

Infokiri

Kuupäev	04.10.2012
Sisu	Avant laadurid, nende omapärased juhtimisseadmed ja sellest tulenevad raskused tehnonõuete täitmisel
Koostaja	Alar Allaste

Abitöölise ja ülevaataja praktikandi kasutamine tehnonõuetele vastavuse kontrollil

AVANT laadurite puhul on tegemist omalaadset tehnilist lahendust kasutava kompaktladuriga. Nimelt selle juhtimisseadmete hulgast puudub piduripedaali. Sõidukil on hüdrauliliselt muudetava nurgaga liigendkere, mida juhitakse rooliga. Veomootorid on hüdraulilise ajamiga (hüdmootorid). **Muudest juhtimisseadmetest on olemas 2 pedaali, millest ühe vajutamisel liigutab sõidukit edaspidi, pedaali vabastamisel sõiduk seiskub ja teise pedaali vajutamisel liigub sõiduk tagurpidi, pedaali vabastamisel sõiduk seiskub.** Kui mõlemad pedaalid on alla vajutamata, siis on hüdmootorite kontuuris on klapp suletud ja sõiduk ei liigu paigast (võrdeline olukorraga kus „pidurid on rakendatud“).

Et see jutt ei jääks vaid teoreetiliseks, siis lisan siin 3 pilti mis said tehtud Maanteeameti poolt AVANT nimelisi sõidukeid müüva firma külastamise käigus.

Kuna sõidukit vaatamas käies oli kohapeal parasjagu käepärast vaid ilma „teeliikluse tulede“ komplektita sõidukid, siis pole piltidel näha registreerimiseelsel ülevaatusel nõutavaid tulesid. Samuti puudub piltidel sõidukil peegel/peeglid. Näha on kohad (süvendid) kuhu saab lisada teeliikluse jaoks vajalikud laternad.

NB! Kuna tootjatehase pakutavas „teeliikluse tulede“ standartpakettis ei sisaldu piduritulesid, siis pidage palun meeles, et positiivse otsusega registreerimiseelse ülevaatusse akti koostamiseks peab kontrollitaval sõidukil olema **juurde lisatud ka pidurituled**. Elektriühendused peavad olema sellised mis tagavad piduritulede süttimise olukorras, kus pidurid on rakendatud – st. mõlemad pedaalid on vabastatud (ülemises asendis). Süsteemi täpsem tehniline lahendus jääb esitaja välja mõelda.





Kokkuvõtte Maanteeameti poolt teostatud registreerimiseelsest AVANT laaduri kontrollimisest

Sõidukit kontrollides selgus, et vaadeldud minilaaduril puudusid pidurituled, mis tõttu ei vasta sõiduk Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määruse nr 43 «Ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnoseisundi kontrollimise eeskiri ning nende tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» lisa 1 Kood 206. „Piduritule laternad“ nõuetele.

- 1) Masinal peab taga olema vähemalt kaks piduritule laternat, mis peavad olema paigaldatud valmistaja juhendi kohaselt ning toimima.
- 2) Piduritulede värvus on punane ja nende valgustugevus peab olema suurem kui tagumistel ääretuledel.
- 3) Pidurituled peavad süttima piduripedaalile vajutamisel ja ei tohi töötada vilkuval või mõnel muul muutuval režiimil.
- 4) Piduritule laternad ei tohi olla madalamal kui 250 mm ja kõrgemal kui 1900 mm maapinnast. Kui masina ehituse tõttu ei ole võimalik asetada piduritule laternaid 1900 mm kõrgusele, siis on need lubatud erandina asetada kuni 2300 mm kõrgusele.
- 5) 2003. a või hiljem valmistatud ratastraktori piduritule laternate paigutus peab vastama direktiivi 78/933/EMÜ või E-reegli nr 86 nõuetele.

Minilaaduril puudus piduripedaal, kuid pidurdamine toimus gaasipedaali vabastamisega hüdromootori vastusurve abil. See tõttu kontrolliti Maanteeameti tehnosakonna poolt minilaaduri pidurdusvõimet katsesõiduga, mille käigus veenduti, et sõiduk vastab mainitud määruse lisa 1 kood 402 punkt 8 nõuetele.

Sõiduki registreerimiseks liiklusregistris ei pea Maanteeamet takistuseks minilaaduril AVANT 420 sõidupiduripedaali puudumist, kuna sõiduki pidurdamine toimus efektiivselt gaasipedaali vabastamisega. Küll aga tuleb enne liiklusesse lubamist minilaadurile paigaldada pidurituled, mis süttivad gaasipedaalide lahtilaskmise korral.

Antud tüüpi sõidukite maaletooja kodulehelt AVANT tüüpi sõidukite kohta veel täiendavat infot: <http://www.sami.ee/index.php?id=13536>.

Lugege - tutvuge ja järgige tehnoulevaatusel kehtivaid nõudeid. Nii margi AVANT kui ka teiste võimalike sama tüüpi juhtimisseadmete korral piduripedaali puudumise osas palun lähtuda eelpool toodud erisustest.

PS. Lisan siia veel ühe pildi AVANT maaletooja kodulehelt, mis iseloomustab hästi antud sõidukite liigendraami omadusi – pööramisele liigub juhirus (mis otse liikudes on sõiduki tagaosa kohal) küllaltki kaugele pööramise vastasküljele. Esialgu seda liikurmasinat vaadeldes tundus see päris harjumatu vaatepilt.