graafikutele lisada, siis käesoleval aastal lisati selliste püsiloenduspunktide jaoks eraldi grupp. 2012. aastal kuulus gruppi 4 kolm püsiloenduspunkti – Maramaa, Kassnurme ja Vastse-Kuuste.

Esimesse kolme gruppi kuuluvatel püsiloenduspunktidel on grupi siseselt suhteliselt sarnased koefitsiendigraafikud ning päeva- ja nädala koefitsiendid ehk ebaühtlustegurid. Iga grupile arvutati grupi keskmised nädalakoefitsiendid. Nende kolme grupi keskmised koefitsiendigraafikud on toodud graafikul 10 ja need iseloomustavad erinevate piirkondade liikluse muutusi aasta jooksul.



Graafik 10. Püsiloenduspunktide gruppide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2012. aastal

Järgnevalt tehti AKÖL-i arvestused liiklusloenduspunktide tulemustele, mis ei töötanud kogu aasta vältel. Siia kuuluvad püsiloenduspunktide tulemused, kus püsiloenduspunkti töös esinesid aasta jooksul pikemaajalised katkestused, perioodiliste loenduspunktide loendustulemused ja voolikloenduste tulemused. Selleks analüüsiti iga maanteed ja maanteelõiku ning iga loenduspunkti loendustulemusi eraldi. Analüüsi tulemusena määrati iga sellise piirkonna liikluse iseloom vastavalt eelnevalt moodustatud liikluse iseloomu gruppidele. Loenduspunkti AKÖL saadi vastava grupi nädala koefitsientide alusel.

**Lisas 11** asuval teemakaardil on toodud kõikide, nii kogu aasta vältel kui osaliselt aastast töötanud püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu gruppidesse.

Liiklusloenduspunktide andmete põhjal arvatud AKÖL-i väärtused kanti konkreetsele loenduslõigule. Liiklusloenduseta teelõikude AKÖL-i leidmisel lähtuti käesoleval aastal konkreetse piirkonna ja maantee lähedalasuvate teelõikude liiklussageduste muutustest ja eelmise aasta liiklusloenduse tulemustest. Põhi- ja tugimaanteede teedevõrk on AKÖL-iga kaetud kogu ulatuses. Kõrvalmaanteede osas tehti arvutused samadel põhimõtetel, juhul kui läheduses asuvatel teelõikudel olid olemas selle aasta reaalsed liiklusloenduse tulemused.

Kõrvalmaanteedel tehti 2012. aastal liiklusloendust piirkonniti. Samas ei olnud ka nende piirkondade maanteed liiklusloendustega kaetud 100%. Võimalusel on sellistele teelõikudele, kus reaalne liiklusloendus puudus, antud hinnanguline AKÖL-i väärtus. Maanteedele ja teelõikudele, millele ei olnud võimalik arvutada või anda hinnangulist AKÖL-i väärtust, jäeti hetkel Teeregistris kajastatud AKÖL-i väärtused muutmata.

## LIIKLUSSAGEDUS 2012. AASTAL

### Liiklussagedus püsiloenduspunktides

Püsiloenduspunktide liiklusloenduse tulemused on analüüsitud ja teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks. Püsiloenduspunktide AKÖL aastatel 2009-2012 on toodud graafikutel 11 ja 12 ning **Lisas 4** olevatel graafikutel on toodud liiklussageduse muutuse trendijooned aasta jooksul põhimaanteedel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal.

Võrreldes eelmise aastaga on põhimaanteedel olevates püsiloenduspunktides liiklussagedus kasvanud 23-s (0,3 ... 9,0%) ja langenud 13-s punktis (0,03 ... 11,0%). Püsiloenduspunktide andmete põhjal võib öelda, et mõningane liiklussageduse tõus on mnt nr 1 Tallinn – Narva ja mnt nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla, kuid teistel maanteedel on liiklussagedus pigem eelmise aasta tasemel.

Tugimaanteedel olevates püsiloenduspunktides on liiklussagedus võrreldes eelmise aastaga langenud 20-s punktis (0,4 ... 17,4%) ja 12-s punktis on liiklussagedus kasvanud (0,2 ... 9,4%). Tugimaanteedest võib välja tuua mnt nr 15 Tallinn – Rapla – Türi, kus sel maanteel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal oli mõnevõrra suurem kasv. Suuremad liiklussageduse langused on samuti seotud peamiselt teeremondi töödega, sel aastal on näiteks mnt nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete ja mnt nr 61 Põlva – Reola.

Kõrvalmaanteedel on 3 püsiloenduspunkti ja need on kõik Tallinna ümbruses. Eelmise aastaga võrreldavaid andmeid saab neist kahest ja mõlemas on liiklussagedus langenud ligi 4%.

Püsiloenduspunktide liiklussageduste muutusi aastate lõikes on võrreldud ainult nendes loenduspunktides, kus loenduspunkt töötas mõlemal perioodil ja suuremaid katkestusi ei esinenud (max 14 päeva). Ülevaade kahe viimase aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutustest püsiloenduspunktides on toodud tabelis 8. Võrreldavate tulemustega püsiloenduspunkte oli kokku 71.

Tabelis 8 toodud püsiloenduspunktides on AKÖL üle 10% langenud vaid Kassinurmes, kuid seegi on tingitud teelõigu remondist. Puka PLP liiklussagedus on nüüd jälle pigem tavapärasel tasemel (eelmisel aastal oli seal 17,5% tõus). Ning vastupidiselt on Linnamäe püsiloenduspunkti AKÖL-i tõus põhjustatud pigem sellest, et 2011. aastal oli teelõik remondi tõttu vahepeal suletud ja liiklus oli suunatud ümbersõidule. Sarnaselt eelmise aastaga jääb muutus paari protsendi piiresse nullist üles- või allapoole.

Tabel 8. Liiklussageduse muutus püsiloenduspunktidest 2012/2011

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2011	AKÖL 2012	Muutus 2012/2011
1	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	8996	9247	2,8%
2	1	TALLINN - NARVA	1-109,1	Sämi	4807	4930	2,6%
3	1	TALLINN - NARVA	1-146,1	Varja	5307	5421	2,1%
4	1	TALLINN - NARVA	1-158,0	Kukuruse	11413	11884	4,1%
5	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	4837	5031	4,0%
6	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	18480	18053	-2,3%
7	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	7136	6983	-2,1%
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6181	6284	1,7%
9	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	4599	4561	-0,8%
10	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6427	6460	0,5%
11	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	2057	1971	-4,2%
12	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,2	Tammispää	1676	1700	1,4%
13	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2357	2570	9,0%
14	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrveküla	5040	5219	3,6%
15	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6642	6632	-0,2%
16	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-185,5	Puka	1902	1693	-11,0%
17	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2545	2576	1,2%
18	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	12661	12778	0,9%
19	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6141	6247	1,7%
20	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	6453	6620	2,6%
21	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3684	3765	2,2%
22	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,2	Ikla	2576	2703	4,9%
23	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2475	2421	-2,2%
24	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4102	4054	-1,2%
25	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-94,3	Mäo 1	5148	5243	1,8%
26	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	2050	2094	2,1%
27	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1365	1360	-0,4%
28	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2459	2471	0,5%
29	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2591	2634	1,7%
30	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	5669	5667	0,0%
31	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3663	3634	-0,8%
32	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	867	840	-3,1%
33	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2090	2096	0,3%
34	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1764	1804	2,3%
35	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	2903	2877	-0,9%
36	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1326	1321	-0,4%
37	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-4,6	Kangru	11153	11585	3,9%
38	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-34,6	Kohila	4531	4789	5,7%
39	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-59,6	Kehtna	2164	2248	3,9%
40	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3204	3127	-2,4%
41	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	1684	1717	2,0%
42	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3238	3372	4,1%
43	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2147	2097	-2,3%
44	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4134	4021	-2,7%
45	26	TÜRI - ARKMA	26-6,0	Raukla	2170	2174	0,2%
46	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1550	1596	3,0%

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2011	AKÖL 2012	Muutus 2012/2011
47	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	695	688	-1,0%
48	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1156	1141	-1,3%
49	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1384	1346	-2,7%
50	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5498	5192	-5,6%
51	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2524	2085	-17,4%
52	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3244	3361	3,6%
53	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2774	2708	-2,4%
54	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	46-0,8	Tatra II	2247	2247	0,0%
55	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-33,5	Sürgavere	3645	3537	-3,0%
56	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2151	2058	-4,3%
57	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6079	6049	-0,5%
58	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1806	1787	-1,1%
59	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2370	2206	-6,9%
60	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1264	1243	-1,7%
61	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	67-33,9	Varstu	546	529	-3,1%
62	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1304	1427	9,4%
63	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2186	2200	0,6%
64	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	1161	1150	-0,9%
65	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1616	1624	0,5%
66	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	91-9,1	Tõrvajõe	3688	3671	-0,5%
67	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2836	2868	1,1%
68	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1149	1137	-1,0%
69	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	6827	6953	1,8%
70	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14883	14256	-4,2%
71	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	15290	14686	-4,0%

Tabelis 9 on toodud suurima liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides. Nimetatud suhtarv on esitatud ainult nende püsiloenduspunktide loendustulemuste kohta, kus liiklusloenduse katkestusi esines alla 30% päevadest aastas. Püsiloenduspunktid on järjestatud vastavalt suhtarvu väärtustele selle kahanemise järjekorras. Suur suhtarv näitab liikluse ebaühtlust erinevatel aastaaegadel ning tavapäraselt on suurima liiklussagedusega täisnädal suveperioodil.

Suur liiklussagedus suveperioodil või lühema aja vältel on põhjustatud inimeste tihedamast liikumisest puhkuste ajal, turismi suurenemisest suveperioodil või suurte ürituste (laat, ralli vms) toimumisest.

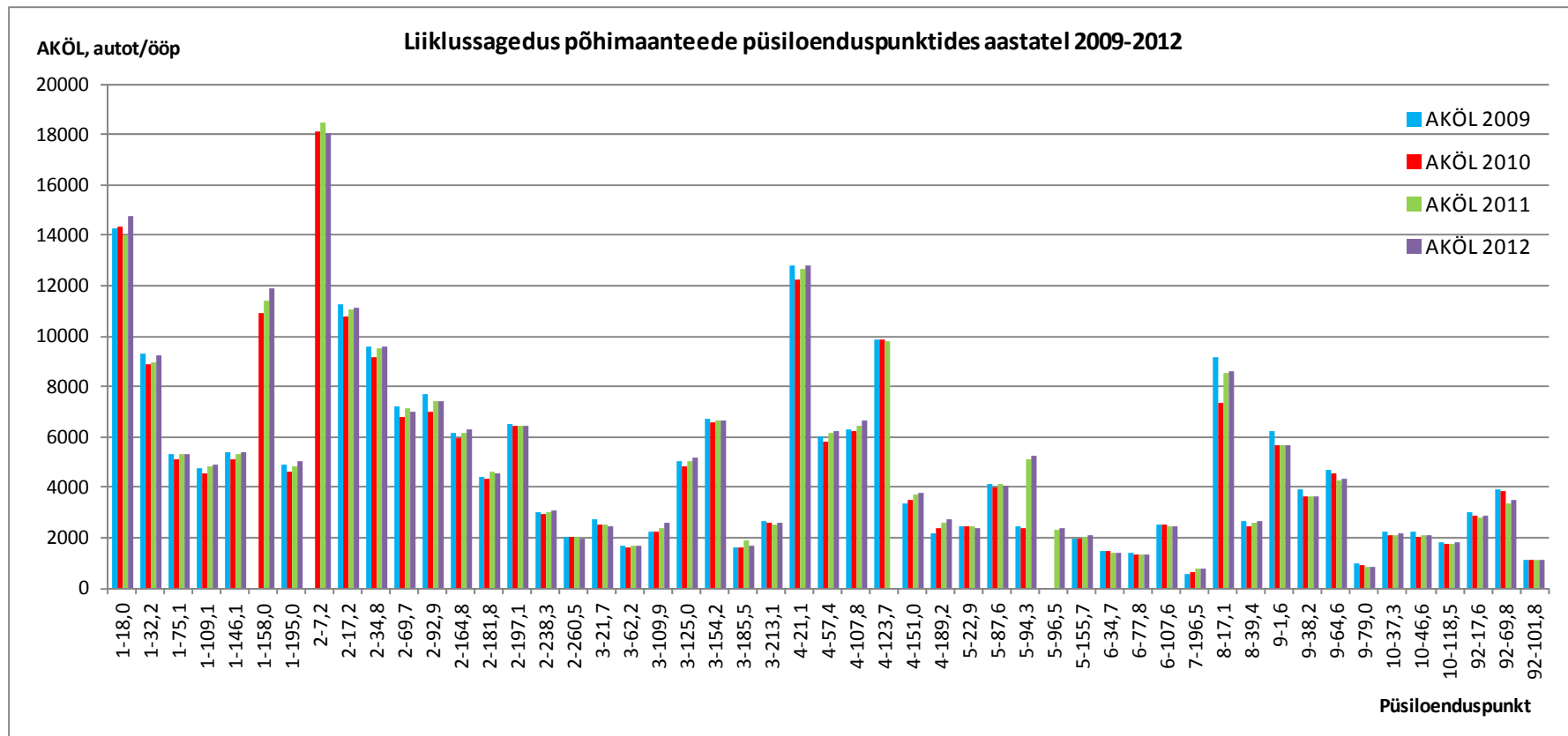
Tabel 9. Suurima suvise liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL	NKÖL	Max nädala suhtarv
1	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1137	2577	2,27
2	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	91-9,1	Tõrvajõe	3671	7888	2,15
3	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	840	1804	2,15
4	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1427	2990	2,10
5	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	1971	3652	1,85

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL	NKÖL	Max nädala suhtarv
6	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,2	Tammispää	1700	3078	1,81
7	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2471	4288	1,74
8	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1360	2356	1,73
9	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-37,3	Lihula	2174	3699	1,70
10	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	688	1168	1,70
11	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1787	3022	1,69
12	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1624	2720	1,67
13	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1804	2985	1,65
14	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2096	3456	1,65
15	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2475	4007	1,62
16	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1321	2109	1,60
17	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	46-0,8	Tatra II	2247	3575	1,59
18	6	VALGA - UULU	6-34,7	Helme	1382	2169	1,57
19	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3634	5646	1,55
20	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2570	3970	1,54
21	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3765	5814	1,54
22	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,2	Ikla	2703	4173	1,54
23	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2200	3383	1,54
24	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2421	3660	1,51
25	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	67-33,9	Varstu	529	792	1,50
26	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	6620	9780	1,48
27	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-59,6	Kehtna	2248	3319	1,48
28	26	TÜRI - ARKMA	26-6,0	Raukla	2174	3194	1,47
29	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	2877	4135	1,44
30	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-64,6	Herjava	4325	6183	1,43
31	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6247	8923	1,43
32	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3127	4441	1,42
33	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6460	9173	1,42
34	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2085	2952	1,42
35	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,3	Heimtali	3057	4315	1,41
36	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	5667	7971	1,41
37	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	12778	17908	1,40
38	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2868	4009	1,40
39	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1141	1586	1,39
40	1	TALLINN - NARVA	1-18,0	Prügila rist	14753	20383	1,38
41	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-33,5	Sürgavere	3537	4868	1,38
42	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4054	5481	1,35
43	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6284	8474	1,35
44	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4021	5371	1,34
45	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3372	4484	1,33
46	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	9247	12261	1,33
47	52	VIJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	2244	2969	1,32
48	7	RIIA - PIHKVA	7-196,5	Murati	764	1007	1,32
49	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrveküla	5219	6856	1,31
50	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1596	2087	1,31
51	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2058	2674	1,30
52	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2206	2866	1,30
53	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3361	4286	1,28
54	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	6983	8855	1,27
55	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-92,9	Mäeküla	7416	9391	1,27

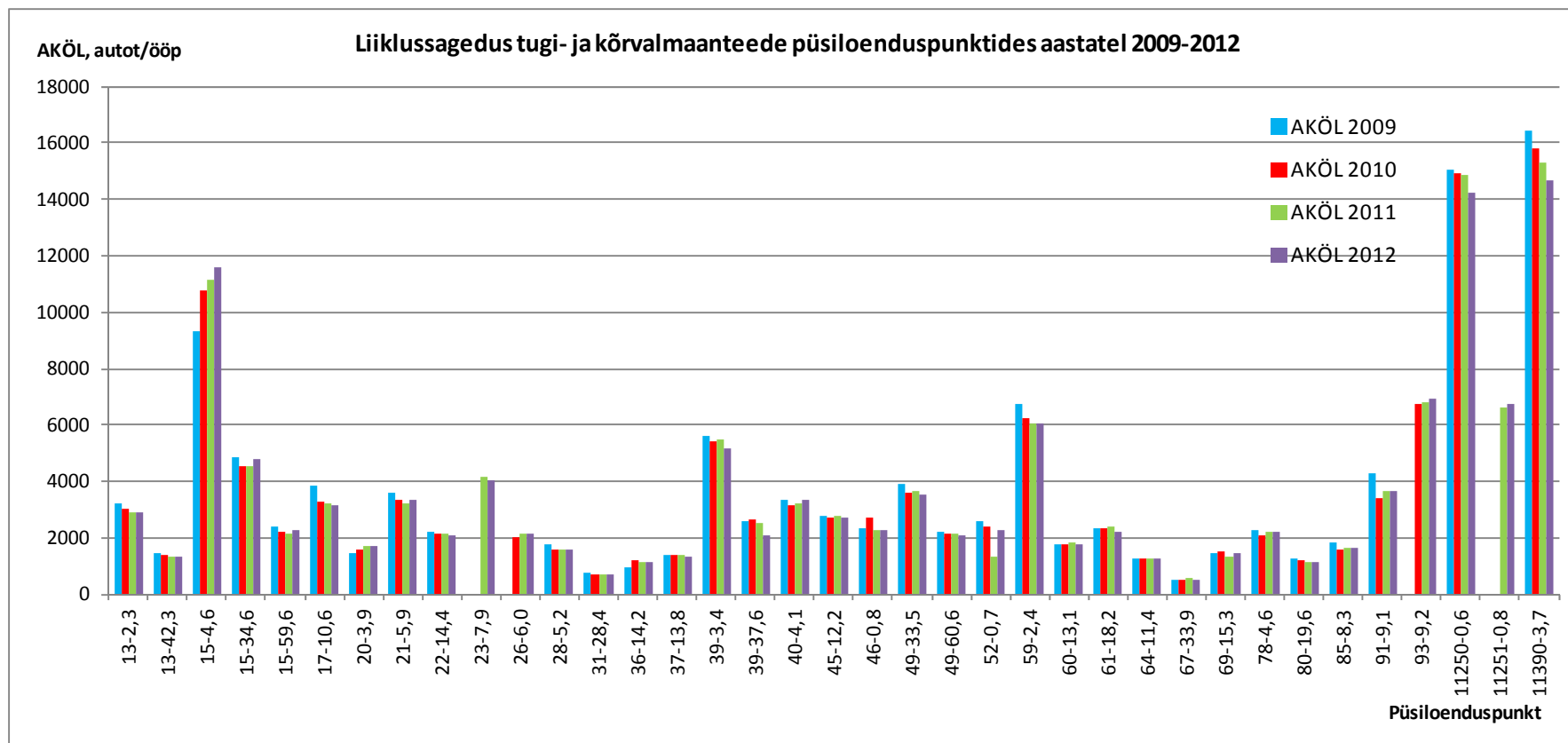
Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL	NKÖL	Max nädala suhtarv
56	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	1717	2169	1,26
57	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-96,5	Mäo 2	2362	2982	1,26
58	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-185,5	Puka	1693	2135	1,26
59	64	VÕRU - PÖLVA	64-11,4	Joosu	1243	1554	1,25
60	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5192	6486	1,25
61	1	TALLINN - NARVA	1-109,1	Sämi	4930	6149	1,25
62	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-34,6	Kohila	4789	5969	1,25
63	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	5031	6243	1,24
64	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	14686	18208	1,24
65	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	11251-0,8	Rohuneeme	6716	8153	1,21
66	1	TALLINN - NARVA	1-146,1	Varja	5421	6575	1,21
67	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2634	3189	1,21
68	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-94,3	Mäo 1	5243	6340	1,21
69	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2576	3114	1,21
70	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	11159	13432	1,20
71	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	2094	2500	1,19
72	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6049	7174	1,19
73	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6632	7784	1,17
74	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-4,6	Kangru	11585	13527	1,17
75	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2097	2409	1,15
76	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	18053	20264	1,12
77	1	TALLINN - NARVA	1-158,0	Kukruse	11884	12928	1,09
78	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	6953	7561	1,09
79	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14256	15491	1,09

**Lisas 3** olevatel graafikutel on esitatud näidisenä viie iseloomuliku püsiloenduspunkti ööpäeva keskmise ja nädala keskmise liiklussageduse muutused.



Graafik 11. Liiklussagedus põhimaanteedepüsiloenduspunktides 2009-2012. aastal





Graafik 12. Liiklussagedus tugi- ja kõrvalmaanteede püsiloenduspunktides 2009-2012. aastal

## Liiklussagedus põhimaanteedel

Põhimaanteedel tehti 2012. aastal pikaajalist liiklusloendust 61-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ning lühiajalist liiklusloendust 110-s loenduspunktis. Liiklusloenduse tulemused loenduspunktides on teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja tulemus on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule. Liiklusloendusega teelõikudele on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus arvatud arvestades nende läheduses olevate reaalselt loenduspunktide tulemustega, möödunud aastal tehtud liiklusloenduse tulemustega (kui neid oli), ristuvate maanteedel teelõikude liiklussagedustega ja üldise situatsiooniga vaadeldavas piirkonnas.

Kõik põhimaanteedel võrgu teelõigud on kaetud liiklussageduse tulemustega. Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2012. aastal põhimaanteedel **4208 autot/ööpäevas**. Tabelis 10 on toodud AKÖL ja selle muutused põhimaanteedel Maanteeameti regionides.

Tabel 10. AKÖL põhimaanteedel seisuga 01.01.2013

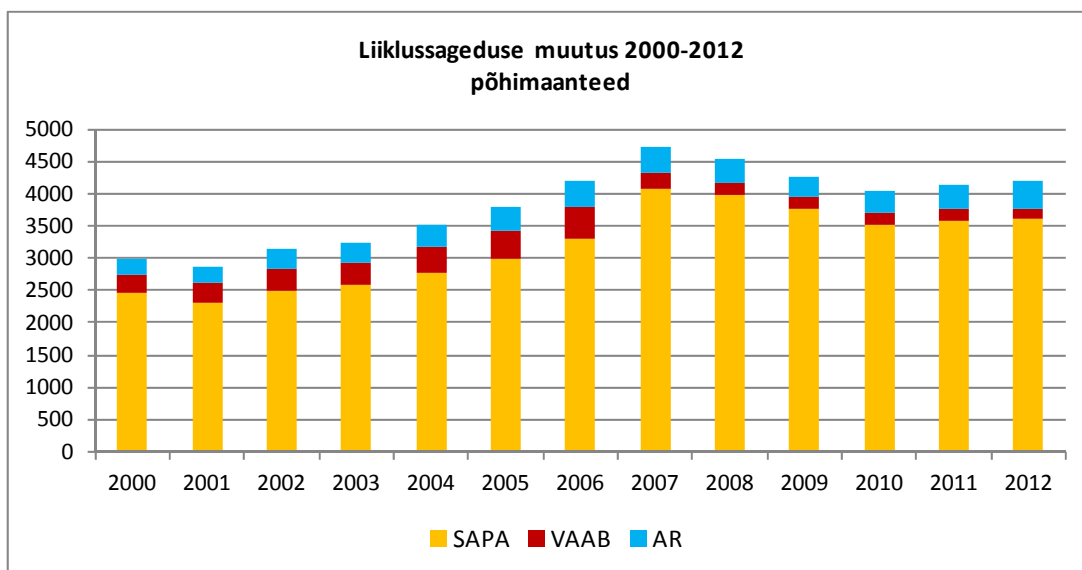
	Põhimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
<b>AKÖL, autot/ööpäevas</b>	<b>4208</b>	<b>8457</b>	<b>2669</b>	<b>4223</b>	<b>3361</b>
<i>Põhimaanteed pikkus, km</i>	<b>1607,4</b>	270,0	517,9	399,5	420,1
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	<b>2469</b>	833	504	616	515
<b>AKÖL-i muutus 2012/2011</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,4%</b>

Põhimaanteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2012/2011 oli **+1,3%**. Vaadates andmeid regionide kaupa eraldi, siis liiklussagedus on kõigis kasvanud ning suurim muutus neist on Lääne regiooni põhimaanteedel.

Kaalutud keskmine aasta ööpäevane liiklussagedus põhimaanteedel ja selle muutus on toodud tabelis 11. Graafikul 13 on toodud põhimaanteedel liiklussageduse muutused sõidukiklasside kaupa perioodil 2000-2012. Siinkohal on esitatud vaid põhimaanteedel koondgraafik, iga põhimaantee kohta eraldi koostatud graafikud on **Lisas 5**.

Tabel 11. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus aastast perioodil 2001-2012

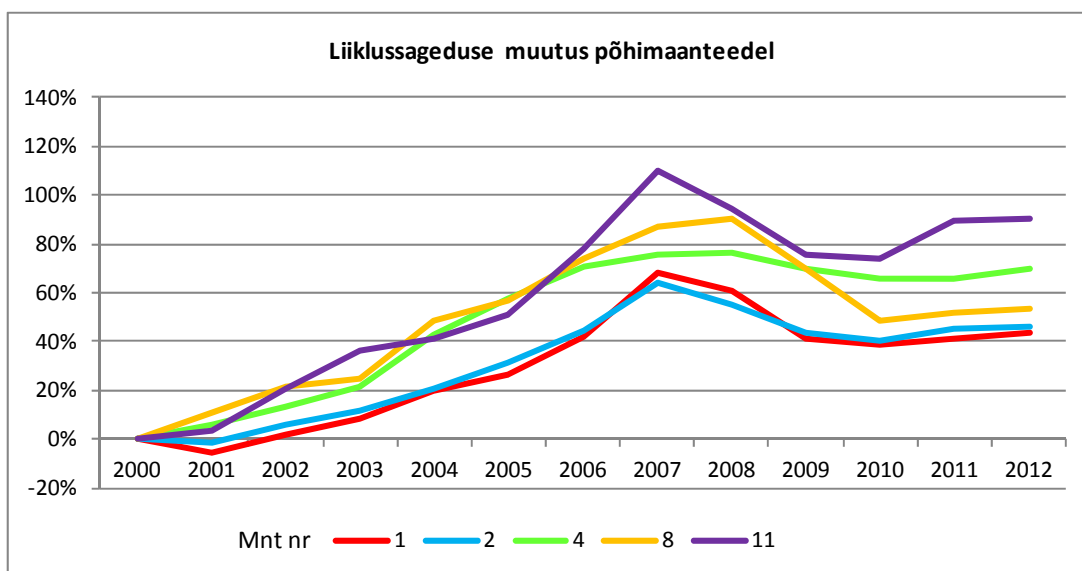
Aasta	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Põhimaanteedel AKÖL, a/ööp	2876	3132	3225	3525	3810	4206
Muutus, %	-4,3%	8,9%	3,0%	9,3%	8,1%	10,4%
Aasta	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Põhimaanteedel AKÖL, a/ööp	4740	4553	4256	4054	4153	4208
Muutus, %	12,7%	-3,9%	-6,5%	-4,8%	2,5%	1,3%



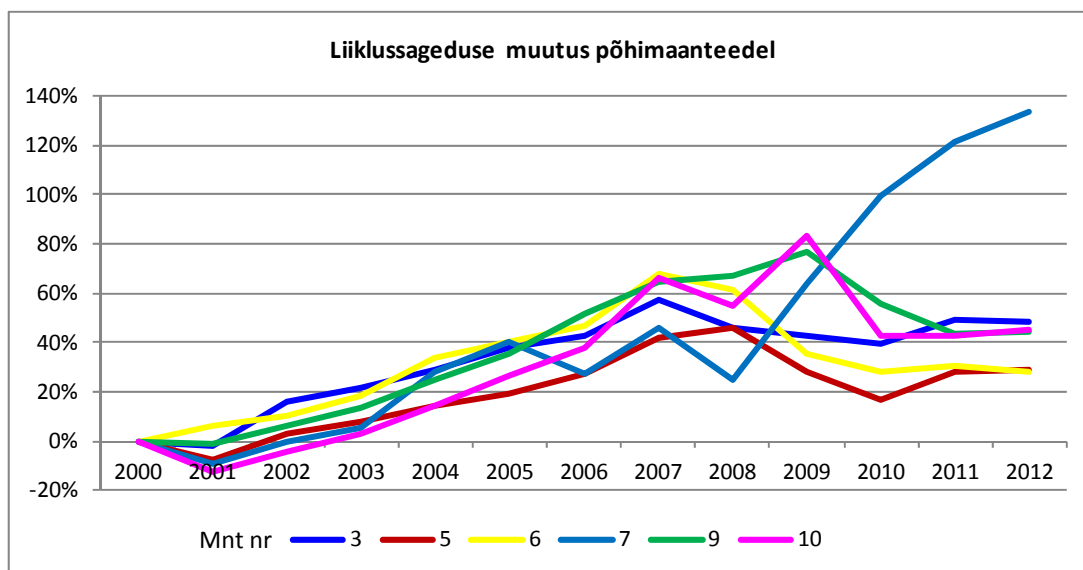
Graafik 13. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2000-2012

Järgnevatel graafikutel on toodud liiklussageduse muutus 2000. aasta suhtes kõikide põhimaanteedel eraldi. Erandiks on maantee nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme, mis sellise nimetuse all loodi 2003. aastal ja seetõttu pole seda graafikule lisatud. Graafikul parema ülevaate saamiseks on põhimaanteed jagatud kahte gruppi.

Üldiselt võib öelda, et 2010. aasta liiklussagedus oli viimase kuue aasta madalaimas punktis, 2011-2012 aastal oli väike paari protsendiline tõus ja nüüd on liiklussagedus enam-vähem 2006. aasta tasemel.



Graafik 14-a. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus 2000. aasta suhtes



Graafik 14-b. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus 2000. aasta suhtes

Võrreldes eelneva aastaga on suurim AKÖL-i tõus 2012. aastal olnud maanteel nr 7 Riia-Pihkva (AKÖL 934 a/ööp, kasv 5,4%) ja maanteel nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme (AKÖL 2224 a/ööp, kasv 3,9%). Enim on liiklussagedus vähenenud maanteel nr 6 Valga-Uulu (AKÖL 1614 a/ööp, vähenemine 1,6%).

Muutused liiklussageduses on toimunud ka sõidukite klasside osas. Jätkub trend, et autorongide klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus kasvab – 2012. aastal oli muutus võrreldes eelneva aastaga ligi 8%. Sõidu- ja pakiautode ning veoautode ja autobusside klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus on sisuliselt eelmise aasta tasemel (muutused vastavalt +0,7% ja -0,3%).

Ülevaade liiklussageduse muutustest põhimaanteedel on toodud tabelis 12.

Tabel 12. Liiklussageduse muutus 2012/2011 sõidukiklasside kaupa

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL muutus 2012/2011	SAPA muutus 2012/2011	VAAB muutus 2012/2011	AR muutus 2012/2011
1	TALLINN - NARVA	2,0%	1,4%	2,6%	7,9%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	0,6%	0,4%	-5,1%	4,3%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	-0,5%	-0,9%	-5,2%	5,7%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	2,4%	0,7%	1,4%	11,4%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	0,4%	-0,9%	2,5%	14,0%
6	VALGA - UULU	-1,6%	-1,6%	-6,7%	1,0%
7	RIIA - PIHKVA	5,4%	0,1%	97,9%	27,8%
8	TALLINN - PALDISKI	1,3%	0,9%	19,1%	-0,1%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	0,9%	0,7%	3,3%	3,0%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	1,7%	2,1%	0,5%	-4,3%
11	TALLINNA RINGTEE	0,5%	-0,8%	5,5%	5,7%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	3,9%	3,9%	-11,3%	16,0%
<b>Põhimaanteedel keskmine</b>		<b>1,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>7,9%</b>

Tihti peale on liiklussageduse muutused samal maanteel olevate teelõikude kaupa erinevad. Liiklussageduse muutusi võivad põhjustada mitmed erinevad asjaolud, kuid väga suure panuse annavad sellele teeremondid, eriti kui mingi teelõik teatud perioodiks suletakse ja liiklus suunatakse ümbersõitudele. Tabelis 13 on toodud põhimaanteed teelõikude 2012. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutus võrreldes 2011. aastaga. Toodud teelõigud kirjeldavad igal maanteel suuremate asulate vahelisi või liiklussageduse seisukohalt antud maanteele iseloomulikke teelõike.

Tabel 13. AKÖL 2012. aastal ja muutus 2012/2011 põhimaanteed teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2012 autot/ööp	AKÖL muutus 2012/2011 %
1	TALLINN - NARVA	Tallinn-Liiapeksi 10-52 km	11805	1%
1	TALLINN - NARVA	Liiapeksi-Haljala 52-89 km	5746	1%
1	TALLINN - NARVA	Haljala-Kohtla=Järve 89-153 km	4297	1%
1	TALLINN - NARVA	Kohtla=Järve-Narva 153-209 km	6404	5%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tallinn-Vaida 6-21 km	13439	-1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Vaida-Mäo 21-88 km	7707	1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Mäo-Põltsamaa 88-127 km	6594	2%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Põltsamaa-Tartu 127-182 km	6003	0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu ringtee 182-188 km	9864	0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu-Tatra 188-199 km	9389	0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tatra-Võru 199-250 km	3302	4%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Võru-Luhamaa 250-288 km	1599	-3%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Jõhvi-Mustvee 3-73 km	2166	1%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Mustvee-Tartu 73-130 km	2265	1%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Tartu-Elva 138-159 km	7152	-1%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Elva-Valga 159-219 km	2140	-2%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Tallinn-Ääsmäe 13-27 km	15911	6%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Ääsmäe-Pärnu 27-125 km	6419	0%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu ringtee 125-131 km	7808	2%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu-Ikla 135-192 km	4006	9%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Pärnu-Türi 2-78 km	2161	4%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Türi-Mäo 78-95 km	4575	0%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Mäo-Tapa 95-141 km	1775	-3%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Tapa-Rakvere 141-171 km	2433	-5%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Rakvere ringtee 171-184 km	3310	2%
6	VALGA - UULU	Valga-Karksi=Nuia 1-59 km	1395	-2%
6	VALGA - UULU	Karksi=Nuia-Kilingi=Nõmme 59-94 km	1120	-1%
6	VALGA - UULU	Kilingi=Nõmme-Uulu 94-125 km	2605	-2%
7	RIIA - PIHKVA	Murati-Luhamaa 196-217 km	934	5%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinn-Tallinna ringtee 11-25 km	8123	-5%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinna ringtee-Kloogaranna 25-36 km	5723	11%
8	TALLINN - PALDISKI	Kloogaranna-Paldiski 36-47 km	2612	9%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Ääsmäe-Risti 0-40 km	4361	0%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Risti-Haapsalu 40-74 km	3173	3%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2012 autot/ööp	AKÖL muutus 2012/2011 %
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Haapsalu-Rohuküla 74-81 km	1119	-3%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Risti-Virtsu 0-67 km	1975	2%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Kuivastu-Kuressaare 68-141 km	1785	2%
11	TALLINNA RINGTEE	Väo-Luige 0-19 km	10957	3%
11	TALLINNA RINGTEE	Luige-Keila 19-38 km	7711	-3%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	Tartu-Ilmatsalu 0-9 km	4780	3%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	Ilmatsalu-Viljandi 9-71 km	2375	4%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	Viljandi-Kilingi=Nõmme 71-123 km	1508	4%

Kõige enam on AKÖL vähenenud (5%) mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 141-171 (Tapa-Rakvere) ja mnt nr 8 Tallinn-Paldiski km 11-25 (Tallinn-Tallinna ringtee) teelõigul. Kõige suurem on AKÖL-i tõus olnud mnt nr 8 Tallinn-Paldiski lõpuosas ja mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 135-192 (Pärnu-Ikla teelõigul).

Eelpool toodud teelõikudel on liiklussagedus kasvanud 28-l teelõigul ja langenud 14-l teelõigul.

Suurem liiklussagedus on koondunud suuremate linnade või tööstuspiirkondade ümbrusse. Põhimaanteed suurema liiklussagedusega teelõigud on sarnaselt varasemate aastatega Tallinna lähiümbruses:

- mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik Tallinn-Ääsmäe km 13-27, keskmine liiklussagedus 15911 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa teelõik Tallinn-Vaida km 6-21, keskmine liiklussagedus 13439 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 1 Tallinn-Narva teelõik Tallinn-Liiapeksi km 10-40, keskmine liiklussagedus 11805 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 11 Tallinna ringtee teelõik Väo-Luige km 0-19, keskmine liiklussagedus 10957 autot/ööpäevas.

**Lisas 6** on toodud AKÖL-i andmed vastavalt põhimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2013. **Lisades 13-16** on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedelt.

## Liiklussagedus tugimaanteedel

2012. aastal tehti liiklusloendust tugimaanteedel 38-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ja 160-s lühiajalise liiklusloendusega punktis. Sarnaselt põhimaanteedega on ka tugimaanteedel liiklusloenduse tulemused loenduspunktides teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja see on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule. Liiklusloendusega teelõikudele on AKÖL arvatud arvestades nende läheduses olevate reaalsete loenduspunktide tulemustega, möödunud aastal tehtud liiklusloenduse tulemustega (kui neid oli), ristuvate maanteedel teelõikude liiklussagedusega ja üldise situatsiooniga vaadeldavas piirkonnas.

Kõik tugimaanteedel võrgu teelõigud on kaetud liiklussageduse 2012. aasta andmetega. Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2012. aastal tugimaanteedel **1297 autot/ööpäevas**. Keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteedel on ligikaudu 70% väiksem põhimaanteedel keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest. Tabelis 14 on toodud AKÖL ja selle muutused tugimaanteedel Maanteeameti regioonides.

Tabel 14. AKÖL tugimaanteedel seisuga 01.01.2013

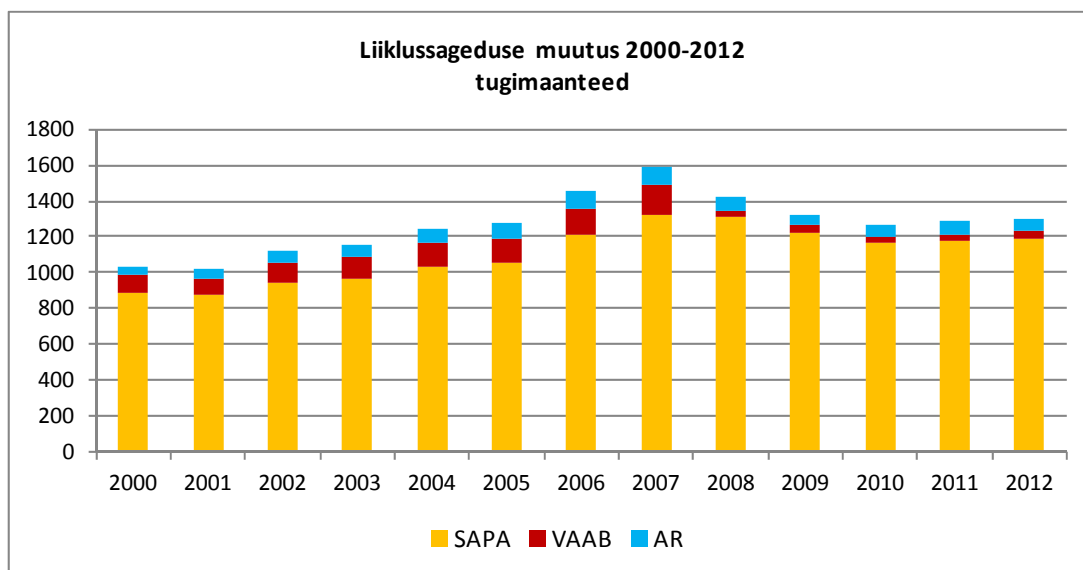
	Tugimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
<b>AKÖL, autot/ööpäevas</b>	<b>1297</b>	<b>2107</b>	<b>1069</b>	<b>1153</b>	<b>1260</b>
<i>Tugimaanteedel pikkus, km</i>	<b>2403,5</b>	330,4	734,5	472,8	865,9
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	<b>1138</b>	254	286	199	398
<b>AKÖL-i muutus 2012/2011</b>	<b>0,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-2,6%</b>

Tugimaanteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2012/2011 oli **+0,9%**. Ainsana on liiklussagedus langenud Lõuna regiooni tugimaanteedel, teistes regioonides on liiklussagedus kasvanud.

Muutused tugimaanteedel liiklussageduses aastate 2001 kuni 2012 lõikes on toodud tabelis 15 ja graafikul 15.

Tabel 15. Tugimaanteedel liiklussageduse muutus aastas perioodil 2001-2012

Aasta	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1080	1190	1145	1240	1279	1451
Muutus, %	-1,8%	10,2%	-3,8%	8,3%	3,1%	13,4%
Aasta	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1588	1417	1325	1269	1285	1297
Muutus, %	9,4%	-10,8%	-6,5%	-4,2%	1,3%	0,9%



Graafik 15. Tugimaanteede liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2000-2012

Muutused liiklussageduses tugimaanteedel maanteede lõikes on erinevad. Veidi rohkem kui pooltel tugimaanteedel on keskmine liiklussagedus kasvanud. Liiklussageduse tõus üle 5% on 17-l tugimaanteedel. Suurema aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasvuga on järgmised tugimaanteed:

- mnt nr 35 Iisaku-Tudulinna-Avinurme, keskmine liiklussageduse kasv 39%;
- mnt nr 60 Pärnu-Lihula, keskmine liiklussageduse kasv 29%;
- mnt nr 52 Viljandi-Rõngu, keskmine liiklussageduse kasv 17%;
- mnt nr 72 Sangaste-Tõlliste, keskmine liiklussageduse kasv 16%;
- mnt nr 62 Kanepi-Leevaku, keskmine liiklussageduse kasv 16%.

Järgnevalt on toodud 5 kõige suurema liiklussageduse vähenemisega tugimaanteed:

- mnt nr 44 Aovere-Luunja, keskmine liiklussageduse vähenemine 30%;
- mnt nr 58 Aluste-Kergu, keskmine liiklussageduse vähenemine 24%;
- mnt nr 63 Karisilla-Petseri, keskmine liiklussageduse vähenemine 20%;
- mnt nr 14 Kose-Purila, keskmine liiklussageduse vähenemine 19%;
- mnt nr 33 Jõhvi-Kose, keskmine liiklussageduse vähenemine 18%.

Tabelis 16 on toodud 2012. aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel võrrelduna 2011. aasta omaga. Pikemad tugimaanteed, mis ühendavad mitut suuremat asustust, on jagatud teelõikudeks ja keskmine ööpäevase liiklussageduse muutused on toodud nendel maanteedel teelõiguti.



Tabel 16. AKÖL 2012. aastal ja muutus 2012/2011 tugimaanteedel ja tugimaanteedee teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2012 autot/ööp	AKÖL muutus 2012/2011 %
12	KOSE - JÄGALA	Kose-Jägala 0-36 km	1010	0%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	Jägala-Käravete 0-53 km	1483	-4%
14	KOSE - PURILA	Kose-Purila 0-39 km	648	-19%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Tallinn-Luige 5-9 km	8439	3%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Luige-Rapla 9-48 km	5670	8%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla 48-50 km	6730	17%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla-Türi 50-97 km	2562	10%
17	KEILA - HAAPSALU	Keila-Vasalemma 3-16 km	3254	-4%
17	KEILA - HAAPSALU	Vasalemma-Harju=Risti 16-25 km	1888	-14%
17	KEILA - HAAPSALU	Harju=Risti-Haapsalu 25-69 km	531	-10%
18	NIITVÄLJA - KULNA	Niitvälja-Kulna 0-5 km	851	11%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Põdruse-Kunda 0-13 km	1717	2%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Kunda-Pada 17-28 km	804	5%
21	RAKVERE - LUIGE	Rakvere-Luige 3-70 km	990	-4%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Rakvere-Ebavere 3-30 km	2316	-5%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Ebavere-Vägeva 30-52 km	1221	-4%
23	RAKVERE - HALJALA	Rakvere-Haljala 0-8 km	4287	-6%
24	TAPA - LOOBU	Tapa-Loobu 2-26 km	873	7%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	Mäeküla-Kapu 0-25 km	935	12%
26	TÜRI - ARKMA	Türi-Arkma 0-21 km	1854	3%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	Rapla-Kergu 0-41 km	1136	-11%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	Rapla-Märjamaa 0-22 km	1385	2%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	Märjamaa-Koluvere 0-25 km	1357	8%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	Haapsalu-Laiküla 3-36 km	870	1%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Jõhvi-Kuremäe 0-19 km	1818	2%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Kuremäe-Vasknarva 19-50 km	195	-7%
33	JÕHVI - KOSE	Lõhvi-Kose 2-4 km	1767	-18%
34	KIVIÕLI - VARJA	Kiviõli-Varja 0-9 km	1851	2%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	Iisaku-Avinurme 0-34 km	459	39%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	Jõgeva-Mustvee 0-39 km	1262	9%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	Jõgeva-Põltsamaa 0-25 km	1481	2%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Mõhküla-Põltsamaa 0-2 km	926	2%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Põltsamaa-Võhma 4-28 km	1237	-1%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Tartu-Jõgeva 0-45 km	2828	-14%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Jõgeva-Vägeva 45-67 km	1831	-6%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Vägeva-Aravete 67-108 km	735	3%
40	TARTU - TIKSOJA	Tartu-Tiksoja 4-7 km	3361	4%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	Kärevere-Kärkna 0-13 km	840	1%
42	KÄRKNA - KOBRATU	Kärkna-Kobratu 0-7 km	514	9%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	Aovere-Omedu 0-57 km	882	-9%
44	AOVERE - LUUNJA	Aovere-Luunja 0-11 km	756	-30%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Tartu-Luunja 3-10 km	4682	-8%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Luunja-Mooste 10-42 km	1970	-4%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Mooste Värskä 42-86 km	1091	-6%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Tatra-Otepää 0-26 km	1757	-5%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Otepää-Sangaste 26-47 km	887	13%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2012 autot/ööp	AKÖL muutus 2012/2011 %
47	SANGLA - RÕNGU	Sangla-Rõngu 0-22 km	488	-2%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Imavere-Mudiste 0-32 km	2511	3%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Mudiste-Viljandi 32-44 km	3470	-2%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Viljandi-Loodi 44-59 km	3160	1%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Loodi-Karksi=Nuia 59-82 km	1217	-2%
50	VIJANDI TEE	Aindu-Viljandi 0-3 km	2846	4%
51	VIJANDI - PÕLTSAMAA	Viljandi-Põltsamaa 0-43 km	566	-9%
52	VIJANDI - RÕNGU	Viljandi-Rõngu 0-61 km	1039	17%
53	LAIDU TEE	Laidu tee 0-4 km	1395	1%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	Karksi=Nuia-Lilli 0-17 km	220	13%
55	MÕISAKÜLA TEE	Kamari-Mõisaküla 0-3 km	571	-10%
55	MÕISAKÜLA TEE	Mõisaküla-Eesti=Läti piir 3-4 km	43	-4%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	Mudiste-Vändra 0-43 km	747	3%
58	ALUSTE - KERGU	Aluste-Kergu 0-12 km	729	-24%
59	PÄRNU - TORI	Pärnu-Sindi 2-10 km	4556	-2%
59	PÄRNU - TORI	Sindi-Tori 10-23 km	980	-1%
60	PÄRNU - LIHULA	Pärnu-Audru 2-12 km	5888	20%
60	PÄRNU - LIHULA	Audru-Karuse 12-35 km	1745	-1%
60	PÄRNU - LIHULA	Karuse-Lihula 35-56 km	733	16%
61	PÕLVA - REOLA	Põlva-Reola 1-37 km	2464	-4%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kanepi-Põlva 0-19 km	848	34%
62	KANEPI - LEEVAKU	Põlva-Himmaste 22-25 km	3351	7%
62	KANEPI - LEEVAKU	Himmaste-Kauksi 25-33 km	786	1%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kauksi-Leevaku 33-42 km	440	2%
63	KARISILLA - PETSERI	Karisilla-Eesti=Vene piir 0-18 km	797	-20%
64	VÕRU - PÕLVA	Võru-Väimela 1-5 km	3531	0%
64	VÕRU - PÕLVA	Väimela-Põlva 5-24 km	1438	-3%
65	VÕRU - RÄPINA	Võru-Kääpa 2-9 km	1902	-9%
65	VÕRU - RÄPINA	Kääpa-Räpina 9-44 km	600	-1%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Võru-Kose 0-2 km	4756	13%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Kose-Verijärve 2-4 km	2035	18%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Võru-Käätso 2-8 km	2910	-2%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Käätso-Valga 8-77 km	619	-1%
68	MÕNISTE - APE	Mõniste-Eesti=Läti piir 0-9 km	268	-9%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Võru-Vaabina 0-22 km	1180	7%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Vaabina-Kuigatsi 22-57 km	838	6%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Kuigatsi-Tõrva 57-71 km	693	-17%
70	ANTSLA - VAABINA	Antsla-Vaabina 0-7 km	805	0%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Rõngu-Otepää 0-18 km	1143	-3%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Otepää-Kanepi 18-39 km	847	6%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	Sangaste-Tõlliste 0-17 km	958	16%
73	TÕRVA - PIKASILLA	Tõrva-Pikasilla 0-12 km	887	1%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	Tumala-Väike=Väin 0-8 km	842	3%
76	KURESSAARE RINGTEE	Kuressaare ringtee 0-14 km	1338	5%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Kuressaare-Tehumardi 3-17 km	1378	-6%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Tehumardi-Sääre 17-47 km	290	-6%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Kuressaare-Sõmera 2-19 km	1551	0%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2012 autot/ööp	AKÖL muutus 2012/2011 %
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Sõmera-Veere 19-48 km	288	2%
79	UPA - LEISI	Upa-Leisi 0-37 km	606	-1%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Heltermaa-Partsi 0-17 km	637	12%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Partsi-Lehtma 17-30 km	1142	4%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Lehtma-Luidja 30-50 km	582	14%
81	KÄRDLA - KÄINA	Kärdla-Käina 0-22 km	850	1%
82	LEHTMA SADAMA TEE	Risti-Lehtma 0-7 km	183	1%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	Suuremõisa-Emmaste 0-31 km	512	9%
84	EMMASTE - LUIDJA	Emmaste-Luidja 0-30 km	213	3%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	Liiapeksi-Loksa 0-15 km	1515	0%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Kuressaare-Haamse 0-12 km	863	3%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Haamse-Panga 12-37 km	193	3%
87	PÕLVA RINGTEE	Põlva ringtee 0-6 km	1615	1%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Rakvere-Mõdriku 3-7 km	1734	10%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Mõdriku-Rannapungerja 7-71 km	259	-6%
89	PÕLVA - SAVERNA	Põlva-Saverna 0-20 km	641	-4%
90	PÕLVA - KARISILLA	Põlva-Karisilla 0-34 km	1141	4%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva-Narva=Jõesuu 7-12 km	3633	1%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva=Jõesuu-Hiiemetsa 19-26 km	643	-1%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Mnt 1-Kohtla=Järve 0-0,5 km	3374	2%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kohtla=Järve-Kukuruse 8-10 km	6953	2%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kukuruse-Täkumetsa 10-12 km	910	-19%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Täkumetsa-Tammiku 12-21 km	2791	2%
94	MUUGA SADAMA TEE	Maardu järv-Muuga sadam 0-3 km	3179	-2%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	Kõrveküla-Tartu 0-2 km	6342	-5%

AKÖL üle 4000 auto/ööpäevas on tugimaanteede teelõikudest kümnel teelõigul, alla 500 auto/ööpäevas 13-l teelõigul. Kõige väiksema liiklussagedusega teelõik on maanteel nr 55 Mõisaküla tee teelõigul Mõisakülalt Eesti-Läti piirini.

**Lisas 7** on toodud liiklussageduse andmed vastavalt tugimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2013.

## Liiklussagedus kõrvalmaanteedel

Kõrvalmaanteede liiklusloendust tegid kuni 2008. aasta lõpuni Maanteeameti regioonid või nende tellimisel vastavat teenust pakkuvad firmad. Alates 2009. aastast tehakse kõrvalmaanteede liiklusloendust Maanteeameti tellimisel AS Teede Tehnokeskuse poolt. Kõrvalmaanteede liiklusloenduse läbiviimisel oli võetud eesmärgiks katta aastatel 2009-2012 ligikaudu 90% kõrvalmaanteede loendusloikudest reaalse liiklusloendusega.

Enne 2009. aasta liiklusloendusperioodi algust tehti kõrvalmaanteede võrgu analüüs, et määratleda homogeenne liiklussagedusega teelõigud kogu riigimaanteede võrgule. Aastatel 2009-2012 on liiklusloenduse läbiviimise kavandamisel lähtutud homogeenne liiklussagedusega teelõikude (loendusloikude) asukohast ja seniste liiklussageduse andmete vanusest loendusloikudel.

Arvestades asjaoluga, et varasematel aastatel ei teisedatud kõrvalmaanteede loendustulemusi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ühtse metodika alusel, **ei pruugi järgnevad võrdlused kajastada kõrvalmaanteede liikluse muutuste tegelikku olukorda.**

Tabelis 17 on toodud seisuga 01.01.2013 kõrvalmaanteede liiklussageduse arvutustulemused.

Tabel 17. AKÖL kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2013

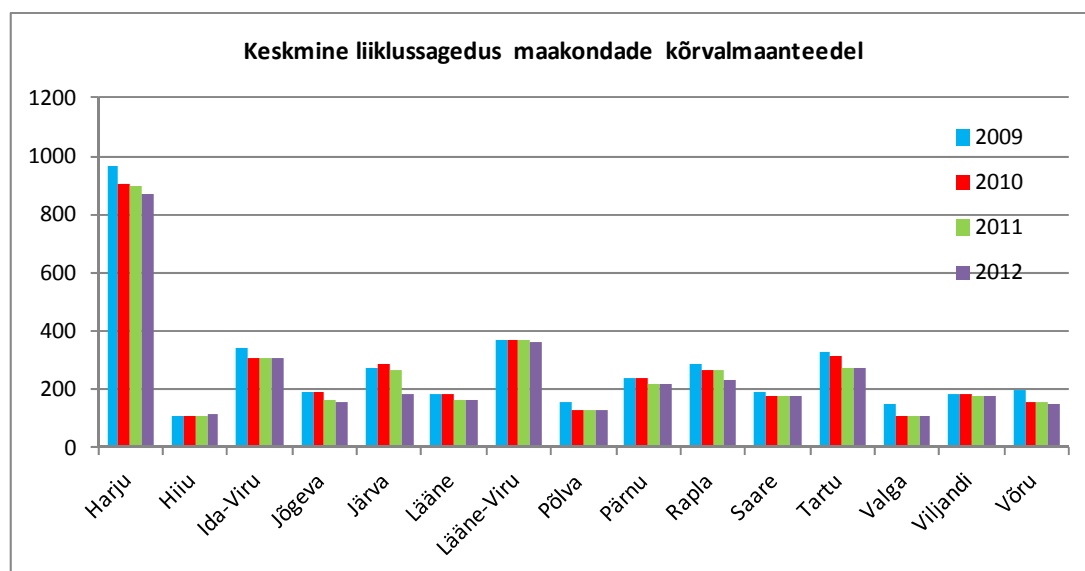
	Kõrvalmaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
<b>AKÖL, autot/ööpäevas</b>	<b>259</b>	<b>603</b>	<b>180</b>	<b>291</b>	<b>165</b>
<i>Kõrvalmaanteede pikkus, km</i>	<b>12457,7</b>	1913,7	3760,1	2183,5	4600,4
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	<b>1177</b>	421	247	232	276
<b>AKÖL-i muutus 2012/2011</b>	<b>-3,6%</b>				

2009. aastal tehti loendust peamiselt Hiiu, Ida-Viru, Lääne-Viru, Saare ja Viljandi maakonnas, veidi ka Harju maakonnas. 2010. aastal tehti suuremamahulist loendust Kagu-Eestis ehk siis Põlva, Valga ja Võru maakonnas. 2011. aastal tehti loendust peamiselt Jõgeva, Lääne, Pärnu ja Tartu maakonnas, veidi ka Viljandi maakonnas. 2012. aastal tehti loendust peamiselt Rapla, Järva ja Harju maakonnas. Ülevaade kõrvalmaanteede liiklusloendusest aastate lõikes maakondade kaupa on toodud tabelis 18.

Tabel 18. Lühiajaline liiklusloendus kõrvalmaanteedel maakondade kaupa

Maakond	Homogeensete lõikude arv	Loendatud			
		2009	2010	2011	2012
Harju	375	34%	20%	1%	41%
Hiiu	95	99%	0%	0%	1%
Ida-Viru	156	85%	8%	1%	5%
Jõgeva	234	13%	3%	75%	8%
Järva	198	26%	1%	9%	64%
Lääne	119	34%	1%	53%	12%
Lääne-Viru	185	78%	6%	2%	14%
Põlva	236	3%	91%	0%	6%
Pärnu	223	32%	9%	49%	9%
Rapla	163	0%	16%	1%	83%
Saare	131	89%	4%	0%	8%
Tartu	272	10%	19%	67%	5%
Valga	218	20%	72%	1%	7%
Viljandi	198	70%	1%	26%	3%
Võru	284	0%	95%	0%	5%
<b>Kokku</b>	<b>3087</b>				

Mõningase ülevaate kõrvalmaanteedel liiklussagedusest annab graafik 16. Maakondade teedel liikuvate sõidukite arv on otseses seoses maakonna elanike arvu, suurte linnade olemasolu ja tööstuse paiknemisega maakonnas. Mõjutatuna Tallinna lähiümbruse kõrvalmaanteedel suurest liiklussagedusest on kogu Harju maakonna kõrvalmaanteedel keskmine AKÖL tunduvalt suurem teiste maakondade omast (~900 autot/ööpäevas).



Graafik 16. Keskmine liiklussagedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikes seisuga 01.01.2013

Suurimad muutused (AKÖL-i vähenemine üle 12%) on Järva ja Rapla maakonna kõrvalmaanteedel ning taas kord on see pigem seotud Teeregistri andmebaasi vanade loendustulemustega ning on tingitud ka varasemate aastate võimalikust loenduspunktide ebaõigest valikust (loendus tehti asulate läheduses ja loenduspunktide arv oli väike) ja

varasemate liiklusloenduse tulemuste ebaõigest kajastamisest (loendustulemused kanti pikematele teelõikudele kui oleks olnud õige).

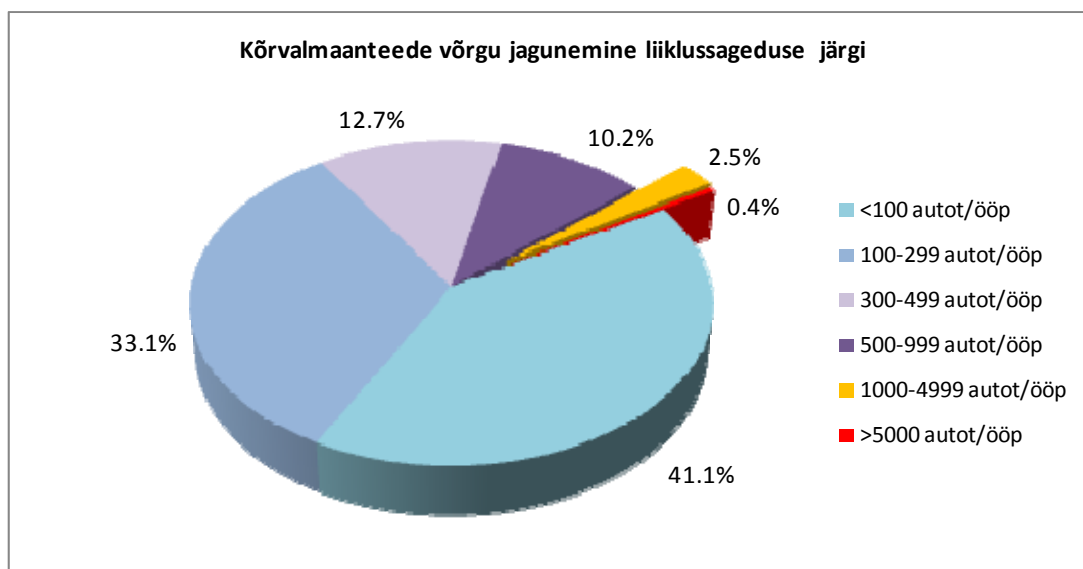
Varasematel aastatel kasutati liiklusloenduse tegemisel sõidukeid mitteklassifitseeriva seadistusega liiklusloendureid ning seetõttu puudusid enne 2009. aastat tehtud liiklussageduse andmetes andmed kõrvalmaanteedel liikuvate sõidukite liigituse kohta. Aastatel 2009-2012 tehti kõik liiklusloendused sõidukeid klassifitseerivate liiklusloenduritega ja nende aastate liiklusloenduste andmetes on nüüd kajastatud ka sõidukite jagunemine klassidesse.

Kõrvalmaanteede võrgu kogupikkusest ligi 76%-l on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas, liiklussagedus üle 5000 auto/ööpäevas on 38-l kilomeetril teelõikudest, mis moodustab ligikaudu 0,3% kõrvalmaanteede kogupikkusest. Suure liiklussagedusega teelõigud asuvad enamuses Harju maakonnas Tallinna lähistel.

AKÖL üle 10 000 auto/ööpäevas on kõrvalmaanteedest neljal teelõigul, neist kolmel on loendusandmed 2012. aastast:

- mnt nr 11250 Viimsi-Randvere km 0,0-0,8 (AKÖL 14 256 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-6,4 (AKÖL 14 686 autot/ööp);
- mnt nr 22130 Tartu-Ülenurme km 0,3-0,8 (AKÖL 15 667 autot/ööp).

Ülevaate aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tasemest kõrvalmaanteedel annab graafik 17.



Graafik 17. Kõrvalmaanteede võrgu jagunemine liiklussageduse vahemike järgi

**Lisas 8** on toodud kõrvalmaanteede liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2013.

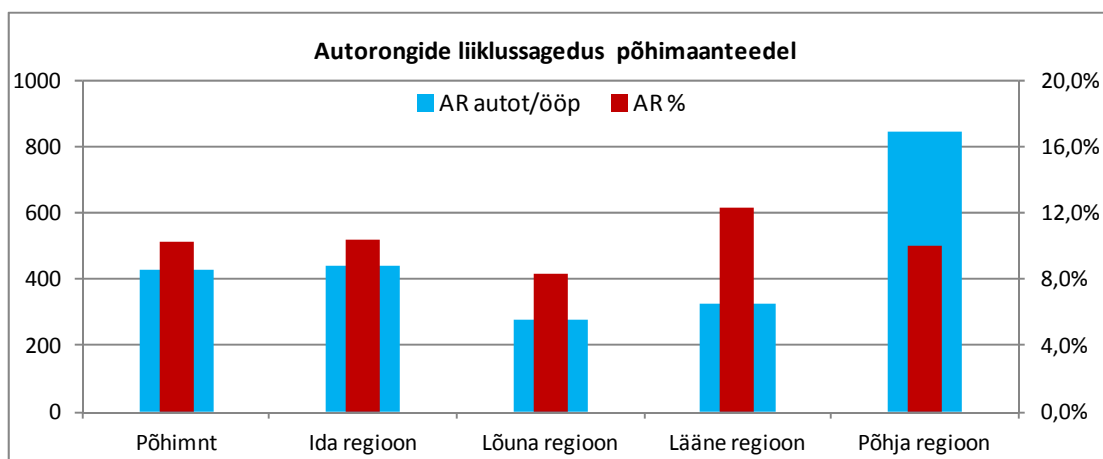
## Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus

Teeregistris kasutatava sõidukite klassifikatsiooni järgi jagatakse sõidukid kolme klassi:

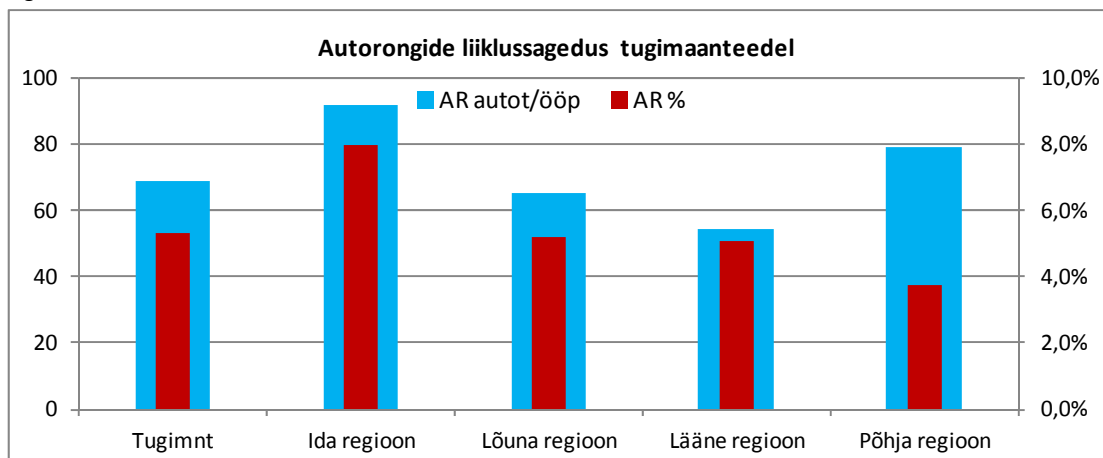
1. sõidu- ja pakiautod (SAPA);
2. veoautod- ja autobussid (VAAB);
3. autorongid (AR).

Autorongide klassi arvatakse üle 12 meetri pikkused sõidukid. Maantee koormatuse seisukohalt on oluline teada autorongide keskmist ööpäevast liiklussagedust ja osakaalu kogu ööpäevasest liiklussagedusest.

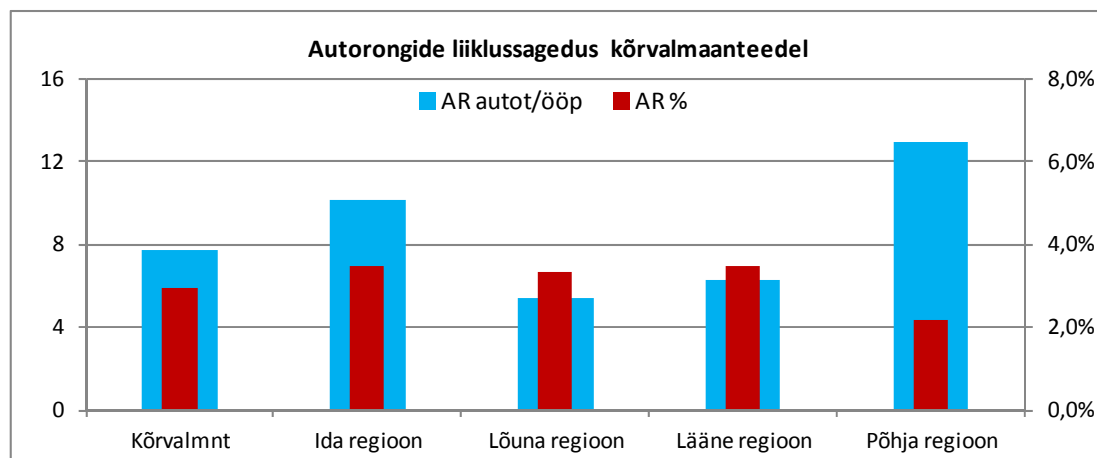
Autorongide osakaal koguliikluses on põhimaanteedel keskmiselt 10%, tugimaanteedel 5% ja kõrvalmaanteedel 3%. Maanteeameti regioonide lõikes on autoronge koguliikluses keskmiselt 2...12%. Arvuliselt liigub üle 12 m sõidukeid kõige rohkem Põhja regiooni maanteedel. Järgnevatel graafikutel on toodud autorongide arv ja osakaal põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel keskmiselt ning regioonide kaupa eraldi.



Graafik 18. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses põhimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 19. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses tugimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 20. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses kõrvalmaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides

Maanteedel löikes on autorongide klassi kuuluvate sõidukite AKÖL ja osakaal koguliikluses erinev. Arvuliselt liigub raskeid sõidukeid kõige rohkem maanteel nr 11 Tallinna ringtee, maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla ja maanteel nr 94 Muuga sadama tee. Raskete sõidukite osakaal koguliikluses on suurim maanteel nr 94 Muuga sadama tee ja maanteel nr 20 Põdruse-Kunda-Pada. Alla 1% on autorongide osakaal koguliikluses maanteel nr 91 Narva-Narva-Jõesuu-Hiiemetsa. Arvuliselt alla 10 raskesõiduki liigub kolmel maanteel, nendest kõige vähem, keskmiselt 3 autorongi/ööpäevas, maanteel nr 84 Emmaste-Luidja. Raskete sõidukite arvu ja osakaalu kohta liikluses on andmed toodud tabelis 19.

Tabel 19. AKÖL sõidukite klasside löikes ja autorongide osakaal põhi- ja tugimaanteedel liikluses

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
1	TALLINN - NARVA	6658	5742	316	600	9%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	6017	5171	247	599	10%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	2739	2437	93	209	8%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	6376	4993	283	1100	17%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	2429	2130	79	220	9%
6	VALGA - UULU	1614	1394	63	157	10%
7	RIIA - PIHKVA	934	745	21	167	18%
8	TALLINN - PALDISKI	5680	5197	167	316	6%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	3598	3321	141	135	4%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	1876	1714	78	85	5%
11	TALLINNA RINGTEE	9302	7378	561	1364	15%
92	TARTU - VIILANDI - KILINGI-NÕMME	2224	2033	77	114	5%
12	KOSE - JÄGALA	1010	939	39	32	3%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	1483	1365	46	72	5%
14	KOSE - PURILA	649	601	20	28	4%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	4274	4025	113	135	3%
17	KEILA - HAAPSALU	1254	1187	38	29	2%
18	NIITVÄLJA - KULNA	851	708	50	93	11%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	1296	896	55	346	27%



Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
21	RAKVERE - LUIGE	990	888	30	72	7%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	1832	1557	66	209	11%
23	RAKVERE - HALJALA	4288	3844	157	287	7%
24	TAPA - LOOBU	873	795	40	38	4%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	935	819	27	89	10%
26	TÜRI - ARKMA	1854	1663	63	128	7%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	1136	1055	31	51	4%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	1385	1273	41	72	5%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	1357	1285	36	35	3%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	870	814	29	27	3%
32	JÕHVI - VASKNARVA	816	731	24	61	8%
33	JÕHVI - KOSE	1767	1614	89	64	4%
34	KIVIÕLI - VARJA	1851	1651	74	126	7%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	459	416	12	31	7%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	1262	1153	36	73	6%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	1480	1289	56	136	9%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	1211	1069	39	103	9%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	1832	1690	54	89	5%
40	TARTU - TIKSOJA	3361	3120	107	134	4%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	840	676	38	126	15%
42	KÄRKNA - KOBRATU	513	423	15	75	15%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	882	839	27	17	2%
44	AOVERE - LUUNJA	757	634	21	102	13%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	1718	1613	42	63	4%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	1369	1293	34	42	3%
47	SANGLA - RÕNGU	488	423	25	40	8%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	2419	2147	93	179	7%
50	VILJANDI TEE	2845	2690	98	57	2%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	567	521	12	33	6%
52	VILJANDI - RÕNGU	1039	960	28	51	5%
53	Laidu tee	1395	1240	50	105	8%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	220	187	7	26	12%
55	MÕISAKÜLA TEE	454	421	24	9	2%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	747	645	31	71	9%
58	ALUSTE - KERGU	728	667	19	42	6%
59	PÄRNU - TORI	2315	2169	79	66	3%
60	PÄRNU - LIHULA	2457	2286	66	106	4%
61	PÕLVA - REOLA	2464	2225	82	157	6%
62	KANEPI - LEEVAKU	935	896	17	22	2%
63	KARISILLA - PETSERI	796	662	12	122	15%
64	VÕRU - PÕLVA	1838	1736	49	53	3%
65	VÕRU - RÄPINA	803	765	14	24	3%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	3698	3598	68	32	1%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	778	722	22	34	4%
68	MÕNISTE - APE	268	222	8	38	14%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	914	823	23	68	7%
70	ANTSLA - VAABINA	805	766	15	24	3%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	985	917	23	44	5%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
72	SANGASTE - TÖLLISTE	958	878	37	43	5%
73	TÕRVA - PIKASILLA	887	814	36	38	4%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	843	799	33	11	1%
76	KURESSAARE RINGTEE	1338	1232	37	69	5%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	632	607	11	14	2%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	748	698	18	32	4%
79	UPA - LEISI	606	568	14	24	4%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	750	703	24	23	3%
81	KÄRDLA - KÄINA	850	812	26	11	1%
82	LEHTMA SADAMA TEE	183	167	3	13	7%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	512	485	12	15	3%
84	EMMASTE - LUIDJA	212	201	8	3	1%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	1515	1411	67	37	2%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	418	394	7	17	4%
87	PÕLVA RINGTEE	1615	1447	33	134	8%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	350	319	12	19	5%
89	PÕLVA - SAVERNA	641	602	13	26	4%
90	PÕLVA - KARISILLA	1141	1029	15	97	8%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	1818	1758	52	8	0%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	2920	2711	117	93	3%
94	MUUGA SADAMA TEE	3179	1947	216	1016	32%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	6342	6022	144	176	3%

**Lisades 15 ja 16** olevatel teemakaartidel on toodud ülevaade üle 12 m pikkuste sõidukite aasta keskmisest liiklussagedusest maanteedel ja suuremate linnade ümbruses.