

Infokiri

Kuupäev	16.11.2016
Sisu	Lisa tulelaternate paigaldamisest tööseadmega sõidukile
Koostaja	Ahto Ilves

Lisa tulelaternate paigaldamisest tööseadmega sõidukile

Käesolev infokiri väljendab Maanteeameti tehnoosakonna seisukohta lisa tulelaternate paigaldamisel sõidukile, mille valmistaja poolt paigaldatud tulelaternad on tööseadmega varjatud¹.

Kui sõidukile on paigaldatud tööseade (peamiselt lumesahk) ja see varjab sõiduki valmistaja poolt paigaldatud kohustuslike tulelaternaid, siis tuleb sõidukile paigaldada lisa tulelaternad, mis täidavad varjatud laternate ülesandeid (lähil-, kaug-, päeva-, suuna- või ääretulelaternad). Lisa tulelaternate arv peab vastama valmistaja poolt paigaldatud varjatud tulelaternate arvule.

Arvestades asjaolu, et sõiduki võib ülevaatusel esitada ka tööseadmega, tuleb lisa tulelaternate paigaldamisel ja kontrollimisel kinnipidada järgmistest reeglitest:

- 1) Lisa tulelaternad võivad olla ainult sellisel sõidukil, millel on registreerimistunnistusel märkus tööseadme kasutamise kohta. Märkuste lahtris on kirje „LISASEADE“ koos seadme kirjeldusega (nt lumesahk, sahaplaat, esimese rippseadme valmidus) või „LUBATUD KASUTADA: SAHAGA“.
- 2) Lisa lähitulelaternad ei tohi põleda samaaegselt varjatud lähitulelaternatega.
- 3) Lisa kaugtulelaternad ei tohi põleda samaaegselt varjatud kaugtulelaternatega.
- 4) Lisa ääre-, suuna- ja päevatulelaternad võivad põleda samaaegselt koos varjatud ääre-, suuna- ja päevatulelaternatega.
- 5) Tööseadmega varjatud mittekohustuslike tulelaternate (nt eesmine udutulelatern) dubleerimine ei ole nõutud.
- 6) Sama tüüpi laternate vahekaugus ja kaugus sõiduki külgservast peab vastama nõuetes² toodule. Lähitulelaternad peavad olema reguleeritud ja paigaldatud nii kõrgele, et need valgustaksid teed kõikides tööseadme asendites.
- 7) Lisa lähitulelaternad ei tohi pimestada vastu tulevaid sõiduki juhte. Kui lähitulelaterna valgusallikas asub maapinnast kõrgusel 1,0 meetrit või madalamal, peab laterna valgusvihk olema reguleeritud vahemikku 0,5 – 2,5 %. Ülejäänud juhtudel on see vahemik 1,0 – 3,0 %.
- 8) Lisa tulelaternaid ei pea eemaldama kui sõiduk ei ole ülevaatusel hetkel varustatud tööseadmega.

¹ Tööseadme jäämine laterna geomeetrilise nähtavusnurkade sisse.

² Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 ja 2.

