

Liiklusloenduse tulemused 2013. aastal

AS Teede Tehnokeskus

2014



MAANTEEAMET

Tallinn 2014

Liiklusloenduse tulemused 2013. aastal

Aruande koostas: Luule Kaal
ERC Konsultatsiooni OÜ, konsultant

Töös osalesid: Stanislav Metlitski
AS Teede Tehnokeskus, ITS osakonna juhataja

Maret Jentson
AS Teede Tehnokeskus, A&U osak. peaspetsialist

Andres Teder
AS Teede Tehnokeskus, ITS osak. spetsialist

SISUKORD

SISUKORD	1
LÜHENDITE SELGITUSED	2
SISSEJUHATUS.....	3
MAJANDUS 2013	5
SKP ja transpordinäitajad	6
Mootorikütus.....	7
Sõidukid	7
ILMASTIK 2013.....	9
Õhutemperatuur	9
Sademed.....	10
LOENDUSPUNKTID.....	11
Püsiloenduspunktid	11
Perioodilised loenduspunktid.....	15
Teisaldatavad loenduspunktid.....	17
LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-IKS	19
LIIKLUSE MODELLEERIMINE	25
LIIKLUSSAGEDUS 2013. AASTAL	28
Liiklussagedus püsiloenduspunktides.....	28
Liiklussagedus põhimaanteedel.....	37
Liiklussagedus tugimaanteedel.....	42
Liiklussagedus kõrvalmaanteedel.....	47
Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus.....	49

LISAD

- LISA 1. Püsiloenduspunktide töö katkestused ja selle põhjused
- LISA 2. Püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu järgi
- LISA 3. Püsiloenduspunktide ööpäeva ja nädala keskmise liiklussageduse graafikud
- LISA 4. Püsiloenduspunktide liiklussageduse muutused 2013/2012 nädalate lõikes
- LISA 5. Põhimaanteedel liiklussageduse muutused aastatel 2004-2013
- LISA 6. Liiklussagedus põhimaanteedel seisuga 01.01.2014
- LISA 7. Liiklussagedus tugimaanteedel seisuga 01.01.2014
- LISA 8. Liiklussagedus kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2014
- LISA 9. Teemakaart „Lühiajalised liiklusloenduspunktid 2013. a“
- LISA 10. Teemakaart „Püsiloenduspunktid ja liikluse iseloom loenduspunktides“
- LISA 11. Teemakaart „Perioodilised loenduspunktid“
- LISA 12. Teemakaart „Liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2013. a“
- LISA 13. Teemakaart „Liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2013. a“
- LISA 14. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2013. a“
- LISA 15. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2013. a“

LÜHENDITE SELGITUSED

AKÖL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas
NKÖL – nädala keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas
SAPA – sõiduautod ja pakiautod [$0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 6,0$]
VAAB – veoautod ja autobussid [$6,0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 12,0$]
AR – autorongid [$12,0 < \text{sõiduki pikkus (m)}$]
LP – liiklusloenduspunkt
PLP – püsiloenduspunkt
PerLP – perioodiline loenduspunkt
TLP – teisaldatav loenduspunkt
SKP – sisemajanduse koguprodukt
Mnt – maantee

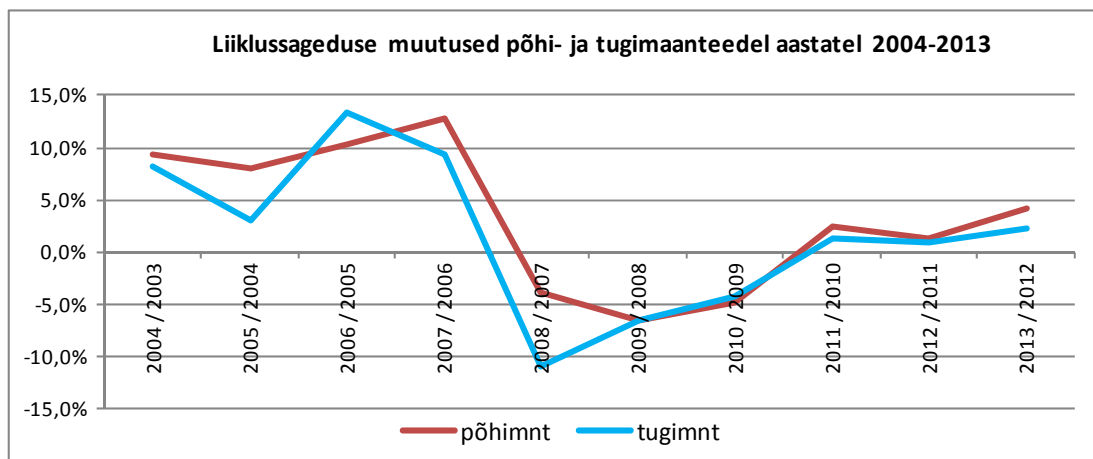
SISSEJUHATUS

Maanteeameti tellimisel teostab Liiklusloenduslepingu 2013/2014 töid AS Teede Tehnokeskus. Lepingu raames tehti 2013. aastal pikaajalist liiklusloendust püsi- ja perioodilistes loenduspunktides, nende loenduspunktide hooldust ning lühiajalist liiklusloendust põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel. Käesolev 2013. aasta liiklusloenduse tulemusi koondav aruanne koos loendusandmete töötamise ja analüüsiga on koostatud ERC Konsultatsiooni OÜ poolt.

Liiklussageduse andmed on väga olulised teedevõrku iseloomustavad andmed. Liiklusloenduse tulemusena saadavad andmed on tähtis baasinfo teede ehituse ja remondi ning teehoolde planeerimisel, projekteerimisel ja teostamisel. Seega on ülimalt oluline, et liiklussageduse andmete kogumine ja töötlemine toimuks kindlate reeglite ning ühtse süsteemi ja põhimõtete alusel. Kindlasti peab olema tagatud tulemuste usaldatavus, järjepidevus ning võrreldavus erinevate piirkondade vahel.

Kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus Eesti riigimaanteedel on 2013. aastal **812** autot/ööpäevas (2012. aastal oli AKÖL 796 autot/ööpäevas, muutus **+2,0%**). Tee tüüpide lõikes on 2013. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutused võrreldes 2012. aastaga järgmised:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **4388** autot/ööpäevas, muutus **+4,3%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **1328** autot/ööpäevas, muutus **+2,4%**;
- kõrvalmaanteed keskmine AKÖL **251** autot/ööpäevas, muutus **-2,9%**.



Graafik 1. Põhi- ja tugimaantee liiklussageduse muutus viimase 10 aasta jooksul

Kõrvalmaanteed võrgu kogupikkusest ligi 77%-l ehk 9562-l kilomeetril on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas.

Üle 12 m pikkuste sõidukite liiklussageduse andmed olid vastavalt:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **457** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **10,4%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **74** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **5,6%**;
- kõrvalmaanteed keskmine AKÖL **8** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **3,4%**.

Liikluse arengud sõltuvad erinevate transpordiliikide osakaalust ning inimeste ja kaupade liikumisvajadustest, mis omakorda sõltuvad riigi transpordi- ja maksupoliitikast, kohalikust ja regionaalsest maakasutusest, regionaalpoliitikast, kütuse hinnast, raudtee, ühistranspordi ja kergliikluse arengust jne.

Liiklussagedust ja selle kasvu mõjutavad mitmed tegurid ja järgnevalt on toodud nendest mõned olulisemad:

- üldine majanduse areng;
- kütuse hinna muutus;
- erinevad maksud;
- ühistranspordi arendamine;
- kohaliku infrastruktuuri ja maakasutuse areng;
- teede läbilaskvus;
- kergliiklusteede olemasolu.

Eesti majandus kasvas pärast kriisi suhteliselt kiiresti, kuid kasv aeglustus 2013. a esimesel poolel. Majandusareng on olnud prognoositust kehvem kaubanduspartnerite tagasihoidlikuma majanduskasvu tõttu, mis piirab eksportiva sektori kasvu. Majapidamiste tarbimise kasv on aga olnud prognoositust kiirem ja tasakaalustanud vähest välisõudlust.

2013. aasta oli ilmastiku poolest suhteliselt soe ja sademeid oli tavapärasest vähem. Kõige külmem kuu oli märts, mis oli viimase poole sajandi jooksul külmakraadide poolest viies tulemus. Suvekuud olid aga üldiselt soojad ning harukordselt väheste sademetega.

Liiklusest ja seal toimuvatest muutustest ülevaate saamiseks toimub süstemaatiline andmete kogumine ja analüüs. Läbiviidavad liiklusloendused võivad olla nii pikaajalised kui lühiajalised. Pikaajaline liiklusloendus kestab kauem kui 14 päeva ning seda tehakse ainult statsionaarselt väljaehitatud püsi- ja perioodilistes punktides. Loenduspunktide võrgus on 90 püsiloenduspunkti ja 24 perioodilist loenduspunkti. Püsiloenduspunktide loendustulemuste põhjal saab hinnata liikluse iseloomu loenduspunkti piirkonnas. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus on kuni 14 päeva ja see viiakse läbi teisaldatavates loenduspunktides. Põhi- ja tugimaanteedel tehti lühiajalist liiklusloendust 270 ja kõrvalmaanteedel 530 loenduspunkti.

Loendustulemused teisendatakse ühtse metoodika järgi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunkti. Loenduspunkti liiklussageduse mõjupiirkonda laiendatakse kindlale homogeense liiklussagedusega teelõigule. Homogeense liiklusega teelõiguks loetakse teelõiku, mille liiklussagedus oluliselt ei muutu (orienteeruvalt mitte üle 20%).

Aastatel 2009-2012 toimus suuremahuline liiklusloendus, mis andis peamised sisendid liiklussageduse modelleerimisele kogu riigimaanteed võrgule. 2013. a loendustulemuste ja modelleerimise abil uuendati liiklussagedused kõigil riigimaanteed homogeensetel lõikudel.

MAJANDUS 2013

2013. aastal erilist majanduskasvu polnud ning seda eelkõige välisõudluse aeglasema taastumise tõttu. Kasvu on pidurdanud valdavalt transiidiga seotud tegevusalad. Euroopa Liidu struktuurivahendite ja CO₂-kvoodi müügitulu maht on vähenenud. Sisenõudlusel põhinenud mõningane majanduskasv tulenes eelkõige sissetulekute ja eratarbimise suurenemisest.

2013. aasta SKP muutused kvartalite lõikes võrreldes eelmise aasta sama perioodiga on olnud suhteliselt ühtlased jäädes keskmiselt 1% piiresse.

Tabelis 1 on toodud riigieelarvesse kütuseaktsiisi eeldatav laekumine Rahandusministeeriumi 2013. aasta suvise majandusprognoosi põhjal. Võrdluseks on tabelis toodud ka Rahandusministeeriumi 2012. aasta suvise majandusprognoosi alusel kütuseaktsiisi eeldatavad laekumismahud. Nagu tabelist näha, on Rahandusministeerium tunduvalt alandanud järgnevateks aastateks prognoositavat kütuseaktsiisi laekumist. Vähendamise põhjuseks on oluliselt madalamad igakuised laekumised kui varasemalt prognoositud.

Tabel 1. Kütuseaktsiisi eeldatav laekumine aastatel 2013-2017.

Aasta	2013	2014	2015	2016	2017
Kütuseaktsiis, mln eur (RM 2013. a suvise majandusprognoosi põhjal)	385,0	400,0	408,0	420,0	430,0
Kütuseaktsiis, mln eur (RM 2012. a suvise majandusprognoosi põhjal)	417,0	452,0	478,0	503,0	

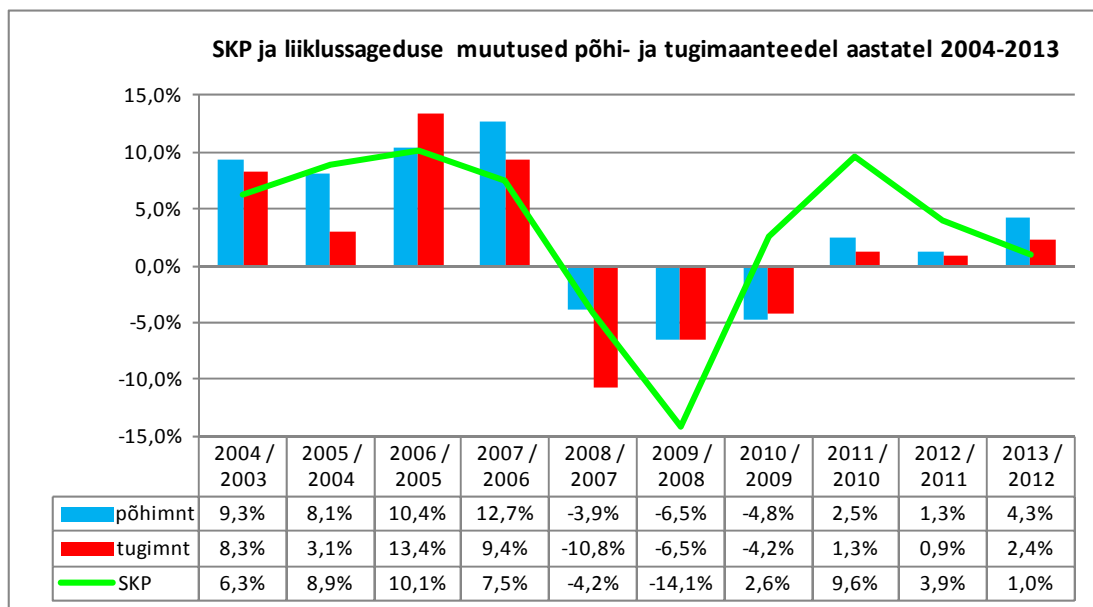
Kütuseaktsiisi laekus 2013. aastal 383,7 miljonit ning aasta kokkuvõttes oli langus 6,1 miljonit eurot ehk -1,6%. Raskeveokimaksu tasuti 2013. a lõpuks 4,0 mln eurot ning võrreldes 2012. aastaga laekus raskeveokimaksu 2,9% rohkem.

Statistikaameti andmetel tõusis tarbijahinnaindeks 2013. aastal 2012. aasta keskmisega võrreldes 2,8%. Tarbijahinnaindeksi aastamuutuse suurim mõjutaja oli elektri 28,7%-line kallinemine, mis andis kogutõusust kaks kolmandikku. Suuremat mõju avaldasid veel toidu 4,9%-line kallinemine ja transpordi 3,5%-line odavnemine.

Keskmine brutokuupalk ulatus 2013. a III kvartalis 930 euroni, mis on 8,8% rohkem kui 2012. a samas kvartalis.

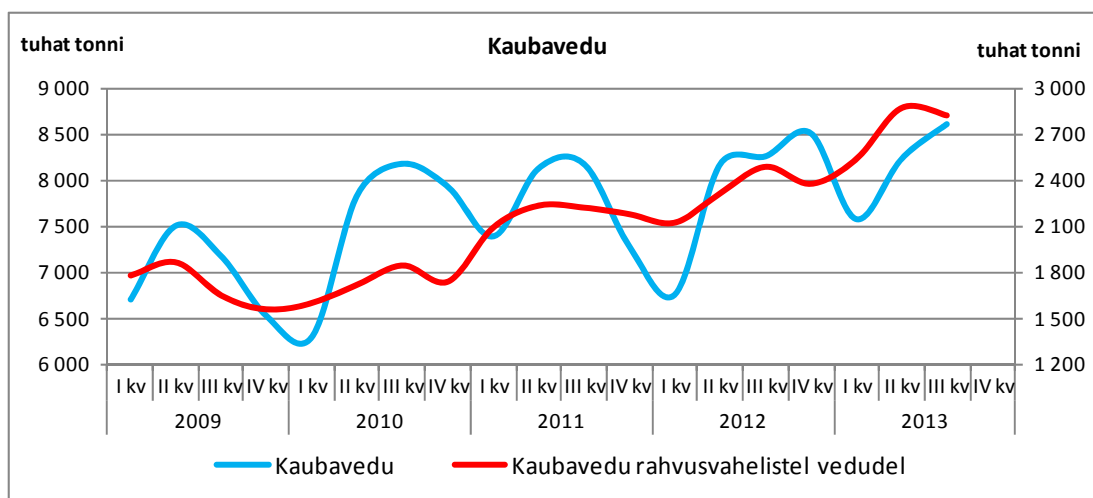
SKP ja transpordinäitajad

Statistikaameti andmetel tõusis sisemajanduse koguprodukt 2013. aasta III kvartalis 0,7% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Järgneval graafikul on toodud SKP ja liiklussageduse muutuse omavaheline seos.



Graafik 2. SKP ja liiklussageduse muutused põhi- ja tugimaanteedel aastatel 2004-2012

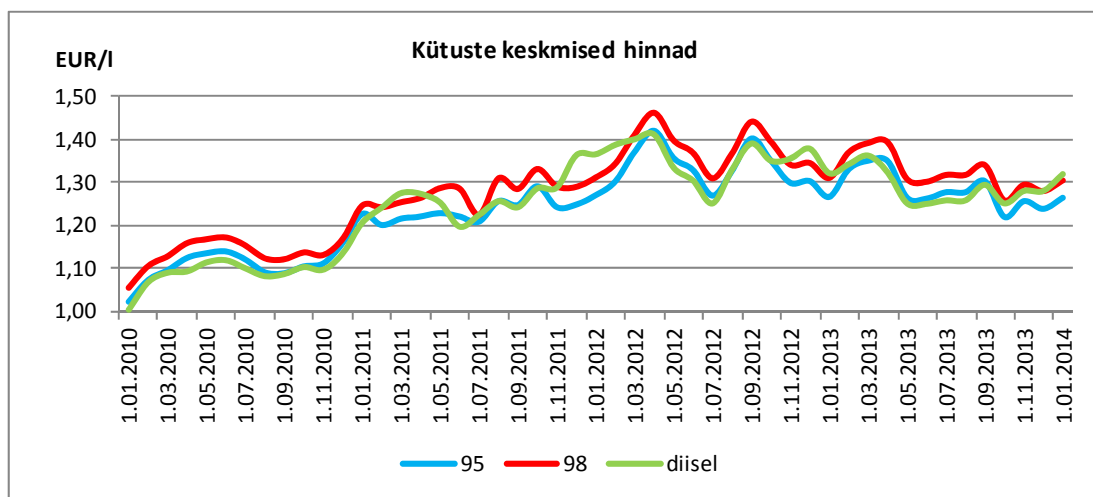
2013. a kolme kvartali andmete põhjal on maanteetranspordi kaubavedude maht kasvanud keskmisel 5,3% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Rahvusvaheliste kaubavedude maht on samal perioodil keskmiselt veelgi rohkem tõusnud – kasv 18,8%.



Graafik 3. Kaubaveo näitajad Statistikaameti andmete põhjal

Mootorikütus

Mootorikütuste järsk hinnatõus algas 2009. aasta esimeses pooles. Edaspidi on kütuste hinnatõus pidevalt jätkunud, mõningane langus oli 2012. aasta suvel, kuid septembris tõusid kütuste hinnad jällegi hüppeliselt. 2013. aastal hakkas mootorikütus aga odavnema ja võrreldes eelnenud aastaga oli keskmine hinnalangus 3,7%.



Graafik 4. Kütuste keskmised hinnad 2010-2013

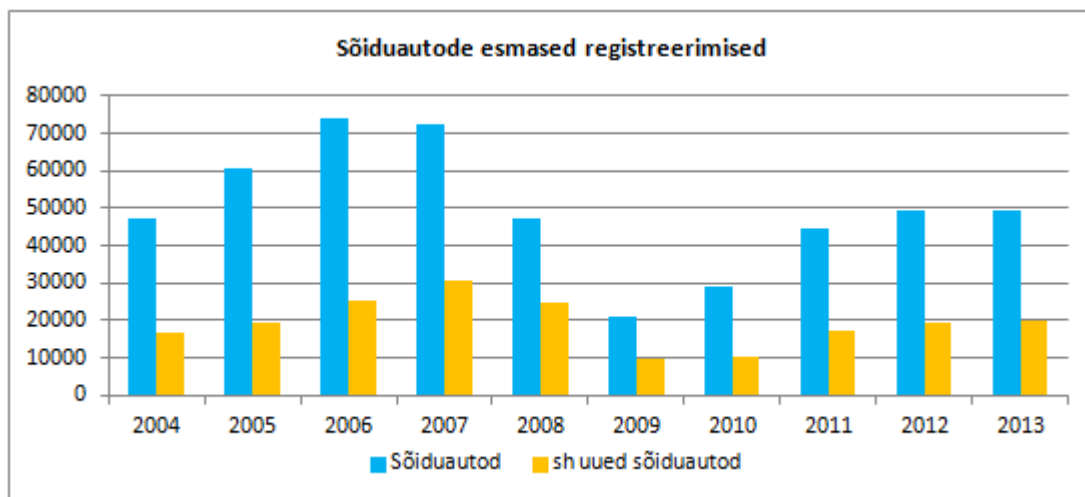
Sõidukid

Kui 2012. aastal mootorrattaste ja mopeedide registreerimine hüppeliselt kasvas, siis 2013. aastal on nende sõidukiliikide registreerimisel toimunud langus. Võrreldes eelnenud aastaga on ka esmaselt registreeritud sõiduautode arv mõnevõrra vähenenud (0,3%). Teiste sõidukiliikide esmaste registreerimiste arv suurenenud. Alates 2012. a juunikuust alustati eraldi mopeedide registreerimisega, seetõttu on mõnevõrra moonutatud mootorrattaste koguarv, kuna maikuu registreeritud mopeedid olid veel mootorrattaste all. Tabelis 2 on toodud ülevaade viimase viie aasta jooksul esmaselt registreeritud sõidukitest.

Tabel 2. Liiklusregistris 2009-2013 aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Aasta	Sõiduautod	Veoautod	Bussid	Haagised	Mootorrattad	Mopeedid	Maastikusõidukid	Traktorid	Traktorihaagised	Liikurmasinad	Väike-laevad	Jetid
2009	21037	2656	273	3093	1171		147	399	214	211	990	52
2010	28844	3716	405	3863	1348		522	430	210	231	916	63
2011	44412	6317	377	5067	1806		506	761	292	512	1140	75
2012	49634	7137	471	5452	4901	7452	365	772	318	601	1210	67
2013	49484	7484	478	5635	2206	1554	389	884	362	599	1303	66
Muutus 13/12	-0,3%	5%	1%	3%	-55%	-79%	7%	15%	14%	0%	8%	-1%

Graafikul 5 on toodud sõiduautode esmaste registreerimiste arv viimase kümne aasta jooksul. Nagu graafikult näha, on 2009. aasta sõidukite registreerimisel madalaimas punktis. Alates 2010. aasta märtsist on sõiduautode registreerimine tasapisi suurenenud, kuid 2013. aasta jäi selles osas sisuliselt eelnenud aasta tasemele.



Graafik 5. Sõiduautode esmased registreerimised aastatel 2004-2013

Tabelis 3 on toodud sõidukite arv elanike kohta viimase viie aasta jooksul. Nii autode kui ka sõiduautode arv 1000 elaniku kohta on 2013. aastal suurenenud 5,1%. Kuna Statistikaamet korrigeeris 2011. aasta rahvaloenduse ja registreerimise andmete tuginedes aastate 2000-2013 rahvaarvu, siis autode arv 1000 elaniku kohta on aastate 2009-2012 jaoks uuesti arvutatud.

Tabel 3. Sõidukite arv elanike kohta

Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Sõiduautod	Bussid	Veoautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
2009	630 920	545 692	4 117	81 111	473	409
2010	638 055	552 684	4 167	81 204	480	416
2011	662 498	574 007	4 156	84 335	517	433
2012	694 489	602 133	4 311	88 045	526	456
2013	725 243	628 565	4 496	92 182	553	479
Muutus 2013/2012	4,4%	4,4%	4,3%	4,7%	5,1%	5,1%

Märkus: Eesti arvestuslik rahvaarv on Statistikaameti andmetel 1 311 870 (seisuga 17.01.2014).

ILMASTIK 2013

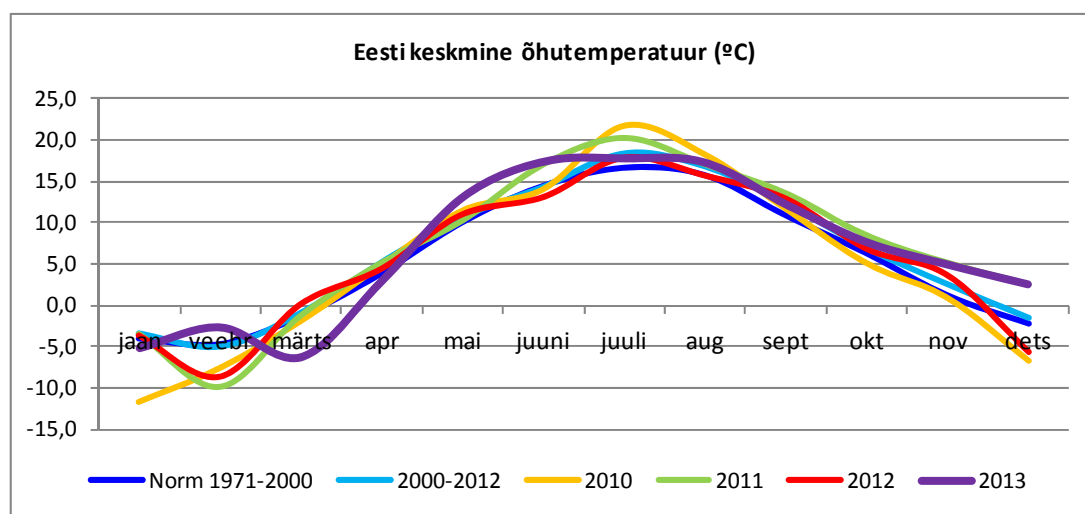
Järgnev kokkuvõte ilmastiku iseärasustest 2013. aastal ning võrdlus eelnevate aastatega pärineb Keskkonnaagentuurist (Ave Truhanov, Keskkonnaagentuur, teabeosakonna klienditeeninduse peaspetsialist).

Õhutemperatuur

2013. aastal oli maist detsembrini Eesti keskmine õhutemperatuur kõikidel kuudel kliimaatilisest normist kõrgem. 2013. a kõige külmem kuu oli märts, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli -6,3 °C. Viimase poole sajandi jooksul on see viies tulemus. Veel külmem on märts olnud 1963., 1969., 1962. ja 1987. aastal. Kõige soojem kuu oli juuli, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli 17,7 °C (norm 16,7 °C). Kliimaatilisest normist tunduvalt soojemad olid nii mai, juuni, november kui ka detsember. Mais oli ülekaalus tavapärasest soojemad ilmad ning kuu teise kolmandiku lõpul valitsesid suitsa südasuviselt soojad ilmad, millega kaasnes mitmel pool äike ning tugevad vihma- ja rahesajud. Suve keskmine õhutemperatuur Eesti keskmisena oli 17,4 °C (kliimaatiline norm 15,7 °C). Sügiskuude keskmine õhutemperatuur Eesti keskmisena oli 8,2 °C (kliimaatiline norm 6,1 °C), s.o alates 1961. aastast viies tulemus. Kõige madalam õhutemperatuur registreeriti 19. jaanuaril Jõgeval ja Toomal, mil minimaalne õhutemperatuur langes -28,7 °C-ni. Õhutemperatuuri maksimaalseimaks väärtuseks registreeriti +32,5°C, mis mõõdeti 8. augustil Valgas.

Tabel 4. Õhutemperatuur Eestis 2013. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1971-2000	-4	-4,7	-1,3	3,9	10,1	14,5	16,7	15,8	10,9	6,3	1,2	-2,2	5,6
2000-2012	-3,5	-5,1	-1	5,2	10,7	14,4	18,5	16,9	12,4	6,9	2,5	-1,6	6,4
2010	-11,7	-7,6	-1,9	4,9	11,5	14,1	21,8	18,3	11,7	5,1	0,9	-6,7	5,0
2011	-3,5	-9,9	-1,3	5,1	10,2	17,0	20,2	17,0	13,5	8,4	5,1	2,5	7,0
2012	-3,7	-8,7	0,1	4,4	11,0	13,1	17,9	15,7	12,9	6,8	3,6	-5,7	5,6
2013	-5,2	-2,7	-6,3	2,9	13	17,3	17,7	17,2	12,2	7,6	4,9	2,5	6,8



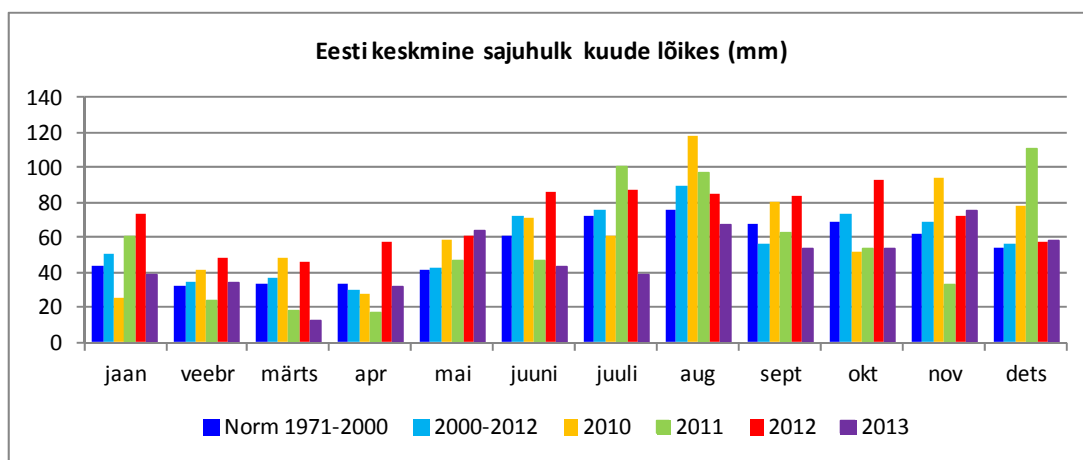
Graafik 6. Kuu keskmised temperatuurid Eestis

Sademed

Eesti keskmisena oli sademeid enamikel kuudel kliimaatilisest normist vähem. Kõige vähem oli sademeid märtsis – Eesti keskmine sajuhulk oli 12 mm (norm 33 mm, 2012. a 46 mm). Veel kuivem on märtsikuu olnud 1974. a (Eesti keskmine sajuhulk 10 mm) ning 1964. a (Eesti keskmine sajuhulk 4 mm). Kliimaatilise normiga võrreldes oli kõige sajusem kuu mai, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 64 mm (norm 41 mm ehk kuu sajusumma vastab 1,6-kordsele sajunormile). Mai teise kolmandiku lõpul esinenud intensiivsed vihasajud põhjustasid mitmel pool üleujutusi ning mõnel pool sadas ööpäevaga vihmavett kuu sajunormist mitu korda enam. Sörves mõõdeti 18. mail ööpäevaseks sajuhulgaks – 110 mm (vastab 3,3-kordsele kuu sajunormile). Jõhvis registreeriti 19. mail ööpäevaseks sajusummaks – 42 mm (vastab terve kuu sajunormile). Tugev vihma ja rahesadu tabas 17. mail Haapsalut, kus kahe tunniga sadas maha 65 mm vihmavett. November möödus sagedaste sadudega – vihma sadas peaaegu iga päev ning täiesti ilma sademeteta olid vaid üksikud päevad. Eesti keskmine sajuhulk oli novembris 72 mm (vastab ligikaudu 1,2-kordsele kuu sajunormile). Kliimaatilisest normist pisut enam sadas nii veebruari kui ka detsembris. Eesti keskmine sajuhulk oli veebruaris 34 mm (norm 32 mm) ning detsembris 58 mm (norm 54 mm). Suviste sademete hulk Eesti keskmisena oli 149 mm (sademete vähesuselt 10. koht alates 1961. a). Pikaajalisest keskmisest moodustab see 73%. Viimati on suvi veel kuivem olnud 2006. a, mil Eesti keskmine sajusumma oli 108 mm. Aastane sajuhulk Eesti keskmisena oli 569 mm, norm 646 mm, 2012. a 854 mm.

Tabel 5. Sademed Eestis 2013. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1971-2000	44	32	33	34	41	61	72	76	68	69	62	54	646
2000-2012	51	35	37	30	43	73	76	90	57	74	69	57	693
2010	26	42	48	28	59	71	61	118	80	52	94	78	756
2011	61	24	18	17	47	47	101	97	63	54	33	111	672
2012	74	49	46	58	61	86	87	85	84	93	72	58	854
2013	39	34	12	32	64	43	39	67	54	54	75	58	569



Graafik 7. Keskmine saju hulk Eestis kuude lõikes

LOENDUSPUNKTID

Püsiloenduspunktid

Püsiloenduspunkt on statsionaarne tee-infrastruktuuri ehitis, mis paikneb vahetult tee muldkeha läheduses ning on varustatud elektritoitega. Tugipostile paigaldatud seadmekapis paikneb liiklusloendusseade, mis on ühendatud teekattesse paigaldatud induktiivanduritega.



Pilt 1. Loendusseade



Pilt 2. Püsiloenduspunkt

Püsiloenduspunktides kasutatakse loendusseadmeid, mis võimaldavad registreerida sõidukite arvu, liiki, liikumiskiirust ja liikumissuunda. Loenduspunkti läbinud sõidukid summeeritakse iga 15 min tagant. Kogutud sõidukite loendusandmed ning loendusseadme töökorrasoleku kohta käiv info edastatakse serverisse viivitamatult uue andmepaketi moodustumisel, ent mitte harvemini kui 4 korda tunnis, kasutades edastamiseks GPRS raadio-pakettandmeside teenust ja interneti protokollid. Püsiloenduspunktides toimub liiklusloendus aastaringsetl.

Alates 2012. aastast edastatakse püsiloenduspunktide saadud andmed iga 15 min tagant „Tark Tee“ veebiportaalile, mille kaudu informeeritakse teekasutajat liiklusoludest riigimaanteedel.

Loenduspunktide võrgus on kokku 90 püsiloenduspunkti, millest 2013. aasta lõpu seisuga töötas 89. Püsiloenduspunktidest 53 asuvad põhimaanteedel, 34 tugimaanteedel ja 3 kõrvalmaanteedel.

2013. aastal toimusid püsiloenduspunktide koosseisus järgmised muudatused:

- maikuu rajati mnt nr 1, km 13,3 „Loo1“ ja „Loo2“ ning taastati mnt nr 1, km 73,3 „Viitna“ püsiloenduspunkt
- oktoobris taastati mnt nr 2, km 34,9 „Kuivajõe“ püsiloenduspunkt
- novembris rajati mnt nr 1, km 177,2 „Konju“ püsiloenduspunkt

2013. aastal jäi taastamata Pärnu püsiloenduspunkt.

2006. aastast alates kogutakse loendusandmeid telemetrilisel teel. Tabelis 6 on toodud loenduspunktide loenduse algusaasta ja lisaks ka aasta, mil enne 2006-ndat aastat paigaldatud loenduspunktid renoveeriti.

Tabel 6. Püsiloenduspunktid seisuga 31.12.2013

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus	Renoveeritud
1	1	TALLINN - NARVA	13,3	1-13,3	Loo	2013	
2	1	TALLINN - NARVA	18,0	1-18,0	Prügila rist	2009	
3	1	TALLINN - NARVA	32,2	1-32,2	Kodasoo	1995	2008
4	1	TALLINN - NARVA	73,3	1-73,3	Viiitna	2000	2008/2013
5	1	TALLINN - NARVA	109,1	1-109,1	Sämi	1995	2007
6	1	TALLINN - NARVA	146,1	1-146,1	Varja	1995	2007
7	1	TALLINN - NARVA	158,0	1-158,0	Kukruse	2010	
8	1	TALLINN - NARVA	177,2	1-177,2	Konju	2013	
9	1	TALLINN - NARVA	195,0	1-195,0	Sinimäe	2000	2006
10	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	7,2	2-7,2	Peetri	2010	
11	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	17,2	2-17,2	Patika	1999	2009
12	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	34,9	2-34,9	Kuivajõe	1995	2006/2013
13	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	69,7	2-69,7	Ussisoo	2000	2008
14	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	92,9	2-92,9	Mäeküla	1995	2007
15	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	164,8	2-164,8	Kärevere	1995	2010
16	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	181,8	2-181,8	Kandiküla	2009	
17	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	197,1	2-197,1	Tatra I	1995	2008
18	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	238,3	2-238,3	Heimtali	1995	2007
19	2	TALLINN - TARTU - VÖRU - LUHAMAA	260,5	2-260,5	Tootsi	2000	2007
20	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	21,7	3-21,7	Mäetaguse	1995	2007
21	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	62,2	3-62,2	Tammispää	2009	
22	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	109,9	3-109,9	Pataste	1995	2007
23	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	125,0	3-125,0	Kõrveküla	2009	
24	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	154,2	3-154,2	Tõravere	2000	2008
25	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	185,5	3-185,5	Puka	1995	2008
26	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	213,1	3-213,1	Paju	2008	
27	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	21,1	4-21,1	Kanama	1995	2007
28	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	57,4	4-57,4	Vaimõisa	1995	2007
29	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	107,8	4-107,8	Are	1995	2008
30	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	123,7	4-123,7	Pärnu	2009	
31	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	151,0	4-151,0	Võiste	2000	2007
32	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	189,2	4-189,2	Ikla	2008	
33	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	22,9	5-22,9	Tori	1995	2008
34	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	87,6	5-87,6	Reopalu	2009	
35	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	94,3	5-94,3	Mäo 1	2011	
36	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	96,5	5-96,5	Mäo 2	1995	2008
37	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	155,7	5-155,7	Kadrina	1995	2007
38	6	VALGA - UULU	34,7	6-34,7	Helme	1995	2007
39	6	VALGA - UULU	77,8	6-77,8	Mõisaküla	1995	2008
40	6	VALGA - UULU	107,6	6-107,6	Ristiküla	2009	
41	7	RIIA - PIHKVA	196,5	7-196,5	Murati	2008	2008
42	8	TALLINN - PALDISKI	17,1	8-17,1	Hüüru	1999	2007
43	8	TALLINN - PALDISKI	39,4	8-39,4	Kloogaranna	2009	
44	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	1,6	9-1,6	Harutee	2009	

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus	Renoveeritud
45	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	38,2	9-38,2	Risti	1995	2007
46	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	64,6	9-64,6	Herjava	2009	
47	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	79,0	9-79,0	Rohuküla	2008	
48	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	37,3	10-37,3	Lihula	1999	2006
49	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	46,6	10-46,6	Valuste	2009	
50	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	118,5	10-118,5	Valjala	2000	2006
51	13	JÄGALA - KÄRAVETE	2,3	13-2,3	Jägala	2000	2008
52	13	JÄGALA - KÄRAVETE	42,3	13-42,3	Jäneda	2009	
53	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	4,6	15-4,6	Kangru	2008	
54	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	34,6	15-34,6	Kohila	1995	2008
55	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	59,6	15-59,6	Kehtna	2000	2008
56	17	KEILA - HAAPSALU	10,6	17-10,6	Maeru	2009	
57	20	PÖDRUSE - KUNDA - PADA	3,9	20-3,9	Essu	2000	2008
58	21	RAKVERE - LUIGE	5,9	21-5,9	Karkuse	2009	
59	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	14,4	22-14,4	Assamalla	2000	2008
60	23	RAKVERE - HALJALA	7,9	23-7,9	Haljala	2011	
61	26	TÜRI - ARKMA	6,0	26-6,0	Raukla	2010	
62	28	RAPLA - MÄRJAMAA	5,2	28-5,2	Kuusiku	2009	
63	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	28,4	31-28,4	Laiküla	2000	2008
64	36	JÕGEVA - MUSTVEE	14,2	36-14,2	Laiuse	2000	2008
65	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	13,8	37-13,8	Kaavere	2000	2008
66	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	3,4	39-3,4	Maramaa	2009	
67	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	37,6	39-37,6	Kassinurme	2000	2008
68	40	TARTU - TIKSOJA	4,1	40-4,1	Tähtvere	2009	
69	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	12,2	45-12,2	Vana-Kastre	2009	
70	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	0,8	46-0,8	Tatra II	2000	2008
71	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	33,5	49-33,5	Sürgavere	1995	2008
72	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	60,6	49-60,6	Loodi	2009	
73	52	VIJANDI - RÕNGU	0,7	52-0,7	Viiratsi	2009	
74	59	PÄRNU - TORI	2,4	59-2,4	Paikuse	2009	
75	60	PÄRNU - LIHULA	13,1	60-13,1	Audru	2000	2008
76	61	PÕLVA - REOLA	18,2	61-18,2	Vastse-Kuuste	2000	2008
77	64	VÕRU - PÕLVA	11,4	64-11,4	Joosu	2000	2008
78	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	33,9	67-33,9	Varstu	2009	
79	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	15,3	69-15,3	Linnamäe	1995	2009
80	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	4,6	78-4,6	Parila	2009	
81	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	19,6	80-19,6	Partsi	2000	2007
82	85	LIIAPEKSI - LOKSA	8,3	85-8,3	Kolgaküla	2009	
83	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	9,1	91-9,1	Tõrvajõe	2009	
84	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	17,6	92-17,6	Kaimi	2000	2009
85	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	69,8	92-69,8	Teemeistri	2009	
86	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	101,8	92-101,8	Kanaküla	2000	2008
87	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE - TAMMIKU	9,2	93-9,2	Järve	2010	
88	11250	VIIMSI - RANDVERE	0,6	11250-0,6	Randvere	2009	
89	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	0,8	11251-0,8	Rohuneeme	2011	
90	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	3,7	11390-3,7	Kakumäe	2009	

Katkestused püsiloenduspunktide töös on tingitud mitmetest asjaoludest ja sõltuvalt põhjustest on liiklusandmete registreerimine häiritud lühiajaliselt või pikema aja vältel.

Pikemaajalised katkestused on tingitud teetöödest, loenduri tehnilistest riketest või loenduri elektrivarustusega seotud probleemidest, mis on omakorda valdavalt põhjustatud kas äikesest, pingekõikumistest või katkestustest elektritarnijate võrkudes.

Sarnaselt eelmistele aastatele olid 2013. aastal suuremate probleemide põhjuseks äikesetormid ning nendega kaasnevad pingekõikumised elektritarnijate võrkudes.

Teetööde tõttu oli pikemat aega rivist väljas PLP 1-195,3 Sinimäe loenduspunkt.

Lühiajalisi katkestusi tingib liiklusloenduri ja serveri vahelise ühenduse käigus loenduri kellaaja korrigeerimine, mille tulemusena võib üks 15-minutiline periood jääda andmetest tühjaks. Nimetatud toiming tehakse reeglina öisel ajal, mil liiklus on kõige väiksem. Sellised katkestused loendurite töös liiklusloenduse tulemusi ei mõjuta.

Probleemid andurite ja loenduri vahelises ühendusahelas on keskkonna- ja ilmastikupõhised ning neid avastatakse alles loendustulemuste hilisemal analüüsil.

Kokkuvõtte püsi- ja perioodilistes loenduspunktides tehtud avariihooldustöödest on toodud **Lisas 1.**

Perioodilised loenduspunktid

Perioodiline loenduspunkt on statsionaarselt väljaehitatud loenduspunkt, mis on ehituse poolest analoogne püsiloenduspunktile. Erinevalt püsiloenduspunktide kasutatakse perioodilistes loenduspunktides taastuenergia lahendusi või akutoidet. Loenduseseade paigaldatakse perioodilisse loenduspunkti ainult liiklusloenduse tegemise ajaks. Liiklusloenduse kestvus perioodilises loenduspunktis on harilikult 4 nädalat ning sellist loendust tehakse võimalusel aasta jooksul samas punktis 2 korda, tulenevalt tehnilistest võimalustest on osades perioodilistes loenduspunktides tehtud ka pikemaajalisi loendusi.

Perioodilised loenduspunktid on välja ehitatud suurema liiklussagedusega teelõikudele, kus voolikloenduritega loenduse tegemine on ohtlik ja/või saadavate andmete kvaliteet ei pruugi olla piisav.

Loenduspunktide võrgus on kokku 24 perioodilist loenduspunkti, neist neli olid erinevatel tehnilistel põhjustel pikemat aega kas osaliselt või täielikult rivist väljas.

Perioodilistest loenduspunktidest 11 asuvad põhimaanteedel, 4 tugimaanteedel ja 9 kõrvalmaanteedel. Viis loenduspunkti (Peoleo, Vao, Juuliku, Põhjaranna ja Tännassilma) töötasid aastaringelt, teistes loenduspunktides tehti liiklusloendust 2013. aastal kokku 409-l nädalal ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 218 nädalat;
- tugimaanteedel 74 nädalat;
- kõrvalmaanteedel 117 nädalat.

Perioodiliste loenduspunktide nimekiri on toodud tabelis 7.

Tabel 7. Perioodilised loenduspunktid seisuga 31.12.2013

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
1	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	12,9	4-12,9	Laagri	2009
2	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	15,6	4-15,6	Peoleo	2009
3	8	TALLINN - PALDISKI	24,3	8-24,3	Keila	2009
4	8	TALLINN - PALDISKI	29,8	8-29,8	Valkse	2009
5	11	TALLINNA RINGTEE	3,0	11-3,0	Vao	2009
6	11	TALLINNA RINGTEE	12,7	11-12,7	Kurna	2009
7	11	TALLINNA RINGTEE	15,7	11-15,7	Vaela	2009
8	11	TALLINNA RINGTEE	22,0	11-22,0	Tammemäe	2009
9	11	TALLINNA RINGTEE	26,3	11-26,3	Juuliku	2009
10	11	TALLINNA RINGTEE	28,9	11-28,9	Jälgimäe	2009
11	11	TALLINNA RINGTEE	35,6	11-35,6	Valingu	2009
12	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	13,4	15-13,4	Lokuti	2009
13	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	23,4	15-23,4	Tagadi	2009
14	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE - TAMMIKU	13,4	93-13,4	Kabelimetsa	2010
15	94	MUUGA SADAMA TEE	2,5	94-2,5	Põhjaranna	2011
16	11115	KURNA - TUHALA	4,9	11115-4,9	Kiili	2009

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	LP asukoht, km	LP tähis	LP nimi	Loenduse algus
17	11191	HARKU - RANNAMÕISA	1,8	11191-1,8	Vatsla	2009
18	11290	TALLINN - LAGEDI	7,5	11290-7,5	Suur-Sõjamäe	2009
19	11303	JÜRI - ARUKÜLA	6,9	11303-6,9	Aruküla	2009
20	11340	TALLINN - SAKU - LAAGRI	7,2	11340-7,2	Karjääri	2009
21	11340	TALLINN - SAKU - LAAGRI	17,1	11340-17,1	Tänassilma	2009
22	11342	SAKU - TÕDVA	2,2	11342-2,2	Saku	2009
23	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	10,1	11390-10,1	Rannamõisa	2009
24	11401	LAAGRI - HARKU	3,0	11401-3,0	Harku	2009

Teisaldatavad loenduspunktid

Teisaldatav loenduspunkt on homogeenet teelõiku iseloomustav loenduspunkt, kus toimub lühiajaline liiklusloendus kestvusega tavaliselt 7 päeva.

Alates 2009. aastast on teisaldatavates loenduspunktides kasutatud kahe voolikanduriga sõidukeid klassifitseerivaid *MetroCount Vehicle Classifier System* seadmeid.



Pilt 3. Liiklusloendur MetroCount



Pilt 4. Voolikandurid teel

Voolikandurid paigaldatakse kindla vahekaugusega risti üle sõidutee ja ühendatakse loendusseadmega. Loendusseade jäädvustab voolikutelt saadavad sõidukite poolt tekitatud impulsid. Andmete töötlemise käigus on võimalik saada teavet sõidukite hulgast, liigist (vähemalt 10 liiki), liikumiskiirusest, pikivahest ja liikumis-suundadest ning seda eraldi iga sõiduraja kohta.

Kogu loendusperioodi jooksul esines juhuseid, kus liiklusloenduri voolikandurid olid lõhutud ja loendustulemused selle tõttu mittetäielikud. Liiklusloenduri voolikute lõhkumise põhjuseks oli üldjuhul kas vandalism, maanteedel tehtavad teehoolde tööd või voolikandurite purunemine teelõigul oleva suure liiklussageduse tõttu. Teelõikudel, kus liiklussagedus on üle 5000 a/ööp, on voolikloenduse tegemine loenduse läbiviijatele ohtlik ning ka voolikandurite purunemise oht on suur.

Lühiajaline liiklusloendus teisaldatavates loenduspunktides tehti kevad-, suve- ja sügisperioodil. Esimeste loendustega alustati maikuu 19. nädalal, viimased voolikloendurid paigaldati maanteedele 44. nädalal. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus oli teisaldatavates loenduspunktides vähemalt 7 ööpäeva ning loendust ei viidud läbi nendel nädalatel, kus liiklus võis olla tavapärasest erinev (riiklikud pühad jms).

Põhi- ja tugimaanteedel pidi vastavalt lepingule tegema lühiajalist liiklusloendust 270 loenduspunktis ning neil maanteedel valiti loenduste asukohad enamasti nendele teelõikudele, kus eelmisel korral loendust ei tehtud. Osad loenduspunktid jäid parema võrdluse saamiseks ka samadele teelõikudele. Kõrvalmaanteedel pidi tegema lühiajalist liiklusloendust 530 loenduspunktis ning sellistel teelõikudel, kus 2012. a AKÖL oli suurem kui 500 a/ööp. Selline piirang oleks aga tekitanud olukorra, kus loendust oleks tulnud teha

peamiselt suuremate linnade ümbruses olevatel kõrvalmaanteedel ning Harju maakonnas. Teelõike, kus AKÕL_2012 > 500 a/ööp, oli nt Harju maakonnas 42%, Hiiu maakonnas aga 3%. Loendustulemuste ühtlasema jaotuse saamiseks üle kogu Eesti alandati liiklussageduse tinglikku piiri 300 a/ööp juurde ning see võimaldas planeerida lühiajalise liiklusloenduse loenduspunktid keskmiselt 16% kõrvalmaanteedel teelõikudele kõikides maakondades.

2013. aastal tehti teisaldatavates loenduspunktides liiklusloendust kokku 821 korda ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 117 liiklusloendust;
- tugimaanteedel 175 liiklusloendust;
- kõrvalmaanteedel 529 liiklusloendust.

Erinevatel põhjustel ebaõnnestus (ehk siis polnud võimalik saada terve loendusperioodi tulemust) 69 loendust (8% loendusmahust). Andmete analüüsiks ebapiisava tulemuse korral tehti nendes loenduspunktides kordusloendus.

2013. aastal tehtud lühiajalise liiklusloenduse asukohad on näidatud **Lisa 9** teemakaardil.

LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-IKS

Liiklussagedus on erinev nii ajas kui ruumis ja ta on pidevas muutumises. Nii on suvine liiklussagedus suurem talveperioodi omast, öine liiklussagedus on väiksem päevasest, pühade perioodil liigub rohkem sõidukeid jne. Suuremate linnade ümbruse liiklus on aasta vältel ühtlane, suvitusrajoonide läheduses on liiklussagedus suurem suveperioodil, suusakeskustesse viival teedel liigub rohkem sõidukeid talvel jne. Liiklust iseloomustavad jooned muutuvad aja jooksul. Selline muutus võib olla ajutine (näiteks tingitud teeremonditöödest) või püsivama iseloomuga (uute elurajoonide väljaarendus). Selleks, et saada ülevaadet liikluses toimuvast, on vajalik kogutavaid andmeid süstematiseerida, analüüsida ja võrrelda. Liiklusloendusandmete võrdlemiseks teisendatakse loendus-tulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks.

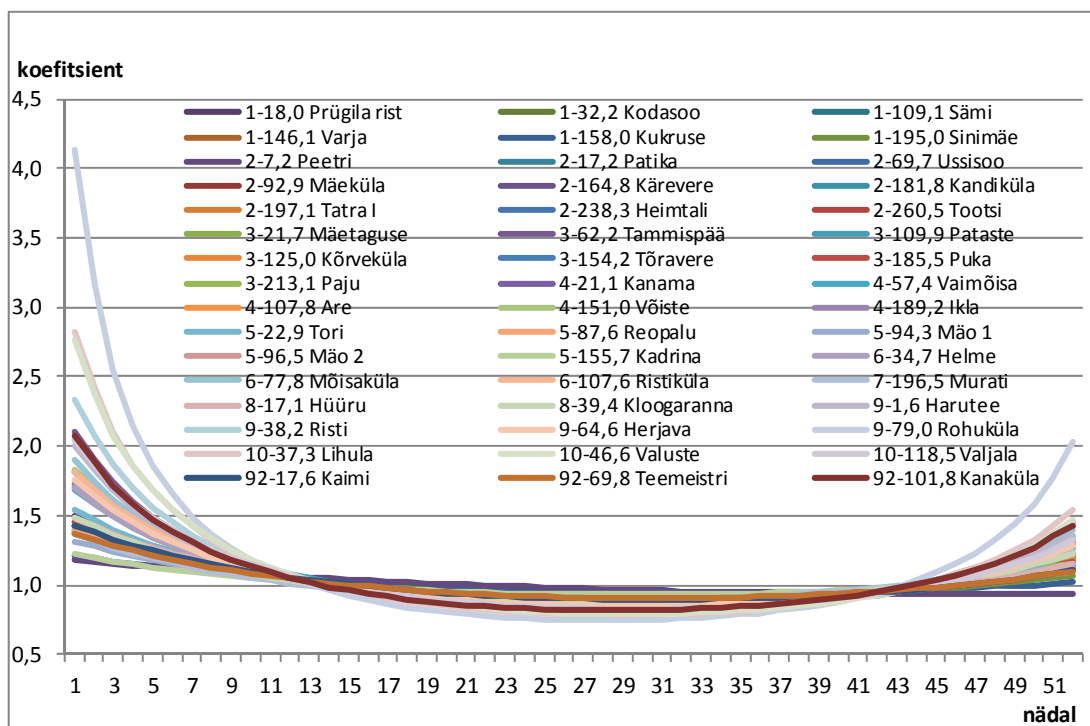
Esmased liikluse tulemused saadakse liiklusloenduse tegemisel loenduspunktides. Loendustulemused tuleb sõltuvalt liiklusloenduse kestvusest konkreetses punktis teisendada aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis ning seejärel kantakse tulemus konkreetsele loenduslõigule. Alates 2009. aastast on liiklusloenduse tulemuste analüüsil kasutatud ühesugust meetodikat, mida 2013. aastal täpsustati sõidukiklasside lõikes.

Aasta vältel suuremate tõrgeteta töötanud püsiloenduspunktide loendustulemused kajastavad selle loenduslõigu, kus loenduspunkt asub, aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust. Liiklusloenduse tulemuste alusel leiti püsiloenduspunktide liikluse ebaühtlustegurid ehk siis teatud ajaperioodile (päev ja nädal) arvutati selle perioodi liikluse koefitsient. Leitud koefitsientide graafikud aitavad määrata konkreetse püsiloenduspunkti liiklust iseloomustavat gruppi. Paljudes püsiloenduspunktides on liikluse iseloom suhteliselt sarnane, samas on aga ka püsiloenduspunkte, mida läbib liiklus on oma iseloomult teiste liiklusloenduspunktide omast hoopis erinev. Kõikide püsiloenduspunktide liiklust iseloomustavate koefitsientide graafikud on toodud Graafikutel 8 ja 9.

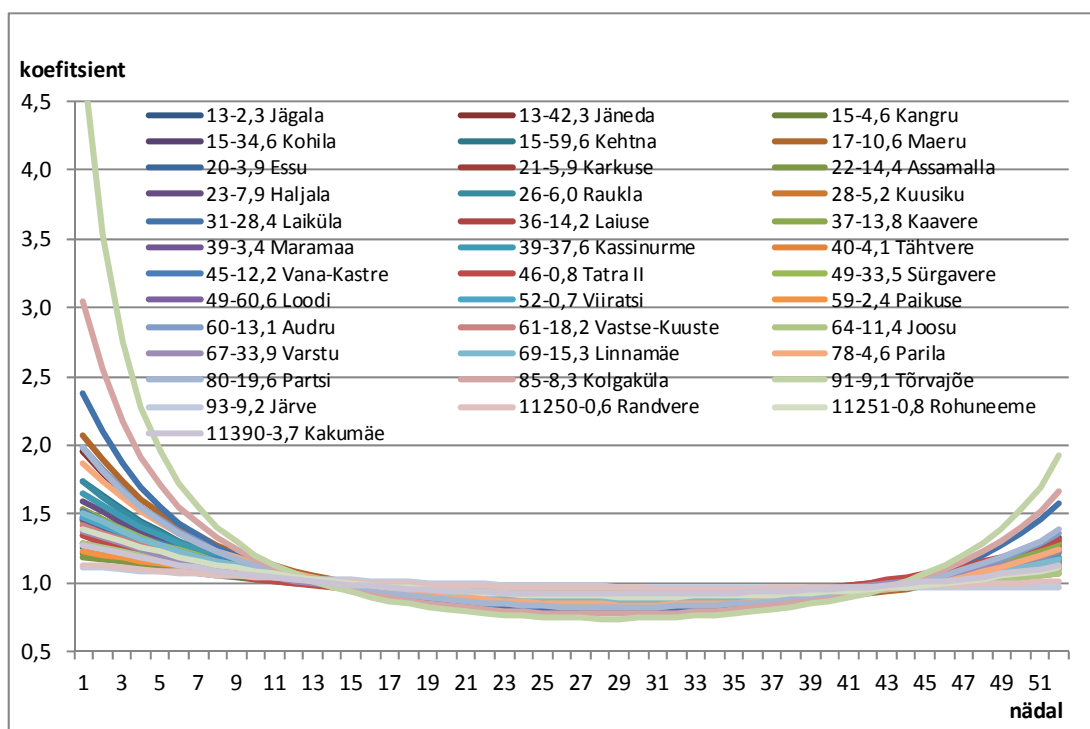
2013. aasta liiklust iseloomustavad grupid on järgmised:

- grupp 1 – tavaliliiklus;
- grupp 2 – suvine liiklus;
- grupp 3 – linnalähedane liiklus;
- grupp 4 – teeremondist mõjutatud liiklus;
- grupp 5 – ühiseid jooni mitteomav liiklus.

Ülevaade 2013. aastal töötanud püsiloenduspunktide jagunemisest erinevatesse liiklust iseloomustavatesse gruppidesse on toodud **Lisa 2** graafikutel.



Graafik 8. Põhimaantee püsiloenduspunktide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2013. a



Graafik 9. Tugi- ja kõrvalmaantee püsiloenduspunktide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2013. a

Tavaliiklusega gruppi kuulub enamus püsiloenduspunktidest. Tavagrupi liiklus ei ole mõjutatud erilistest teguritest. Suvine liiklussagedus on seal 1,4 kuni 1,6 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus nädalatel 14...15 ja 44...45 on ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ile.

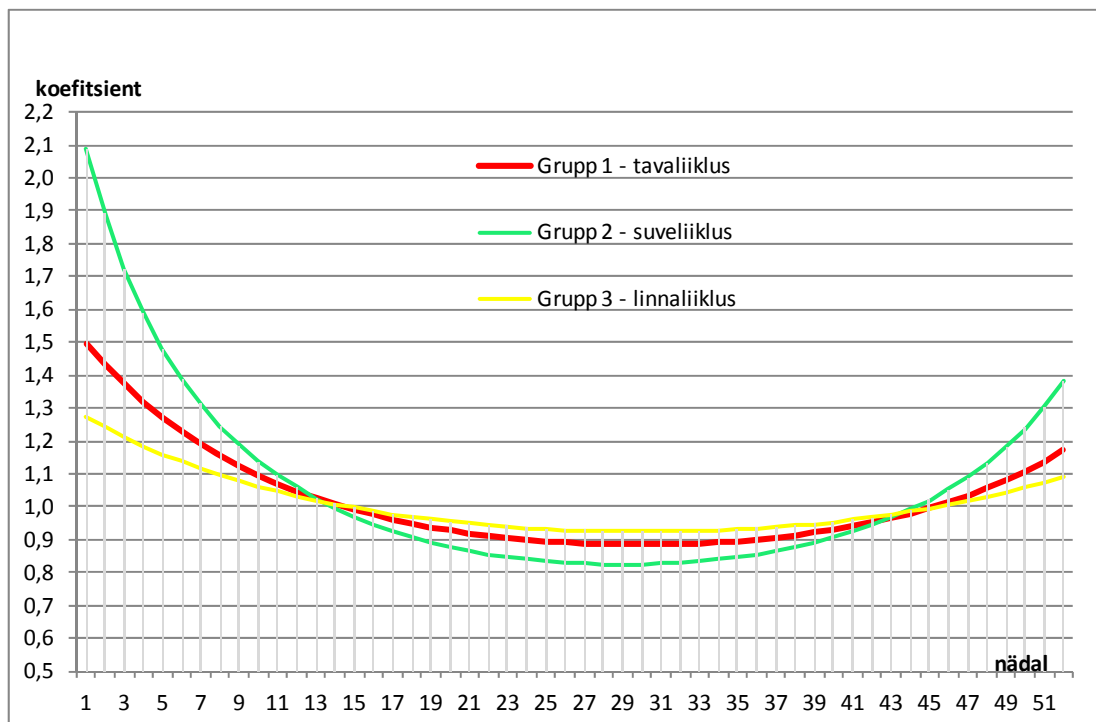
Suvised liiklusega grupi AKÖL-i eristab teiste gruppide liiklussagedusest suveperioodil liikuvate sõidukite tunduvalt suurem osakaal võrreldes teiste gruppidega. Suveaja liiklussagedus on neis püsiloenduspunktides kuni 2,2 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...14 ja 44...45 ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ile. Liiklus on suvise iseloomuga püsiloenduspunktides, mis asuvad saartel, Haapsalu ja Pärnu poole suunduvatel maanteedel, Jõhvist Vasknarva suunas ja Peipsi põhjaranniku ümbruse maanteedel, Aovere-Kallaste-Omedu piirkonnas, Jägala-Käravete vahelisel teelõigul ja Pärnu-Ikla teelõigul.

Suuremate linnade ümbruses või tiheasustuse piirkondades on liiklussagedus aasta vältel ühtlane. Suures osas mõjutab seda liiklust inimeste liikumine marsruudil kodu-töö-kodu. Sellistes piirkondades asuvad püsiloenduspunktid kuuluvad linnalähedase liiklusega gruppi. Talvine liiklussagedus erineb suvisest nendes püsiloenduspunktides keskmiselt ainult 1,2 korda. 2013. aastal olid selle grupi aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega nädalad 14...15 ja 45...46.

Pärast enamuse püsiloenduspunktide jagamist gruppidesse jäi järele viis püsiloenduspunkti, mille liikluse iseloom oli väga erinev kõikide teiste püsiloenduspunktide liiklusest. Samuti puudusid neil ka omavahel ühised jooned. See grupp nimetati ühiseid jooni mitteomavaks liikluse grupiks. Sellese grupi kuuluvad Tootsi, Murati, Rohuküla, Tatra II ja Tõrvajõe püsiloenduspunktid. Liiklust nendes punktides mõjutab piiripunktide ja sadamate nn läbilaskevõime ja hooajalise puhkuse liiklus. Hooajalise puhkuse liiklusega on nendest Tatra II püsiloenduspunkt. Kui kõikides teistes püsiloenduspunktides saavutatakse liikluse tipp suvel, siis selles püsiloenduspunktis on kõrgpunkt kahel korral aastas, suvel ja talvel.

Lisaks eelpool mainitutele olid ka sellised püsiloenduspunktid, mille koefitsiendigraafikut mõjutas loenduspunkti läheduses olnud teeremont. Kuna sellised muutused on ajutise iseloomuga, kuid samas ei saa neid tavapäraste gruppide koefitsiendi graafikutele lisada, siis lisati selliste püsiloenduspunktide jaoks eraldi grupp. 2013. aastal kuulus gruppi vaid üks püsiloenduspunkt – Peetri.

Esimesse kolme grupi kuuluvatel püsiloenduspunktidel on grupi siseselt suhteliselt sarnased koefitsiendigraafikud. Igale grupile arvutati grupi keskmised nädalakoefitsiendid. Nende kolme grupi keskmised koefitsiendigraafikud on toodud graafikul 10 ja need iseloomustavad erinevate piirkondade liikluse muutusi aasta jooksul.



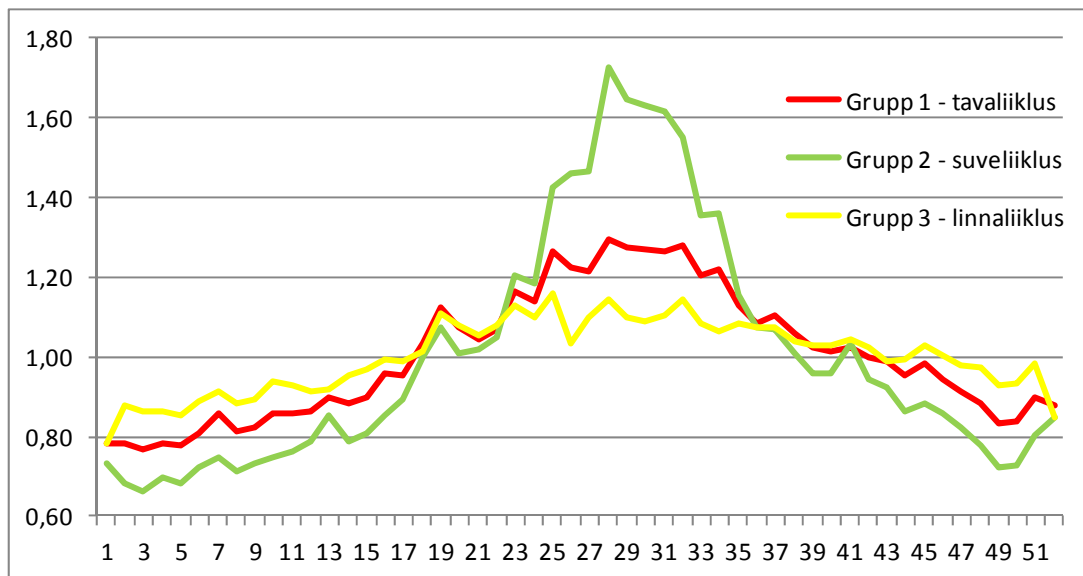
Graafik 10. Püsiloenduspunktide gruppide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2013. aastal

Järgnevalt tehti AKÖL-i arvutused liiklusloenduspunktide tulemustele, mis ei töötanud kogu aasta vältel. Siia kuuluvad püsiloenduspunktide tulemused, kus püsiloenduspunkti töös esinesid aasta jooksul pikemaajalised katkestused, perioodiliste loenduspunktide loendustulemused ja voolikloenduste tulemused. Selleks analüüsiti igat maanteed ja maanteelõiku ning iga loenduspunkti loendustulemusi eraldi. Analüüsi tulemusena määrati iga sellise piirkonna liikluse iseloom vastavalt eelnevalt moodustatud liikluse iseloomu gruppidele. Eelpool toodud koefitsiendigraafikuid kasutati ainult püsiloenduspunktide liiklust iseloomustavate gruppide määramisel. Voolikloenduste tulemuste AKÖL-i arvutamiseks koostati uued koefitsiendigraafikud ning täpsem kirjeldus on toodud allpool.

Tänu sellele, et püsiloenduspunktide töökindlus on aastate jooksul pidevalt paranenud ning katkestusi esineb vähem, oli 2013. aastal võimalik täpsustada voolikloenduste tulemuste AKÖL-iks teisendamise meetodikat. Analüüsimiseks oli võimalik kasutada 69 püsiloenduspunkti loendusandmeid. Välja jäeti gruppi 5 kuuluvad püsiloenduspunktid ning sellised püsiloenduspunktid, kus aasta jooksul olid pikemad katkestused või siis nt remondi tõttu erinevad (see on ajutine erinevus ja pole mõtet keskmiste arvutamisel kasutada).

Ka sõidukiklasside kaupa muutub liiklus aasta lõikes erinevalt. Kuna suurim sõidukiklass (keskmiselt ~90%) on sõidu- ja pakiautod (SAPA), siis selle nädalakoefitsiendid on sarnased seni kasutusel olnud koefitsientidega. Erinevus tuleneb vaid liikluse iseloomust – on see siis nn tavaliiiklus, suveliiiklus või linnaliiiklus. Eraldi grupis on sellised püsiloenduspunktid, mis on eelpool toodutest täiesti erinevad (nt Murati, Rohuküla, Tõrvajõe jne). Vastavalt liikluse iseloomule koondati püsiloenduspunktide nädalakoefitsiendid ning vastava grupi keskmine

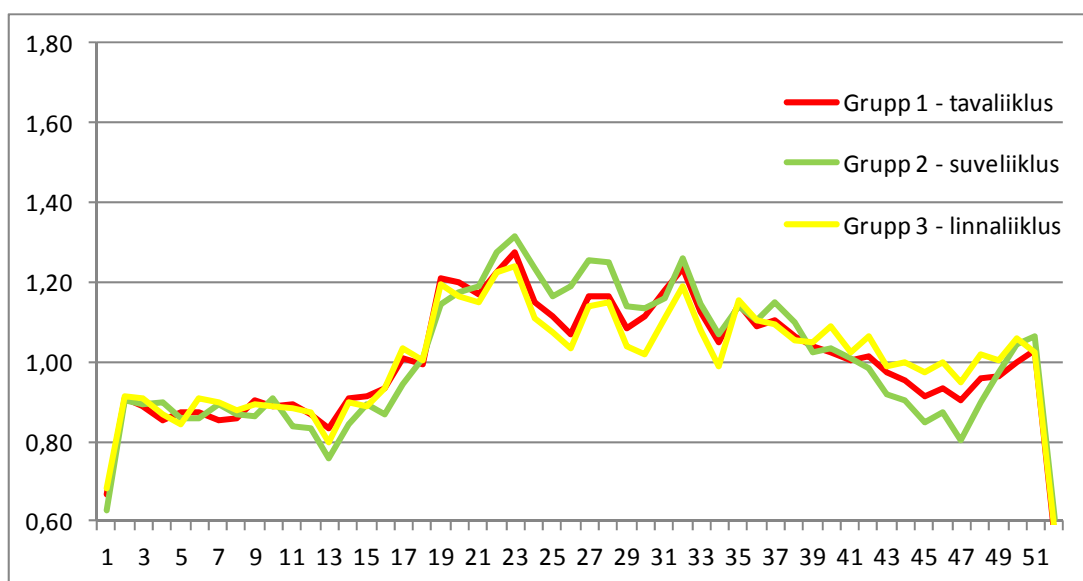
nädalakoefitsient arvatati iga sõidukiklassi jaoks eraldi. Graafikutel 11-13 on toodud nädalakoefitsiendid sõidukiklasside kaupa.



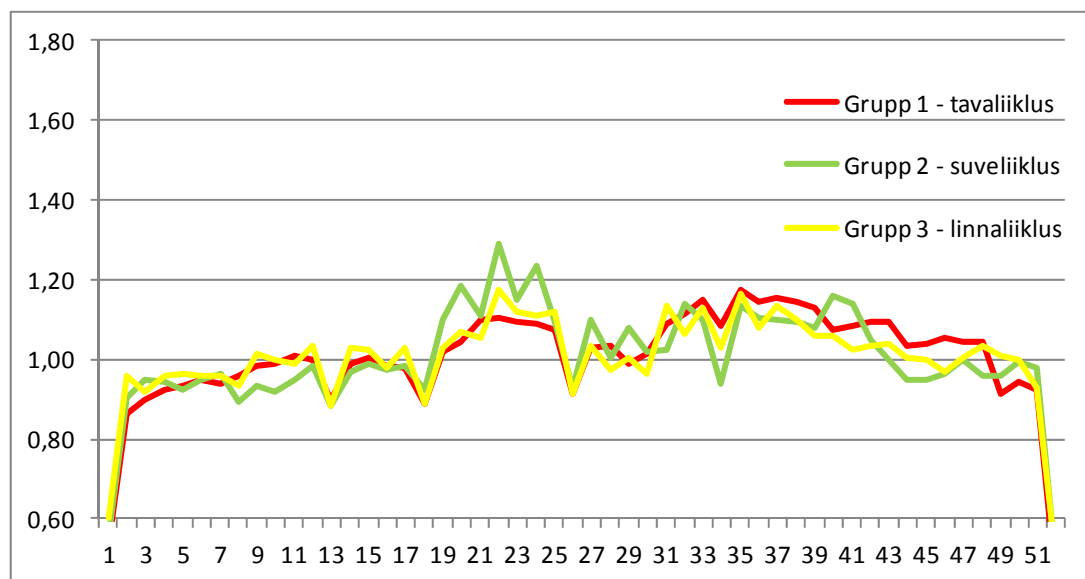
Graafik 11. SAPA nädalakoefitsientide graafikud 2013. aastal

Veoautode ja autobusside (VAAB) ning autorongide (AR) liiklus on aga SAPA omast üsnagi erinev ja seda just selles osas, et see on aasta lõikes ühtlasem ning ka suvisel perioodil ei ole erilist hüpet. 2013. aastal on alates II kvartalist VAAB puhul olnud mõningane tõus, kuid peale seda on koefitsient olnud suhteliselt ühtlane ja ka gruppide vahel pole väga suuri erinevusi.

AR koefitsiendid on kogu aasta lõikes suhteliselt ühtlased ning ka gruppide vahel pole olulisi erinevusi.



Graafik 12. VAAB nädalakoefitsientide graafikud 2013. aastal



Graafik 13. AR nädalakoefitsientide graafikud 2013. aastal

Lühiajaliste loendustulemuste AKÖL-iks teisendamisel kasutati 2013. aastal iga sõidukiklassi jaoks vastavalt oma nädalakoefitsienti ning sõidukiklasside tulemused summeeriti. Sellise meetodika kasutamine on eriti põhjendatud nendel maanteedel, kus on suur raskeliikluse osakaal. Kui üldine liiklusedusus on madal, siis eraldi koefitsientide kasutamisel on mõju vähene.

Lisas 2a on toodud 2013. aasta nädalakoefitsientide arvulised väärtused sõidukiklasside kaupa.

Lisas 10 asuval teemakaardil on toodud kõikide, nii kogu aasta vältel kui osaliselt aastast töötanud püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu gruppidesse.

LIIKLUSE MODELLEERIMINE

2008. aastal alustati liikluse modelleerimisele ülemineku ettevalmistustöödega. Liikluse modelleerimise tarkvara valikul alustati koostööd firmaga Citilabs ja nende poolt pakutava tarkvara CUBE liiklusmodeli kohandamisega Eesti tingimustele ja vajadustele. 2009. aastal valmis esimene versioon mudelist ning järgnevatel aastatel lahendati mudeli töös tekkinud probleeme ja uuendati mudelis liiklussageduse andmeid.

Mudeli töö põhineb olemasolevate liiklusloenduse andmete kandmisel teelõikudele ja nende baasil kogu teedevõrgu teelõikudele liiklussageduse leidmisele. Mudeli sisenditeks on riigimaanteid iseloomustavad andmed (maantee liik, pikkus, katend, kiiruspiirangud), piirkonnad (maakonnad, vallad, külad), rahvastiku ning liiklussageduse andmed.

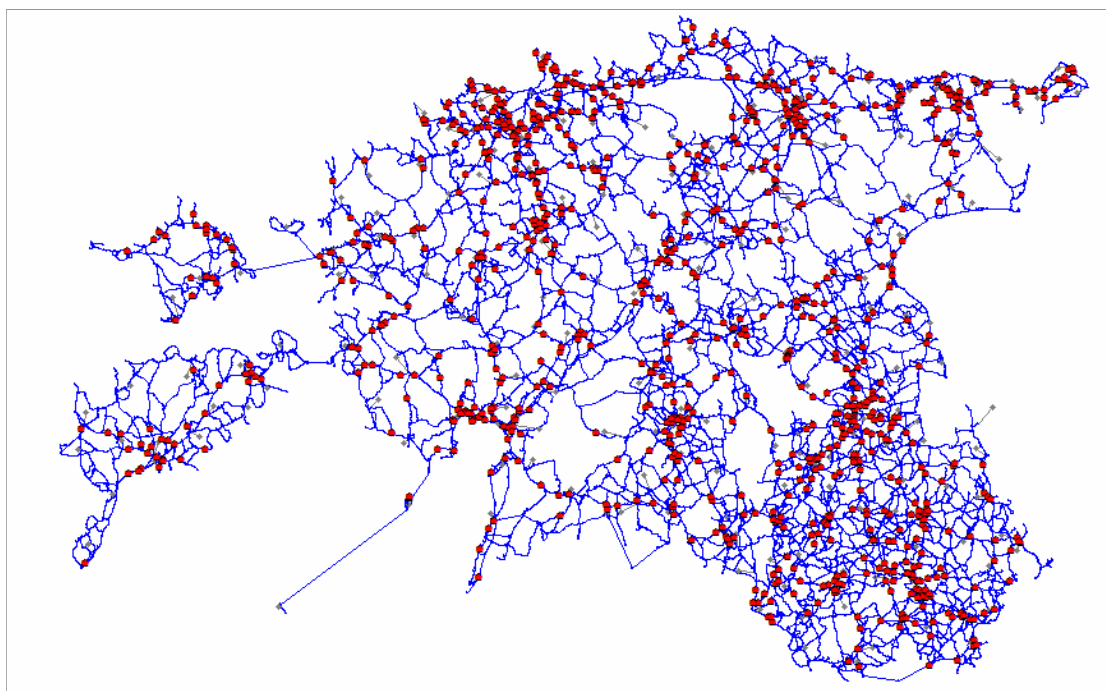
Mudelite loomise protsess koosnes erinevatest töö etappidest:

- transpordivõrgu kirjeldamine:
 - lüli (*link*) kirjeldus – teedevõrk jagatakse teelõikudeks (üldjuhul on teelõik ristmikust ristmikuni või asustuse piirist ristmikuni). Iga lüli otsapunktid kirjeldatakse (A ja B *node*). Lüli andmed sisaldavad pikkust, tüüpi, piirkiirust, paiknemise koodi jms;
 - sõlme (*node*) kirjeldus;
- transporditsoonide defineerimine:
 - piirkondade keskpunktide (*tsentroidid*) ja ühenduste kirjeldust. Tsentroid on punkt, kus liikumine kas algab või lõpeb. Tsooniühendused kirjeldatakse eraldi lingitüübina;
- eelnevate töö etappide ja tulemuste baasil korrespondentsmaatriksite koostamine;
- modelleerimine.

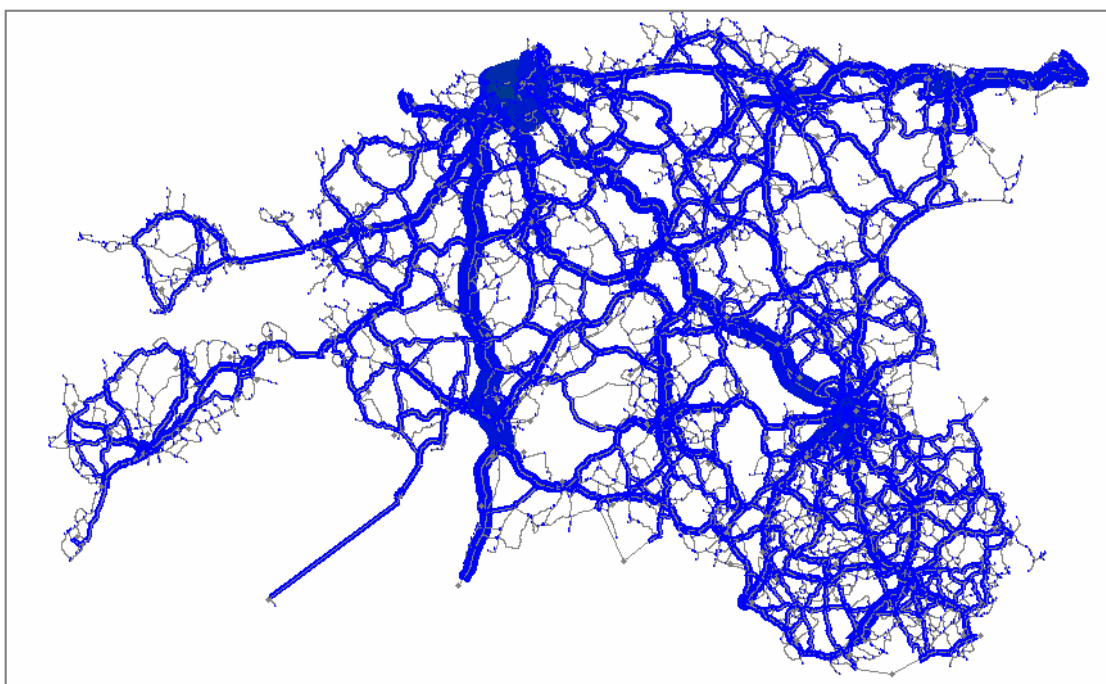
Kogu Eesti teedevõrgule ainult ühe liiklusmodeli loomine ei olnud võimalik, kuna loodav mudel oleks olnud liiga mahukas ja mudeli käivitamine arvutuste tegemiseks oleks kujunenud väga ajakulukaks. Seetõttu kasutati mudelis kaheetapilist tsooneerimist:

- kogu eesti teedevõrgule üldise liiklusmodeli koostamine – nn jämetsooneerimine. Sel puhul võetakse aluseks omavalitsusüksused (15 maakonda ja 231 valda) ning tulemusena saadakse omavalitsuste piire ületav liiklusmaht;
- liiklusmodelite koostamine maakondade kaupa – nn peentsoneerimine. Sel puhul võetakse aluseks linnade ja külade piirkonnad (4681 tsooni) ning tulemusena saadakse maakonna sisenene liiklusmaht.

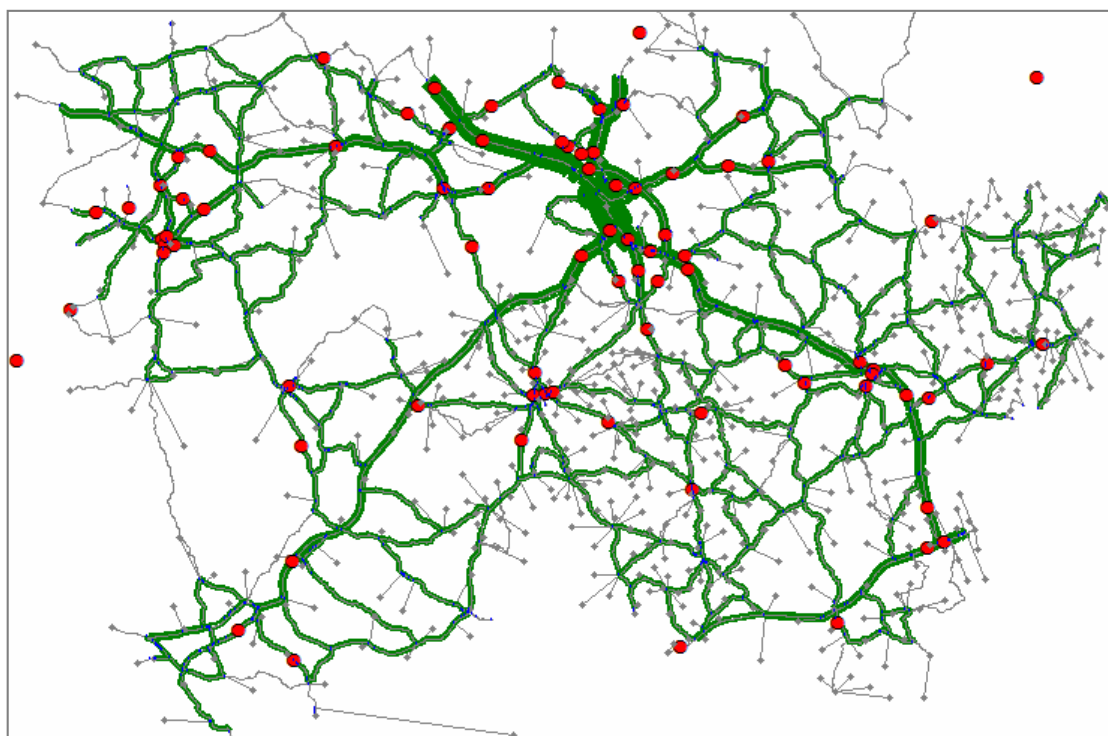
Järgnevatel piltidel on toodud paar üldistavat näidet modelleerimise tulemustest.



Pilt 5. Mudeli sisendandmed – 2013. a liiklusloenduse tulemused



Pilt 6. Modelleeritud liiklus jämetsooneerimise tasandil



Pilt 7. Loenduspunktide asukohad ja modelleeritud tulemus peentsoneerimise tasandil – näitena Võru maakond

LIKLUSSAGEDUS 2013. AASTAL

Liiklussagedus püsiloenduspunktides

Püsiloenduspunktide liiklusloenduse tulemused on analüüsitud ja teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks. Püsiloenduspunktide viimase viie aasta AKÖL on toodud graafikutel 14-17 ning **Lisas 4** olevatel graafikutel on toodud liiklussageduse muutuse trendijooned aasta jooksul põhimaanteedel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal.

Kui II kvartali algul tundus, et liiklussageduse kasvus on mõningane seisak, siis alates suvest on liiklussagedus PLP andmetel jällegi tõusma hakanud võrreldes eelmise aasta sama ajaga. Võimalik, et see on seotud heade ilmastikuoludega (suvi ja sügis ilusad päikesepaistelised ning suhteliselt väheste sademetega). Päris korralik liiklussageduse kasv on Saaremaale ja Hiiumaale viivatel põhimaanteedel, samuti ka Pärnu maanteel.

Võrreldes eelmise aastaga on põhimaanteedel olevates püsiloenduspunktides liiklussagedus kasvanud 45-s (0,5 ... 11,5%) ja langenud kahes punktis (0,8 ... 11,1%). Püsiloenduspunktide andmete põhjal võib öelda, et liiklussagedus on kasvanud kõikidel põhimaanteedel, v.a mnt nr 7 Riia – Pihkva.

Ka enamikel tugimaanteedel olevates püsiloenduspunktides on liiklussagedus võrreldes eelmise aastaga kasvanud – liiklussageduse tõus oli 31-s punktis (0,8 ... 29,8%) ja langus kahes punktis (0,2 ... 0,9%). Suuremad liiklussageduse kasvud on seotud peamiselt eelneval aastal toimunud teeremondi töödega, mil liiklussagedus siis vastavalt langes (2012. a näiteks mnt nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete ja mnt nr 61 Põlva – Reola).

Kõrvalmaanteedel on 3 püsiloenduspunkti ja need on kõik Tallinna ümbruses. Eelmise aastaga võrreldes on liiklussagedus kõigis neis kasvanud üle 4%.

Püsiloenduspunktide liiklussageduse muutusi aastate lõikes on võrreldud ainult nendes loenduspunktides, kus loenduspunkt töötas mõlemal perioodil ja suuremaid katkestusi ei esinenud (max 14 päeva). Ülevaade kahe viimase aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutustest püsiloenduspunktides on toodud tabelis 8. Võrreldavate tulemustega püsiloenduspunkte oli kokku 81.

Tabel 8. Liiklussageduse muutus püsiloenduspunktides 2013/2012

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2012	AKÖL 2013	Muutus 2013/2012
1	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	9247	9714	5,1%
2	1	TALLINN - NARVA	1-109,1	Sämi	4930	5167	4,8%
3	1	TALLINN - NARVA	1-146,1	Varja	5421	5599	3,3%
4	1	TALLINN - NARVA	1-158,0	Kukuruse	11884	12312	3,6%
5	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	18053	18138	0,5%
6	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	11159	11523	3,3%
7	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	6983	7177	2,8%
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-92,9	Mäeküla	7416	7671	3,4%
9	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6284	6363	1,3%
10	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	4561	4739	3,9%
11	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6460	6611	2,3%
12	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,3	Heimtali	3057	3196	4,5%
13	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	1971	2003	1,6%
14	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2475	2697	9,0%
15	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,2	Tammispää	1700	1816	6,8%
16	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2570	2550	-0,8%
17	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrveküla	5219	5531	6,0%
18	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6632	6970	5,1%
19	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-185,5	Puka	1693	1816	7,3%
20	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2576	2681	4,1%
21	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	12778	13467	5,4%
22	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6247	6608	5,8%
23	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	6620	7018	6,0%
24	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3765	3984	5,8%
25	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,2	Ikla	2703	2912	7,7%
26	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2421	2476	2,3%
27	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4054	4156	2,5%
28	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-94,3	Mäo 1	5243	5441	3,8%
29	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-96,5	Mäo 2	2362	2459	4,1%
30	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	2094	2120	1,2%
31	6	VALGA - UULU	6-34,7	Helme	1382	1467	6,1%
32	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1360	1412	3,8%
33	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2471	2597	5,1%
34	7	RIIA - PIHKVA	7-196,5	Murati	764	679	-11,1%
35	8	TALLINN - PALDISKI	8-17,1	Hüüru	8641	8943	3,5%
36	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2634	2897	10,0%
37	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	5667	5971	5,4%
38	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3634	3911	7,6%
39	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-64,6	Herjava	4325	4562	5,5%
40	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	840	936	11,5%
41	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-37,3	Lihula	2174	2290	5,4%
42	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2096	2217	5,8%
43	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1804	1889	4,7%
44	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	2877	3034	5,5%
45	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1321	1454	10,1%
46	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-4,6	Kangru	11585	12061	4,1%

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2012	AKÖL 2013	Muutus 2013/2012
47	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-34,6	Kohila	4789	4957	3,5%
48	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-59,6	Kehtna	2248	2361	5,0%
49	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3127	3180	1,7%
50	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	1717	1751	2,0%
51	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3372	3366	-0,2%
52	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2097	2205	5,1%
53	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4021	4054	0,8%
54	26	TÜRI - ARKMA	26-6,0	Raukla	2174	2244	3,2%
55	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1596	1669	4,6%
56	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	688	714	3,7%
57	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1141	1207	5,8%
58	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1346	1387	3,0%
59	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5192	5918	14,0%
60	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2085	2688	28,9%
61	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3361	3445	2,5%
62	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2708	2747	1,4%
63	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	46-0,8	Tatra II	2247	2227	-0,9%
64	49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2058	2154	4,7%
65	52	VILJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	2244	2382	6,1%
66	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6049	6274	3,7%
67	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1787	1891	5,8%
68	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2206	2498	13,2%
69	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1243	1254	0,9%
70	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	67-33,9	Varstu	529	556	5,2%
71	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1427	1473	3,2%
72	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2200	2347	6,7%
73	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	1150	1216	5,7%
74	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1624	1705	5,0%
75	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	91-9,1	Tõrvajõe	3671	3990	8,7%
76	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2868	2939	2,5%
77	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1137	1256	10,5%
78	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	6953	7080	1,8%
79	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14256	14872	4,3%
80	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	11251-0,8	Rohuneeme	6716	7105	5,8%
81	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	14686	15287	4,1%

Tabelis 9 on toodud suurima liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides. Nimetatud suhtarv on esitatud ainult nende püsiloenduspunktide loendustulemuste kohta, kus liiklusloenduse katkestusi esines alla 30% päevadest aastas. Püsiloenduspunktid on järjestatud vastavalt suhtarvu väärtustele selle kahanemise järjekorras. Suur suhtarv näitab liikluse ebaühtlust erinevatel aastaegadel ning tavapäraselt on suurima liiklussagedusega täisnädal suveperioodil.

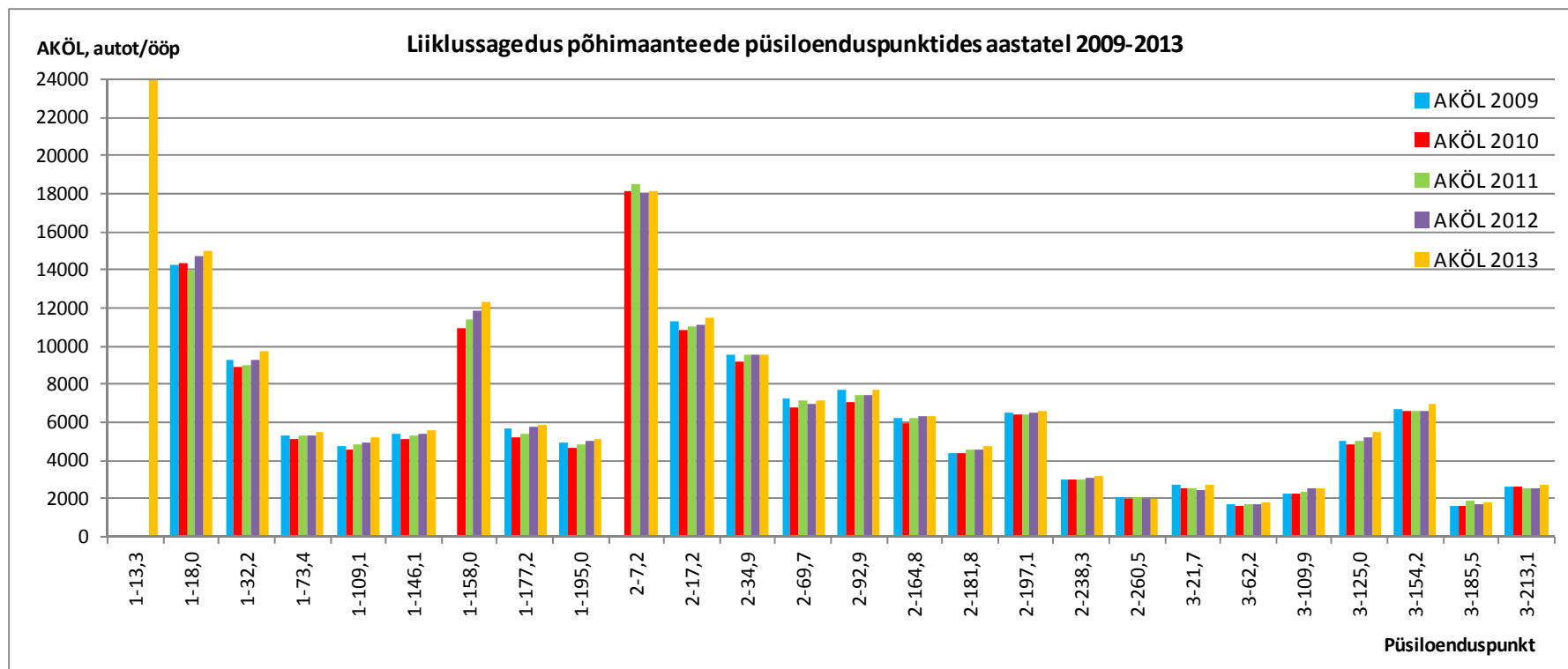
Suur liiklussagedus suveperioodil või lühema aja vältel on põhjustatud inimeste tihedamast liikumisest puhkuste ajal, turismi suurenemisest suveperioodil või suurte ürituste (laat, ralli vms) toimumisest.

Tabel 9. Suurima suvise liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides

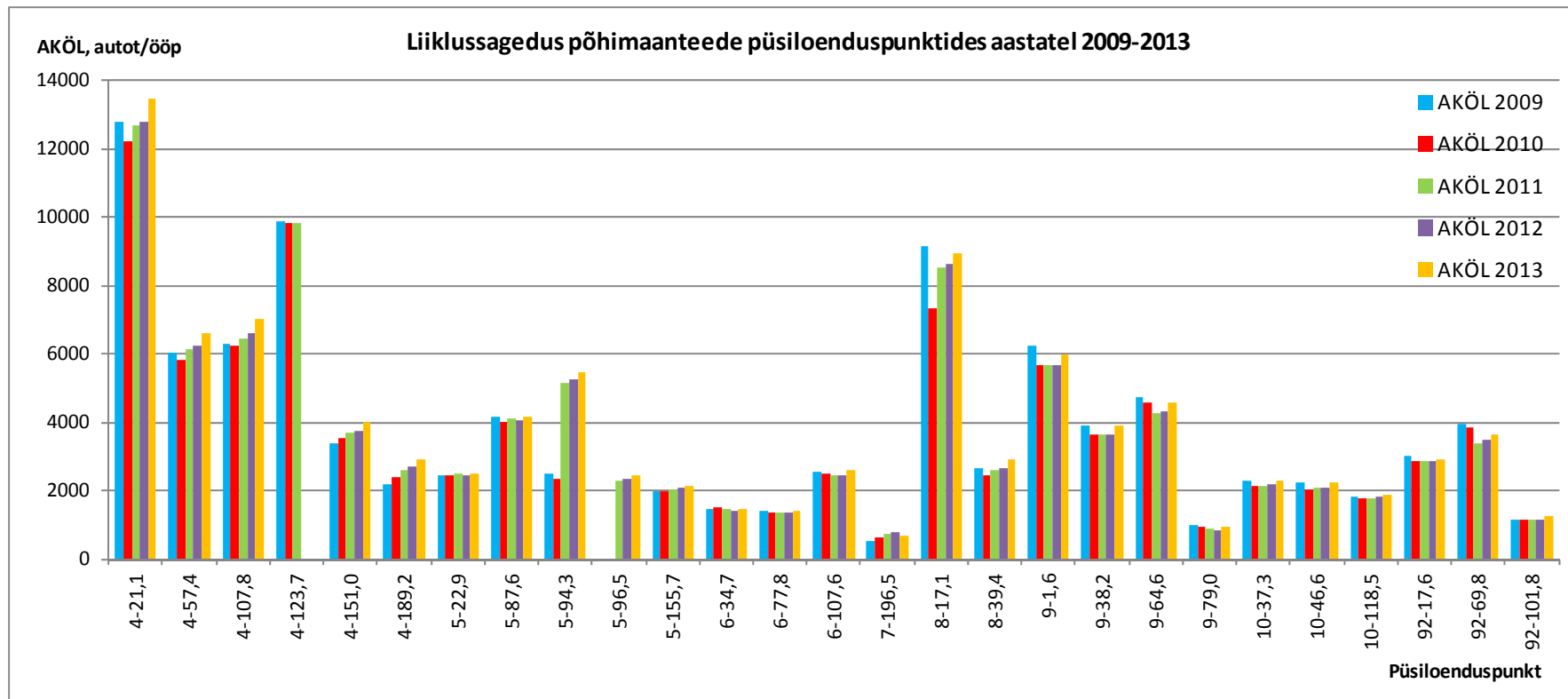
Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL	NKÖL	Max nädala suhtarv
1	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1473	3211	2,18
2	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1256	2537	2,02
3	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	91-9,1	Tõrvajõe	3990	8034	2,01
4	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	936	1873	2,00
5	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1705	3180	1,87
6	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	714	1330	1,86
7	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,2	Tammispää	1816	3379	1,86
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	2003	3643	1,82
9	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1891	3335	1,76
10	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KUESSAARE	10-37,3	Lihula	2290	4021	1,76
11	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1412	2400	1,70
12	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KUESSAARE	10-118,5	Valjala	1889	3198	1,69
13	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	1216	2047	1,68
14	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2597	4271	1,65
15	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KUESSAARE	10-46,6	Valuste	2217	3639	1,64
16	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2697	4380	1,62
17	6	VALGA - UULU	6-34,7	Helme	1467	2334	1,59
18	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3911	6225	1,59
19	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,2	Ikla	2912	4567	1,57
20	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1454	2234	1,54
21	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3984	6111	1,53
22	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3180	4843	1,52
23	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	7018	10672	1,52
24	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-64,6	Herjava	4562	6818	1,49
25	78	KUESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2347	3478	1,48
26	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6608	9668	1,46
27	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2476	3622	1,46
28	46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	46-0,8	Tatra II	2227	3234	1,45
29	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1207	1747	1,45
30	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1387	1995	1,44
31	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	5971	8517	1,43
32	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4054	5741	1,42
33	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	13467	19057	1,42
34	7	RIIA - PIHKVA	7-196,5	Murati	679	954	1,40
35	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-4,6	Kangru	12061	16925	1,40
36	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,3	Heimtali	3196	4472	1,40
37	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2550	3553	1,39
38	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	3034	4215	1,39
39	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-59,6	Kehtna	2361	3239	1,37
40	26	TÜRI - ARKMA	26-6,0	Raukla	2244	3053	1,36
41	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3366	4526	1,34
42	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-185,5	Puka	1816	2439	1,34
43	67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	67-33,9	Varstu	556	743	1,34
44	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2681	3555	1,33

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL	NKÖL	Max nädala suhtarv
45	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1669	2212	1,33
46	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2688	3559	1,32
47	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2154	2829	1,31
48	52	VIJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	2382	3122	1,31
49	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	9714	12720	1,31
50	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4156	5405	1,30
51	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6611	8591	1,30
52	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2498	3220	1,29
53	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-69,8	Teemeistri	3623	4611	1,27
54	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2939	3735	1,27
55	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2747	3422	1,25
56	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	7177	8920	1,24
57	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6363	7901	1,24
58	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-96,5	Mäo 2	2459	3048	1,24
59	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrvküla	5531	6834	1,24
60	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-92,9	Mäeküla	7671	9471	1,23
61	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	4739	5841	1,23
62	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5918	7266	1,23
63	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6970	8476	1,22
64	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2897	3514	1,21
65	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	1751	2123	1,21
66	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	11251-0,8	Rohuneeme	7105	8596	1,21
67	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3445	4142	1,20
68	1	TALLINN - NARVA	1-146,1	Varja	5599	6730	1,20
69	1	TALLINN - NARVA	1-109,1	Sämi	5167	6201	1,20
70	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2205	2643	1,20
71	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1254	1498	1,19
72	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-94,3	Mäo 1	5441	6483	1,19
73	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	11523	13718	1,19
74	8	TALLINN - PALDISKI	8-17,1	Hüüru	8943	10636	1,19
75	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	18138	21277	1,17
76	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	2120	2483	1,17
77	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-34,6	Kohila	4957	5798	1,17
78	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	15287	17715	1,16
79	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6274	7211	1,15
80	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14872	16408	1,10
81	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	7080	7789	1,10

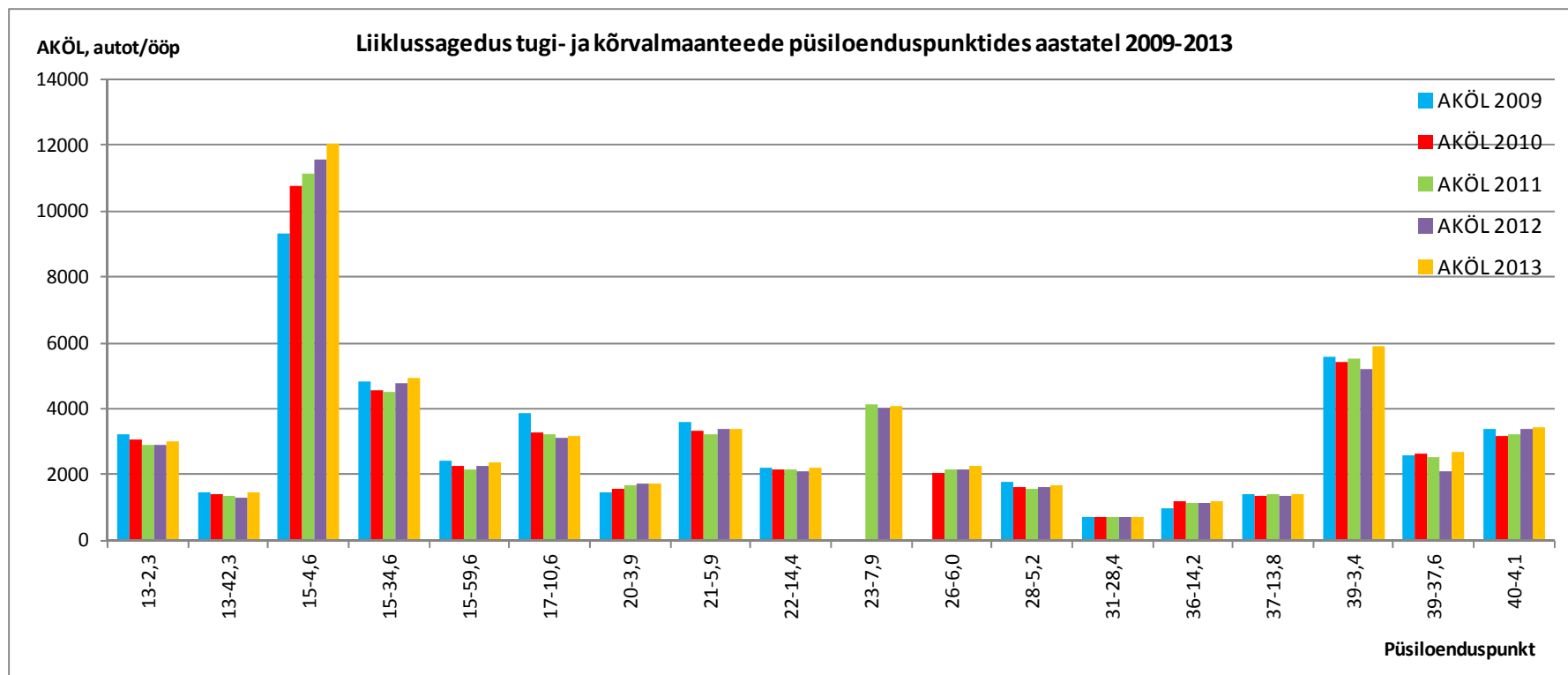
Lisas 3 olevatel graafikutel on esitatud näidisenä viie iseloomuliku püsiloenduspunkti ööpäeva keskmise ja nädala keskmise liiklussageduse muutused.



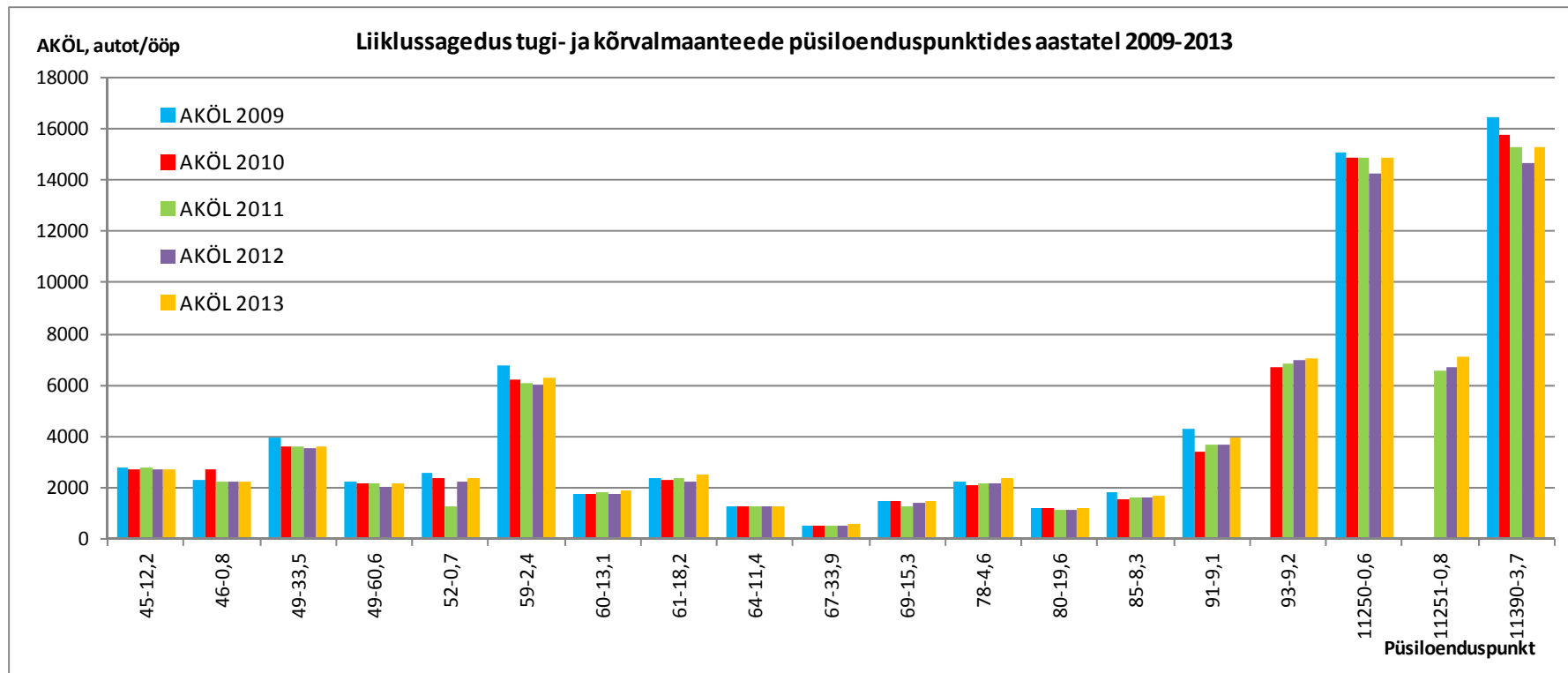
Graafik 14. Liiklussagedus põhimaanteedepüsiloenduspunktides 2009-2013. aastal



Graafik 15. Liiklussagedus põhimaanteedepüsiloenduspunktides 2009-2013. aastal



Graafik 16. Liiklussagedus tugi- ja kõrvalmaanteede püsiloenduspunktides 2009-2013. aastal



Graafik 17. Liiklussagedus tugi- ja kõrvalmaanteede püsiloenduspunktides 2009-2013. aastal

Liiklussagedus põhimaanteedel

Põhimaanteedel tehti 2013. aastal pikaajalist liiklusloendust 61-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ning lühiajalist liiklusloendust 111-s loenduspunktis. Liiklusloenduse tulemused loenduspunktides on teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja tulemus on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule.

Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2013. aastal põhimaanteedel **4388 autot/ööpäevas**. Tabelis 10 on toodud AKÖL ja selle muutused põhimaanteedel Maanteeameti regioonides.

Tabel 10. AKÖL põhimaanteedel seisuga 01.01.2014

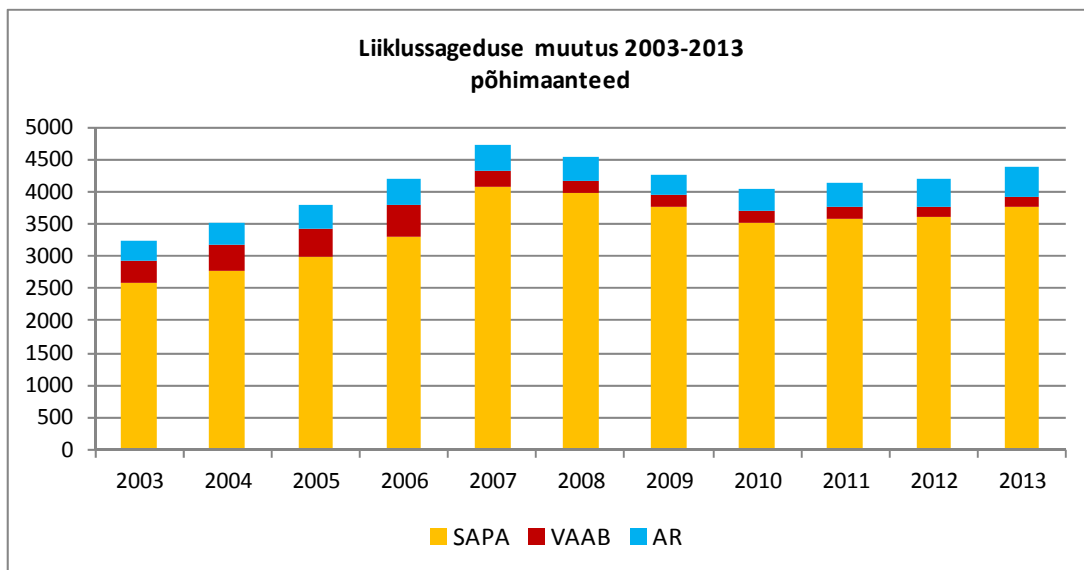
	Põhimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
AKÖL, autot/ööpäevas	4388	8851	2815	4390	3457
<i>Põhimaantee pikkus, km</i>	1607,3	270,0	517,9	399,4	420,0
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	2574	872	532	640	530
AKÖL-i muutus 2013/2012	4,3%	4,7%	5,5%	4,0%	2,9%

Põhimaantee aastas keskmise ööpäevase **liiklussageduse muutus perioodil 2013/2012 oli +4,3%**. Vaadates andmeid regioonide kaupa eraldi, siis liiklussagedus on kõigis kasvanud ning suurim muutus neist on Lääne regiooni põhimaanteedel.

Kaalutud keskmine aasta ööpäevane liiklussagedus põhimaanteedel ja selle muutus viimase 10 aasta jooksul on toodud tabelis 11. Graafikul 18 on toodud põhimaantee liiklussageduse muutused sõidukiklasside kaupa perioodil 2003-2013. Siinkohal on esitatud vaid põhimaantee koondgraafik, iga põhimaantee kohta eraldi koostatud graafikud on **Lisas 5**.

Tabel 11. Põhimaantee liiklussageduse muutus aastas perioodil 2004-2013

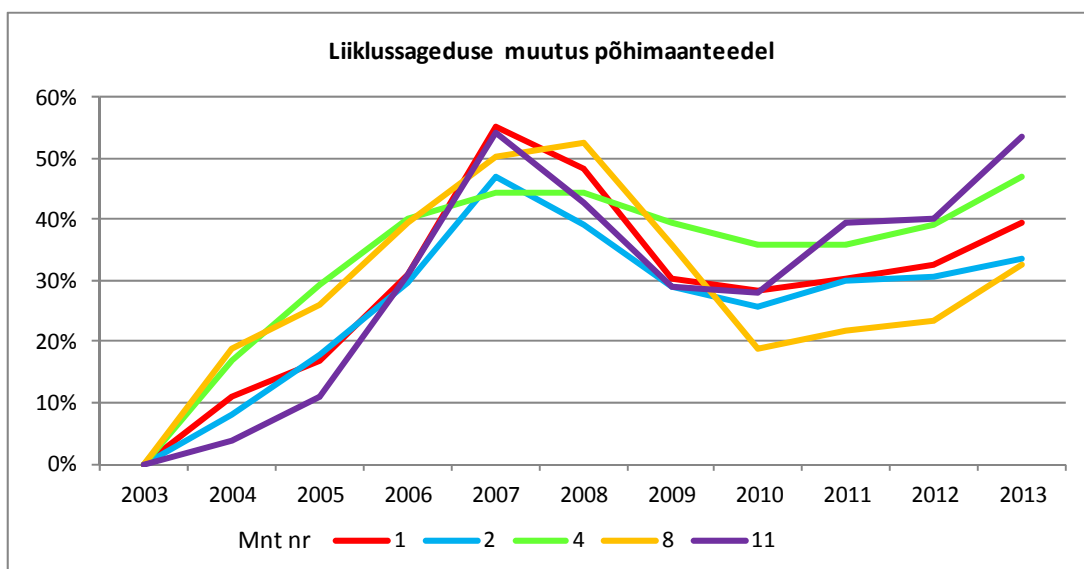
Aasta	2004	2005	2006	2007	2008
Põhimaantee AKÖL, a/ööp	3525	3810	4206	4740	4553
Muutus, %	9,3%	8,1%	10,4%	12,7%	-3,9%
Aasta	2009	2010	2011	2012	2013
Põhimaantee AKÖL, a/ööp	4256	4054	4153	4208	4388
Muutus, %	-6,5%	-4,8%	2,5%	1,3%	4,3%



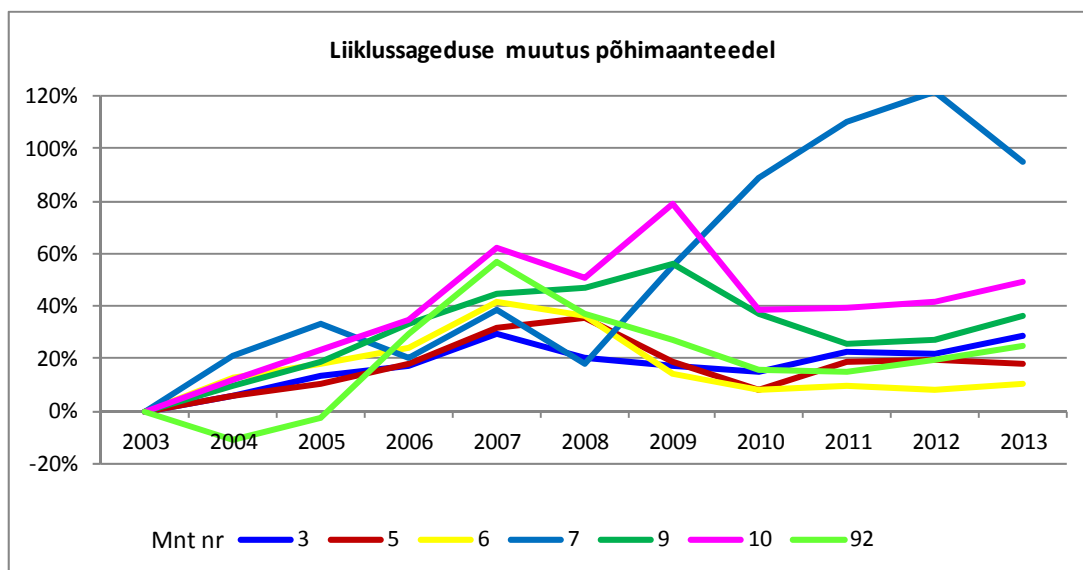
Graafik 18. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2003-2013

Järgnevatel graafikutel on toodud liiklussageduse muutus 2003. aasta suhtes kõikide põhimaanteedel eraldi. Graafikul parema ülevaate saamiseks on põhimaanteed jagatud kahte gruppi.

Nagu järgnevatel graafikutel näha, on liiklussagedus põhimaanteedel viimase 10 aasta jooksul muutunud keskmiselt 36%. Erandina on mnt nr 7 Riia-Pihkva, kus liiklussagedus on muutunud viimase 10 aastaga 95%, aga kuna sealne kaalutud keskmine liiklussagedus on madal (824 a/ööp 2013. a vs 422 a/ööp 2003. a), siis on see muutus siiski marginaalne.



Graafik 19. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus 2003. aasta suhtes



Graafik 20. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus 2003. aasta suhtes

Võrreldes eelneva aastaga on suurim AKÖL-i tõus 2013. aastal olnud maanteel nr 11 Tallinna ringtee (AKÖL 10189 a/ööp, kasv 9,5%) ja maanteel nr 8 Tallinn-Paldiski (AKÖL 6102 a/ööp, kasv 7,4%). Enim on liiklussagedus vähenenud maanteel nr 7 Riia-Pihkva (AKÖL 824 a/ööp, vähenemine 11,7%).

Muutused liiklussageduses on toimunud ka sõidukite klasside osas. Jätkub trend, et autorongide klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus kasvab – 2013. aastal oli muutus võrreldes eelneva aastaga 6,3%. Ka sõidu- ja pakiautode klassis on toimunud liiklussageduse kasv (4,3%). Veoautode ja autobusside klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus on mõningas languses (muutus -2,0%).

Ülevaade liiklussageduse muutustest põhimaanteedel on toodud tabelis 12.

Tabel 12. Liiklussageduse muutus 2013/2012 sõidukiklasside kaupa

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL muutus 2013/2012	SAPA muutus 2013/2012	VAAB muutus 2013/2012	AR muutus 2013/2012
1	TALLINN - NARVA	5,1%	5,4%	-1,8%	5,8%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2,1%	1,8%	-5,3%	7,6%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	5,4%	5,2%	0,0%	9,5%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	5,6%	6,5%	-4,7%	3,8%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	-1,3%	-2,0%	-0,6%	4,9%
6	VALGA - UULU	1,8%	2,0%	-6,7%	3,7%
7	RIIA - PIHKVA	-11,7%	-18,2%	1,0%	15,3%
8	TALLINN - PALDISKI	7,4%	6,7%	4,3%	20,7%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	7,4%	7,8%	3,9%	1,8%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	5,8%	5,3%	9,0%	12,5%
11	TALLINNA RINGTEE	9,5%	10,0%	5,5%	8,5%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	4,4%	4,9%	-6,3%	2,1%
Põhimaanteedel keskmine		4,3%	4,3%	-2,0%	6,3%

Tihti peale on liiklussageduse muutused samal maanteel olevate teelõikude kaupa erinevad. Liiklussageduse muutusi võivad põhjustada mitmed erinevad asjaolud, kuid väga suure panuse annavad sellele teeremondid, eriti kui mingi teelõik teatud perioodiks suletakse ja liiklus suunatakse ümbersõitudele. Tabelis 13 on toodud põhimaanteedel teelõikude 2013. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutus võrreldes 2012. aastaga. Toodud teelõigud kirjeldavad igal maanteel suuremate asulate vahelisi või liiklussageduse seisukohalt antud maanteele iseloomulikke teelõike.

Tabel 13. AKÖL 2013. aastal ja muutus 2013/2012 põhimaanteedel teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2013 autot/ööp	AKÖL muutus 2013/2012 %
1	TALLINN - NARVA	Tallinn-Liiapeksi 10-52 km	12235	3,6%
1	TALLINN - NARVA	Liiapeksi-Haljala 52-89 km	6190	7,7%
1	TALLINN - NARVA	Haljala-Kohtla=Järve 89-153 km	4496	4,6%
1	TALLINN - NARVA	Kohtla=Järve-Narva 153-209 km	6774	5,8%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tallinn-Vaida 6-21 km	13709	2,0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Vaida-Mäo 21-88 km	7837	1,7%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Mäo-Põltsamaa 88-127 km	6798	3,1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Põltsamaa-Tartu 127-182 km	6092	1,5%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu ringtee 182-188 km	10564	7,1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu-Tatra 188-199 km	9406	0,2%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tatra-Võru 199-250 km	3444	4,3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Võru-Luhamaa 250-288 km	1559	-2,5%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Jõhvi-Mustvee 3-73 km	2244	3,6%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Mustvee-Tartu 73-130 km	2350	3,7%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Tartu-Elva 138-159 km	7801	9,1%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Elva-Valga 159-219 km	2266	5,9%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Tallinn-Ääsmäe 13-27 km	16155	1,5%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Ääsmäe-Pärnu 27-125 km	6784	5,7%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu ringtee 125-131 km	9565	22,5%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu-Ikla 135-192 km	4237	5,8%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Pärnu-Türi 2-78 km	2057	-4,8%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Türi-Mäo 78-95 km	4738	3,6%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Mäo-Tapa 95-141 km	1737	-2,2%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Tapa-Rakvere 141-171 km	2522	3,7%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Rakvere ringtee 171-184 km	3178	-4,0%
6	VALGA - UULU	Valga-Karksi=Nuia 1-59 km	1432	2,7%
6	VALGA - UULU	Karksi=Nuia-Kilingi=Nõmme 59-94 km	1217	8,6%
6	VALGA - UULU	Kilingi=Nõmme-Uulu 94-125 km	2541	-2,5%
7	RIIA - PIHKVA	Murati-Luhamaa 196-217 km	824	-11,8%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinn-Tallinna ringtee 11-25 km	8847	8,9%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinna ringtee-Kloogaranna 25-36 km	6000	4,8%
8	TALLINN - PALDISKI	Kloogaranna-Paldiski 36-47 km	2800	7,2%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Ääsmäe-Risti 0-40 km	4662	6,9%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Risti-Haapsalu 40-74 km	3443	8,5%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Haapsalu-Rohuküla 74-81 km	1182	5,7%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Risti-Virtsu 0-67 km	2176	10,2%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2013 autot/ööp	AKÖL muutus 2013/2012 %
10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	Kuivastu-Kuressaare 68-141 km	1809	1,4%
11	TALLINNA RINGTEE	Väo-Luige 0-19 km	11950	9,1%
11	TALLINNA RINGTEE	Luige-Keila 19-38 km	8494	10,2%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Tartu-Ilmatsalu 0-9 km	4230	-11,5%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Ilmatsalu-Viljandi 9-71 km	2550	7,4%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Viljandi-Kilingi=Nõmme 71-123 km	1633	8,3%

Kõige enam on AKÖL vähenenud (11,8%) mnt nr 7 Riia-Pihkva km 196-217 (Murati-Luhamaa) ja mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme km 0-9 (Tartu-Ilmatsalu) teelõigul. Kõige suurem AKÖL-i tõus (22,5%) on olnud mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 125-131 (Pärnu ringtee) ja mnt nr 11 Tallinna ringtee km 19-38 Luige-Keila teelõigul.

Eelpool toodud teelõikudel on liiklussagedus kasvanud 35-l teelõigul ja langenud 7-l teelõigul.

Suurem liiklussagedus on koondunud suuremate linnade või tööstuspiirkondade ümbrusse. Põhimaanteed suurema liiklussagedusega teelõigud on sarnaselt varasemate aastatega Tallinna lähiümbruses:

- mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik Tallinn-Ääsmäe km 13-27, keskmine liiklussagedus 16155 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa teelõik Tallinn-Vaida km 6-21, keskmine liiklussagedus 13709 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 1 Tallinn-Narva teelõik Tallinn-Liiapeksi km 10-40, keskmine liiklussagedus 12235 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 11 Tallinna ringtee teelõik Väo-Luige km 0-19, keskmine liiklussagedus 11950 autot/ööpäevas.

Lisas 6 on toodud AKÖL-i andmed vastavalt põhimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2014. **Lisades 12-15** on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedelt.

Liiklussagedus tugimaanteedel

2013. aastal tehti liiklusloendust tugimaanteedel 38-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ja 166-s lühiajalise liiklusloendusega punktis. Sarnaselt põhimaanteedega on ka tugimaanteedel liiklusloenduse tulemused loenduspunktides teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja see on laiendatud loenduspunkti asukohas loendusloigule.

Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2013. aastal tugimaanteedel **1328 autot/ööpäevas**. Keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteedel on ligikaudu 70% väiksem põhimaanteedel keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest. Tabelis 14 on toodud AKÖL ja selle muutused tugimaanteedel Maanteeameti regioonides.

Tabel 14. AKÖL tugimaanteedel seisuga 01.01.2014

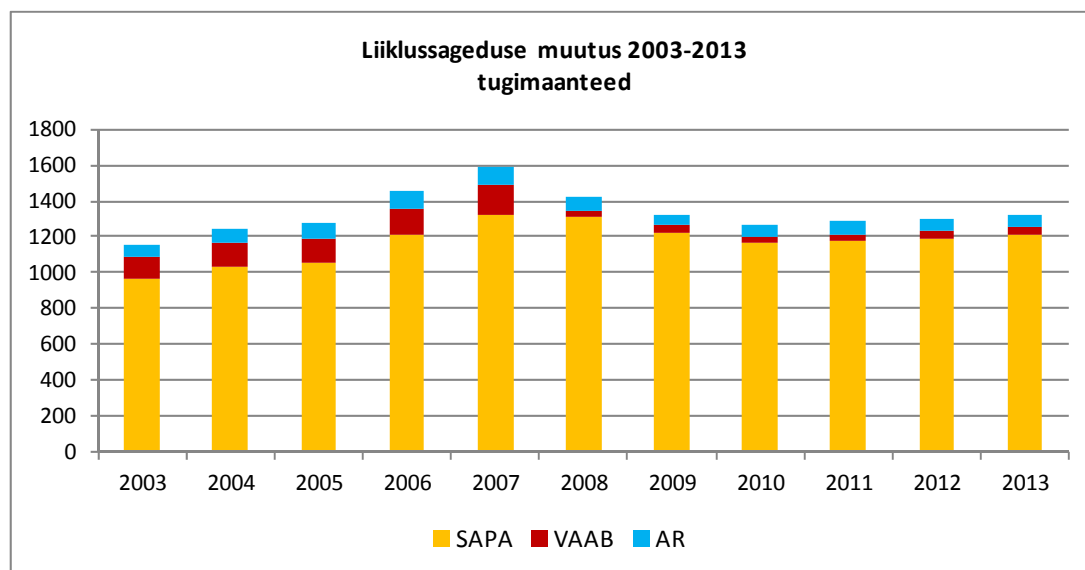
	Tugimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
AKÖL, autot/ööpäevas	1328	2109	1070	1231	1300
<i>Tugimaanteed pikkus, km</i>	2405,5	<i>331,1</i>	<i>734,5</i>	<i>474,1</i>	<i>865,9</i>
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	1166	255	287	213	411
AKÖL-i muutus 2013/2012	2,4%	0,1%	0,2%	6,7%	3,2%

Tugimaanteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2013/2012 oli **+2,4%**. Põhja ja Lääne regiooni tugimaanteedel liiklussagedus sisuliselt muutunud ei ole, teistes regioonides on liiklussagedus kasvanud.

Muutused tugimaanteedel liiklussageduses aastate 2004 kuni 2013 lõikes on toodud tabelis 15 ja graafikul 21.

Tabel 15. Tugimaanteedel liiklussageduse muutus aastast perioodil 2004-2013

Aasta	2004	2005	2006	2007	2008
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1240	1279	1451	1588	1417
Muutus, %	8,3%	3,1%	13,4%	9,4%	-10,8%
Aasta	2009	2010	2011	2012	2013
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1325	1269	1285	1297	1166
Muutus, %	-6,5%	-4,2%	1,3%	0,9%	2,4%



Graafik 21. Tugimaanteede liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2003-2013

Muutused liiklussageduses tugimaanteedel maanteede lõikes on erinevad. Veidi rohkem kui pooltel tugimaanteedel on keskmine liiklussagedus kasvanud. Liiklussageduse tõus üle 5% on 29-l tugimaanteedel. Suurema aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasvuga on järgmised tugimaanteed:

- mnt nr 94 Muuga sadama tee, keskmise liiklussageduse kasv 33%;
- mnt nr 33 Jõhvi-Kose, keskmise liiklussageduse kasv 29%;
- mnt nr 42 Kärkna-Kobratu, keskmise liiklussageduse kasv 28%;
- mnt nr 88 Rakvere-Rannapungerja, keskmise liiklussageduse kasv 26%;
- mnt nr 13 Jägala-Kärevete, keskmise liiklussageduse kasv 19%.

Järgnevalt on toodud 5 kõige suurema liiklussageduse vähenemisega tugimaanteed:

- mnt nr 63 Karisilla-Petseri, keskmise liiklussageduse vähenemine 29%;
- mnt nr 71 Rõngu-Otepää-Kanepi, keskmise liiklussageduse vähenemine 21%;
- mnt nr 59 Pärnu-Tori, keskmise liiklussageduse vähenemine 20%;
- mnt nr 82 Lehtma sadama tee, keskmise liiklussageduse vähenemine 19%;
- mnt nr 58 Aluste-Kergu, keskmise liiklussageduse vähenemine 16%.

Tabelis 16 on toodud 2013. aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel võrrelduna 2012. aasta omaga. Pikemad tugimaanteed, mis ühendavad mitut suuremat asustust, on jagatud teelõikudeks ja keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused on toodud nendel maanteedel teelõiguti.

Tabel 16. AKÖL 2013. aastal ja muutus 2013/2012 tugimaanteedel ja tugimaanteedee teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2013 autot/ööp	AKÖL muutus 2013/2012 %
12	KOSE - JÄGALA	Kose-Jägala 0-36 km	1110	10%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	Jägala-Käravete 0-53 km	1762	19%
14	KOSE - PURILA	Kose-Purila 0-39 km	720	11%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Tallinn-Luige 5-9 km	7586	-10%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Luige-Rapla 9-48 km	5563	-2%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla 48-50 km	5735	-15%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla-Türi 50-97 km	2618	2%
17	KEILA - HAAPSALU	Keila-Vasalemma 3-16 km	3249	0%
17	KEILA - HAAPSALU	Vasalemma-Harju=Risti 16-25 km	1944	3%
17	KEILA - HAAPSALU	Harju=Risti-Haapsalu 25-69 km	512	-3%
18	NIITVÄLJA - KULNA	Niitvälja-Kulna 0-5 km	790	-7%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Põdruse-Kunda 0-13 km	1751	2%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Kunda-Pada 17-28 km	686	-15%
21	RAKVERE - LUIGE	Rakvere-Luige 3-70 km	1097	11%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Rakvere-Ebavere 3-30 km	2416	4%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Ebavere-Vägeva 30-52 km	1227	1%
23	RAKVERE - HALJALA	Rakvere-Haljala 0-8 km	4546	6%
24	TAPA - LOOBU	Tapa-Loobu 2-26 km	775	-11%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	Mäeküla-Kapu 0-25 km	795	-15%
26	TÜRI - ARKMA	Türi-Arkma 0-21 km	2053	11%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	Rapla-Kergu 0-41 km	975	-14%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	Rapla-Märjamaa 0-22 km	1515	9%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	Märjamaa-Koluvere 0-25 km	1279	-6%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	Haapsalu-Laiküla 3-36 km	932	7%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Jõhvi-Kuremäe 0-19 km	1490	-18%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Kuremäe-Vasknarva 19-50 km	199	2%
33	JÕHVI - KOSE	Jõhvi-Kose 2-4 km	2281	29%
34	KIVIÕLI - VARJA	Kiviõli-Varja 0-9 km	1892	2%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	Iisaku-Avinurme 0-34 km	442	-4%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	Jõgeva-Mustvee 0-39 km	1275	1%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	Jõgeva-Põltsamaa 0-25 km	1528	3%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Mõhküla-Põltsamaa 0-2 km	964	4%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Põltsamaa-Võhma 4-28 km	1047	-15%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Tartu-Jõgeva 0-45 km	3410	21%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Jõgeva-Vägeva 45-67 km	2007	10%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Vägeva-Aravete 67-108 km	819	11%
40	TARTU - TIKSOJA	Tartu-Tiksoja 4-7 km	3445	2%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	Kärevere-Kärkna 0-13 km	819	-3%
42	KÄRKNA - KOBRATU	Kärkna-Kobratu 0-7 km	659	28%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	Aovere-Omedu 0-57 km	942	7%
44	AOVERE - LUUNJA	Aovere-Luunja 0-11 km	862	14%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Tartu-Luunja 3-10 km	5030	7%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Luunja-Mooste 10-42 km	1946	-1%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Mooste Värskä 42-86 km	1075	-1%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Tatra-Otepää 0-26 km	2038	16%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Otepää-Sangaste 26-47 km	879	-1%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2013 autot/ööp	AKÖL muutus 2013/2012 %
47	SANGLA - RÕNGU	Sangla-Rõngu 0-22 km	486	0%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Imavere-Mudiste 0-32 km	2488	-1%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Mudiste-Viljandi 32-44 km	3542	2%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Viljandi-Loodi 44-59 km	3146	0%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Loodi-Karksi=Nuia 59-82 km	1269	4%
50	VIJANDI TEE	Aindu-Viljandi 0-3 km	2704	-5%
51	VIJANDI - PÕLTSAMAA	Viljandi-Põltsamaa 0-43 km	605	7%
52	VIJANDI - RÕNGU	Viljandi-Rõngu 0-61 km	1152	11%
53	LAIDU TEE	Laidu tee 0-4 km	1484	6%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	Karksi=Nuia-Lilli 0-17 km	221	0%
55	MÕISAKÜLA TEE	Kamari-Mõisaküla 0-3 km	608	6%
55	MÕISAKÜLA TEE	Mõisaküla-Eesti=Läti piir 3-4 km	44	2%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	Mudiste-Vändra 0-43 km	766	3%
58	ALUSTE - KERGU	Aluste-Kergu 0-12 km	614	-16%
59	PÄRNU - TORI	Pärnu-Sindi 2-10 km	3540	-22%
59	PÄRNU - TORI	Sindi-Tori 10-23 km	863	-12%
60	PÄRNU - LIHULA	Pärnu-Audru 2-12 km	5106	-13%
60	PÄRNU - LIHULA	Audru-Karuse 12-35 km	1808	4%
60	PÄRNU - LIHULA	Karuse-Lihula 35-56 km	719	-2%
61	PÕLVA - REOLA	Põlva-Reola 1-37 km	2622	6%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kanepi-Põlva 0-19 km	713	-16%
62	KANEPI - LEEVAKU	Põlva-Himmaste 22-25 km	3288	-2%
62	KANEPI - LEEVAKU	Himmaste-Kauksi 25-33 km	790	1%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kauksi-Leevaku 33-42 km	453	3%
63	KARISILLA - PETSERI	Karisilla-Eesti=Vene piir 0-18 km	564	-29%
64	VÕRU - PÕLVA	Võru-Väimela 1-5 km	3386	-4%
64	VÕRU - PÕLVA	Väimela-Põlva 5-24 km	1557	8%
65	VÕRU - RÄPINA	Võru-Kääpa 2-9 km	1780	-6%
65	VÕRU - RÄPINA	Kääpa-Räpina 9-44 km	582	-3%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Võru-Kose 0-2 km	4411	-7%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Kose-Verijärve 2-4 km	1710	-16%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Võru-Käätso 2-8 km	2776	-5%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Käätso-Valga 8-77 km	635	3%
68	MÕNISTE - APE	Mõniste-Eesti=Läti piir 0-9 km	272	2%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Võru-Vaabina 0-22 km	1234	5%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Vaabina-Kuigatsi 22-57 km	833	-1%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Kuigatsi-Tõrva 57-71 km	699	1%
70	ANTSLA - VAABINA	Antsla-Vaabina 0-7 km	912	13%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Rõngu-Otepää 0-18 km	708	-38%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Otepää-Kanepi 18-39 km	832	-2%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	Sangaste-Tõlliste 0-17 km	946	-1%
73	TÕRVA - PIKASILLA	Tõrva-Pikasilla 0-12 km	870	-2%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	Tumala-Väike=Väin 0-8 km	867	3%
76	KURESSAARE RINGTEE	Kuressaare ringtee 0-14 km	1437	7%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Kuressaare-Tehumardi 3-17 km	1439	4%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Tehumardi-Sääre 17-47 km	298	3%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Kuressaare-Sõmera 2-19 km	1752	13%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2013 autot/ööp	AKÖL muutus 2013/2012 %
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Sõmera-Veere 19-48 km	247	-14%
79	UPA - LEISI	Upa-Leisi 0-37 km	634	5%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Heltermaa-Partsi 0-17 km	659	3%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Partsi-Lehtma 17-30 km	1176	3%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Lehtma-Luidja 30-50 km	567	-2%
81	KÄRDLA - KÄINA	Kärdla-Käina 0-22 km	857	1%
82	LEHTMA SADAMA TEE	Risti-Lehtma 0-7 km	148	-19%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	Suuremõisa-Emmaste 0-31 km	532	4%
84	EMMASTE - LUIDJA	Emmaste-Luidja 0-30 km	214	1%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	Liiapeksi-Loksa 0-15 km	1585	5%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Kuressaare-Haamse 0-12 km	1029	19%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Haamse-Panga 12-37 km	211	9%
87	PÕLVA RINGTEE	Põlva ringtee 0-6 km	1812	12%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Rakvere-Mõdriku 3-7 km	1522	-12%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Mõdriku-Rannapungerja 7-71 km	371	43%
89	PÕLVA - SAVERNA	Põlva-Saverna 0-20 km	668	4%
90	PÕLVA - KARISILLA	Põlva-Karisilla 0-34 km	1036	-9%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva-Narva=Jõesuu 7-12 km	4022	11%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva=Jõesuu-Hiiemetsa 19-26 km	709	10%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Mnt 1-Kohtla=Järve 0-0,5 km	3274	-3%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kohtla=Järve-Kukruse 8-10 km	7080	2%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kukruse-Täkumetsa 10-12 km	934	3%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Täkumetsa-Tammiku 12-21 km	3528	26%
94	MUUGA SADAMA TEE	Maardu järv-Muuga sadam 0-3 km	4228	33%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	Kõrveküla-Tartu 0-2 km	6944	9%

AKÖL üle 4000 auto/ööpäevas on tugimaanteed teelõikudest 11-l teelõigul, alla 500 auto/ööpäevas 13-l teelõigul. Kõige väiksema liiklussagedusega teelõik on maanteel nr 55 Mõisaküla tee teelõigul Mõisakülast Eesti-Läti piirini.

Lisas 7 on toodud liiklussageduse andmed vastavalt tugimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2014.

Liiklussagedus kõrvalmaanteedel

Teeregistris on käesoleva hetke seisuga 1785 kõrvalmaanteed, mis on omakorda jagatud 3231 homogeenseks teelõiguks. Aastatel 2009-2012 oli liiklusloenduse maht kõrvalmaanteedel 3900 loendust. Kuivõrd osades loenduspunktides tehti loendust kahel korral aastal (kevad/suvi või suvi/sügis), et paremini määrata vastava maantee liikluse iseloomu, siis AKÖL-i väärtused saadi 2776 loenduspunktist ehk ligi 86%-le homogeensetest teelõikudest. Saadud tulemuste põhjal modelleeriti kõrvalmaanteedel liiklussagedus.

2013. aastal tehti liiklusloendust kõrvalmaanteedel 530 loenduspunktis. Loenduspunktide asukoha määramisel arvestati eelkõige eelnud aastate liiklussageduse väärtusi (AKÖL>300 a/ööp) ning et oleks võimalikult ühtlane jaotus maakondade vahel. Analüüsi tulemusel määrati loenduspunktid keskmiselt 16%-le kõrvalmaanteedel teelõikudest. Protsentuaalselt enim oli loenduspunkte neis maakondades, kus olid kõige vanemad liiklussageduse andmed (nt Lääne-Viru ja Ida-Viru) ning vähem neis, kus loendusandmed olid peamiselt 2012. aastast (nt Järva). Uuendatud tulemuste põhjal modelleeriti kõrvalmaanteedel liiklussagedus uuesti.

Tabelis 17 on toodud seisuga 01.01.2014 kõrvalmaanteedel liiklussageduse arvutustulemused.

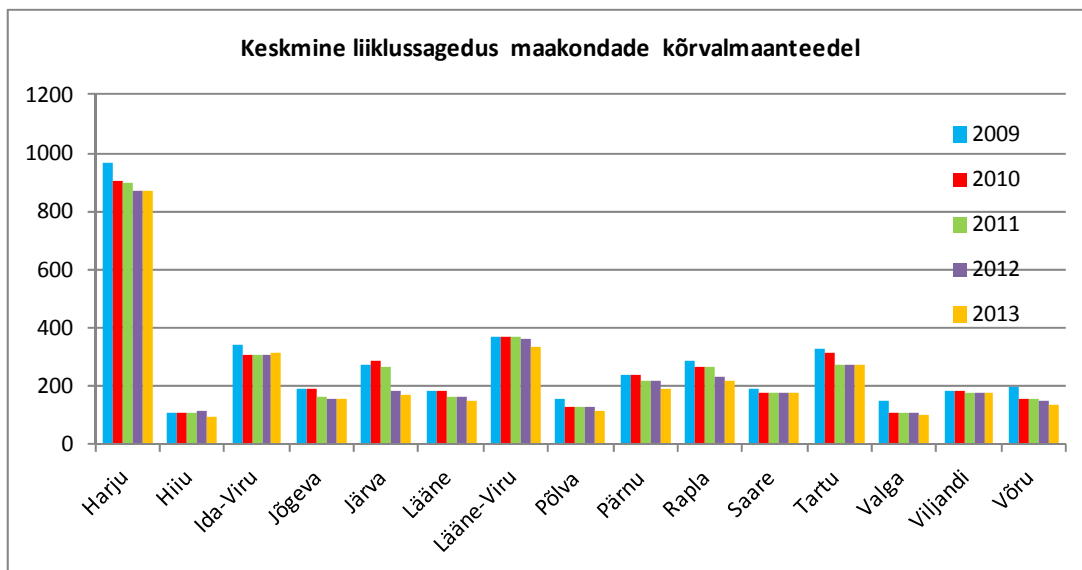
Tabel 17. AKÖL kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2014

	Kõrvalmaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
AKÖL, autot/ööpäevas	251	602	169	280	157
<i>Kõrvalmaanteedel pikkus, km</i>	12476,3	1934,1	3759,4	2182,6	4600,2
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	1144	425	232	223	264
AKÖL-i muutus 2013/2012	-2,9%	-0,1%	-6,3%	-3,7%	-4,5%

Mõningase ülevaate kõrvalmaanteedel liiklussagedusest annab graafik 22. Muutuste osas on graafik siiski mõnevõrra tinglik, sest tuleb arvestada, et aastatel 2009-2012 uuendati andmeid järk-järgult ehk siis igal aastal u ¼ kõrvalmaanteedel võrgust.

Maakondade teedel liikuvate sõidukite arv on otseses seoses maakonna elanike arvu, suurte linnade olemasolu ja tööstuse paiknemisega maakonnas. Mõjutatuna Tallinna lähiümbruse kõrvalmaanteedel suurest liiklussagedusest on kogu Harju maakonna kõrvalmaanteedel keskmine AKÖL tunduvalt suurem teiste maakondade omast (~900 autot/ööpäevas).

Kõrvalmaanteedel võrgu kogupikkusest ligi 77%-l on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas, liiklussagedus üle 5000 auto/ööpäevas on 54-l kilomeetril teelõikudest, mis moodustab ligikaudu 0,4% kõrvalmaanteedel kogupikkusest.

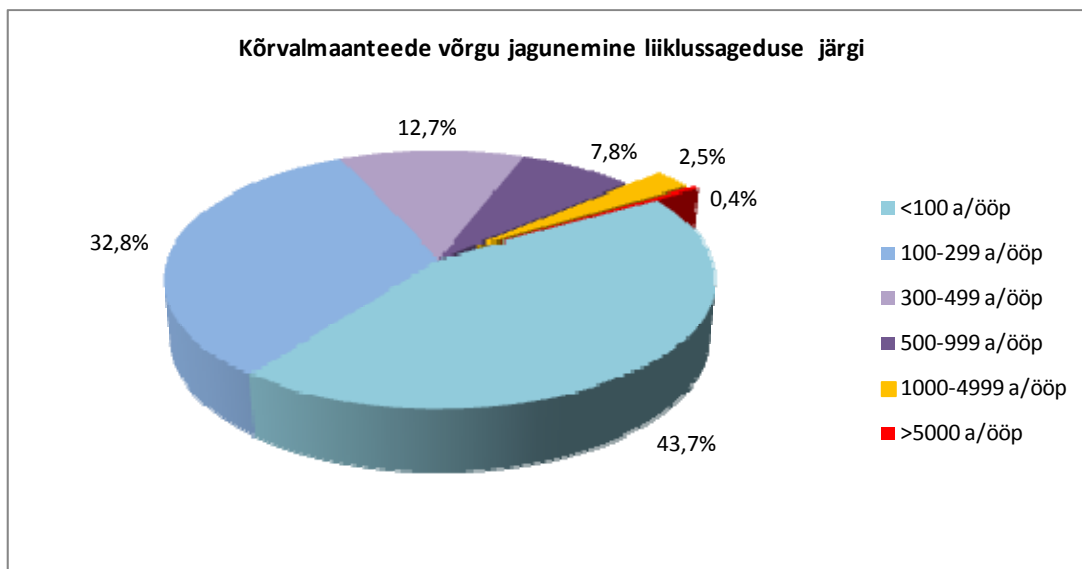


Graafik 22. Keskmine liiklussagedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikes seisuga 01.01.2014

AKÖL üle 10 000 auto/ööpäevas on kõrvalmaanteedest neljal teelõigul (mnt nr 11250 on 4 sõidurajaga teelõik, ülejäänud 2 sõidurajaga):

- mnt nr 11250 Viimsi-Randvere km 0,0-0,8 (AKÖL 14 872 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-6,4 (AKÖL 15 287 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 6,4-8,3 (AKÖL 10 200 autot/ööp);
- mnt nr 22130 Tartu-Ülenurme km 0,3-0,8 (AKÖL 15 948 autot/ööp).

Ülevaate aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tasemest kõrvalmaanteedel annab graafik 23.



Graafik 23. Kõrvalmaanteede võrgu jagunemine liiklussageduse vahemike järgi

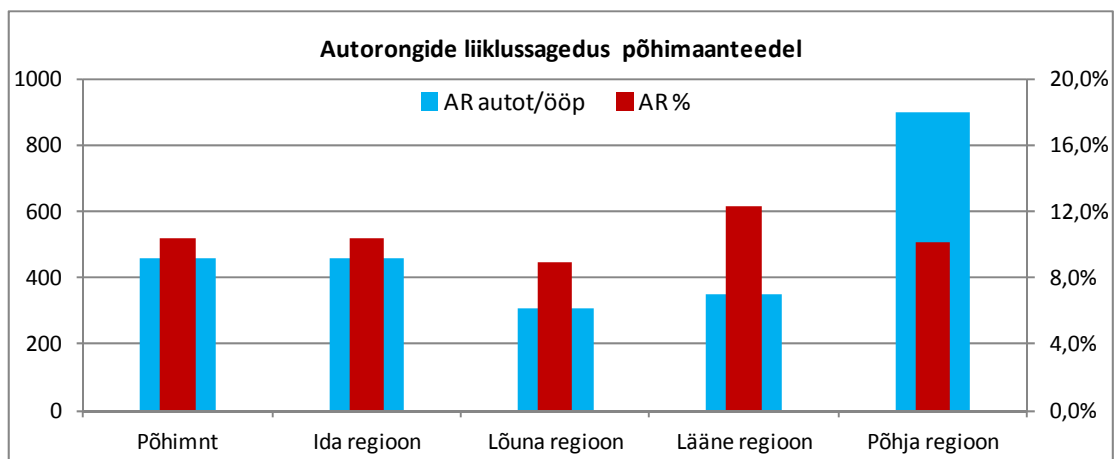
Lisas 8 on toodud kõrvalmaanteede liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2014.

Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus

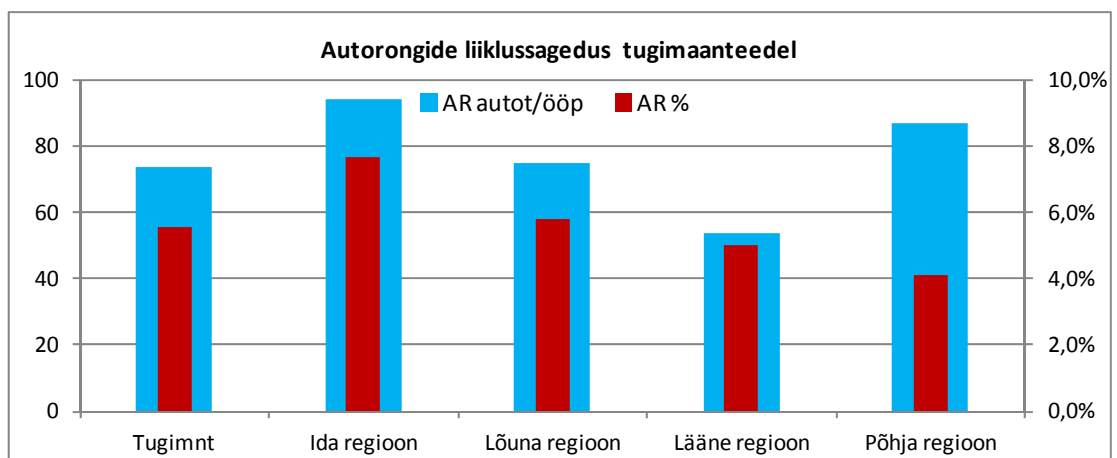
Teeregistris kasutatava sõidukite klassifikatsiooni järgi jagatakse sõidukid kolme klassi – sõidu- ja pakiautod (SAPA), veoautod- ja autobussid (VAAB) ning autorongid (AR).

Autorongide klassi arvatakse üle 12 meetri pikkused sõidukid. Maanteeade koormatuse seisukohalt on oluline teada autorongide keskmist ööpäevast liiklussagedust ja osakaalu kogu ööpäevasest liiklussagedusest.

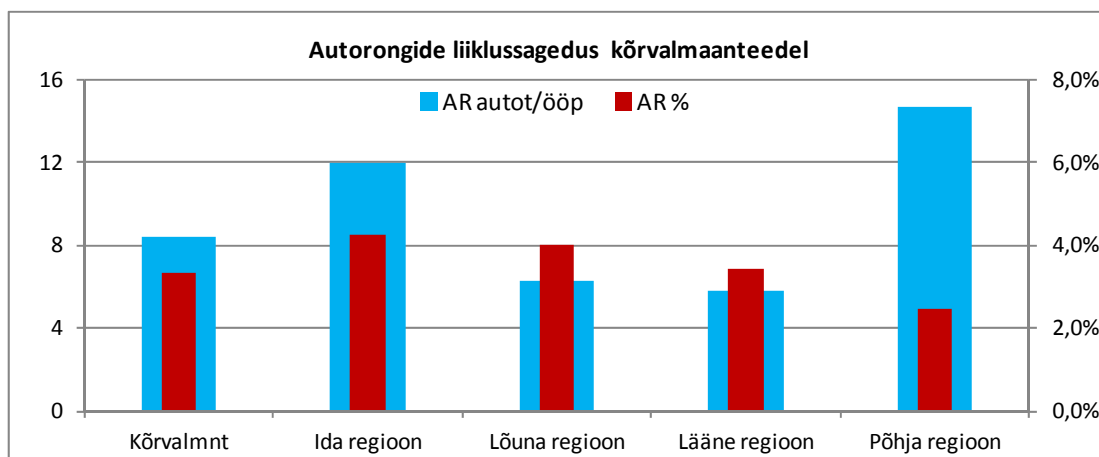
Autorongide osakaal koguliikluses on põhimaanteedel keskmiselt 10%, tugimaanteedel 5% ja kõrvalmaanteedel 3%. Maanteeameti regioonide lõikes on autoronge koguliikluses keskmiselt 2...12%. Arvuliselt liigub üle 12 m sõidukeid kõige rohkem Põhja regiooni maanteedel. Järgnevatel graafikutel on toodud autorongide arv ja osakaal põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel keskmiselt ning regioonide kaupa eraldi.



Graafik 24. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses põhimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 25. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses tugimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 26. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses kõrvalmaanteede võrgul ja Maanteeameti regioonides

Maantee lõikes on autorongide klassi kuuluvate sõidukite AKÖL ja osakaal koguliikluses erinev. Arvuliselt liigub raskeid sõidukeid kõige rohkem maanteel nr 11 Tallinna ringtee, maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla ja maanteel nr 94 Muuga sadama tee. Raskete sõidukite osakaal koguliikluses on suurim maanteel nr 94 Muuga sadama tee ja maanteel nr 20 Põdruse-Kunda-Pada. Alla 1% on autorongide osakaal koguliikluses maanteel nr 91 Narva-Narva-Jõesuu-Hiiemetsa. Arvuliselt alla 10 raskesõiduki liigub kahel maanteel, nendest kõige vähem, keskmiselt 3 autorongi/ööpäevas, maanteel nr 84 Emmaste-Luidja. Raskete sõidukite arvu ja osakaalu kohta liikluses on andmed toodud tabelis 19.

Tabel 19. AKÖL sõidukiklasside lõikes ja autorongide osakaal põhi- ja tugimaanteede liikluses

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
1	TALLINN - NARVA	6995	6050	310	635	9%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	6143	5265	234	644	10%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	2886	2564	93	229	8%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	6731	5319	270	1142	17%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	2398	2088	79	231	10%
6	VALGA - UULU	1643	1422	59	162	10%
7	RIIA - PIHKVA	824	610	21	193	23%
8	TALLINN - PALDISKI	6102	5547	174	381	6%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	3864	3580	147	137	4%
10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	1985	1805	85	95	5%
11	TALLINNA RINGTEE	10189	8118	592	1479	15%
92	TARTU - VIILANDI - KILINGI-NÕMME	2321	2133	73	116	5%
12	KOSE - JÄGALA	1110	996	33	82	7%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	1763	1616	40	106	6%
14	KOSE - PURILA	720	674	20	26	4%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	4187	3961	95	132	3%
17	KEILA - HAAPSALU	1247	1175	41	31	2%
18	NIITVÄLJA - KULNA	789	670	41	78	10%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	1261	895	47	319	25%
21	RAKVERE - LUIGE	1097	1001	27	69	6%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	1891	1628	59	204	11%
23	RAKVERE - HALJALA	4546	4132	143	271	6%
24	TAPA - LOOBU	774	714	29	31	4%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	795	697	33	66	8%
26	TÜRI - ARKMA	2053	1836	65	152	7%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	975	893	33	48	5%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	1515	1408	41	67	4%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	1279	1210	26	43	3%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	932	876	28	28	3%
32	JÕHVI - VASKNARVA	693	630	23	41	6%
33	JÕHVI - KOSE	2281	2139	97	45	2%
34	KIVIÕLI - VARJA	1892	1679	79	134	7%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	442	399	11	32	7%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	1275	1173	37	65	5%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	1528	1326	58	145	9%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	1040	912	32	96	9%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	2144	1962	58	124	6%
40	TARTU - TIKSOJA	3445	3196	109	140	4%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	819	611	36	173	21%
42	KÄRKNA - KOBRATU	658	535	20	103	16%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	942	884	35	23	2%
44	AOVERE - LUUNJA	862	727	23	112	13%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	1728	1624	41	62	4%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	1521	1437	45	38	3%
47	SANGLA - RÕNGU	486	425	21	39	8%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	2433	2161	94	178	7%
50	VILJANDI TEE	2703	2560	94	49	2%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	605	559	17	28	5%
52	VILJANDI - RÕNGU	1152	1064	31	56	5%
53	Laidu tee	1484	1318	52	114	8%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	221	193	8	20	9%
55	MÕISAKÜLA TEE	482	452	25	5	1%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	767	659	28	80	10%
58	ALUSTE - KERGU	614	548	23	43	7%
59	PÄRNU - TORI	1862	1758	59	45	2%
60	PÄRNU - LIHULA	2352	2178	64	109	5%
61	PÕLVA - REOLA	2622	2314	86	222	8%
62	KANEPI - LEEVAKU	867	821	20	27	3%
63	KARISILLA - PETSERI	563	436	20	107	19%
64	VÕRU - PÕLVA	1907	1805	50	53	3%
65	VÕRU - RÄPINA	769	726	14	29	4%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	3360	3244	72	45	1%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	784	722	22	40	5%
68	MÕNISTE - APE	272	216	6	50	18%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	930	833	23	74	8%
70	ANTSLA - VAABINA	912	866	23	23	3%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	774	713	17	44	6%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	946	850	34	62	7%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
73	TÕRVA - PIKASILLA	871	793	38	40	5%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	867	824	30	13	2%
76	KURESSAARE RINGTEE	1437	1309	38	90	6%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	657	631	11	15	2%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	795	748	17	30	4%
79	UPA - LEISI	634	603	14	17	3%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	760	717	23	20	3%
81	KÄRDLA - KÄINA	857	827	20	10	1%
82	LEHTMA SADAMA TEE	148	130	6	12	8%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	532	507	12	12	2%
84	EMMASTE - LUIDJA	214	204	8	3	1%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	1585	1485	74	26	2%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	487	456	11	20	4%
87	PÕLVA RINGTEE	1812	1611	43	158	9%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	441	401	15	25	6%
89	PÕLVA - SAVERNA	668	621	11	36	5%
90	PÕLVA - KARISILLA	1036	900	22	114	11%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	2011	1934	60	17	1%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	3419	3118	135	166	5%
94	MUUGA SADAMA TEE	4229	3032	175	1022	24%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	6943	6455	137	351	5%

Lisades 14 ja 15 olevatel teemakaartidel on toodud ülevaade üle 12 m pikkuste sõidukite aasta keskmisest liiklussagedusest maanteedel ja suuremate linnade ümbruses.