

## Infokiri

Kuupäev	18.12.2017
Sisu	Laterna valgusallika seisund ja toimimine
Koostaja	Ahto Ilves

### Laterna valgusallika seisund ja toimimine

Infokiri selgitab laterna valgusallika seisundi ja toimimise kontrollimist ülevaatusel. Rikke/puuduse kategooria määramisel saab olla kaaluksiks asjaolu - kas latern on ühe või mitme valgusallikaga. Kuid enne selleni jõudmist peab olema kõigil ühine arusaam, mida mõeldakse laterna all.

Latern on seade, mida kasutatakse tee valgustamiseks või valgussignaali andmiseks teistele liiklejatele. Laternad on valgustus ja valgussignaali funktsioonid põhjal jaotatud järgmiselt:

- a) lähitulelatern;
- b) kaugtulelatern;
- c) päevatulelatern;
- d) piduritulelatern;
- e) suunatulelatern;
- f) eesmine ääretulelatern;
- g) külmine ääretulelatern;
- h) tagumine ääretulelatern;
- i) eesmine udutulelatern;
- j) tagumine udutulelatern;
- k) tagurdustulelatern.

Ülevaatusel hinnatakse laterna valgusallikate seisundit ja toimimist valgustus või valgussignaali funktsiooni põhised (v.a. numbritule latern). Ühises laterna korpuses asuv lähi- ja kaugtulelatern, millel on eraldi valgusallikad või üks erinevatel tingimustel töötav valgusallikas, on kahest erineva funktsiooniga laternast koosnev esitulelatern. Valgusallika toimimist hinnatakse eraldi lähi- ja kaugtulelaterna funktsiooni põhised. Sama kehtib kõikidele teistele grupeeritud või kombineeritud laternatele.

Kokkuvõte

#### *Üksikust valgusallikast koosnev latern*

Latern, milles on tekitatud valgustus või valgussignaali funktsioon ühe valgusallikaga, on üksikust valgusallikast koosnev latern. Pildil 1 koosneb tagatulelatern mitmest erinevast valgustus ja valgussignaali funktsiooniga laternast. Piduritulelatern on ühe valgusallikaga ehk üksiku valgusallikaga piduritulelatern. Piduritulelaterna puuduv või defektne valgusallikas on oluline rike või puudus.



Pilt 1 - ühe valgusallikaga piduritulelatern

### Mitme valgusallikast koosnev latern

Latern, milles on tekitatud valgustus või valgussignaali funktsioon mitme valgusallikaga, on mitme valgusallikast koosnev latern. Pildil 2 koosneb S3-piduritulelatern mitme valgusallikast. Kui üks osa nendest valgusallikatest on puudu või defektne, siis on tegemist vähe olulise rikke või puudusega.



Pilt 2 - mitme valgusallikaga piduritulelatern

LED-valgusallikaid kasutavad laternad

LED-valgusallikat kasutavas laternas hinnatakse tervete valgusallikate osakaalu, mis tekitavad konkreetse valgustus või valgussignaali funktsiooni. Laternas olevate töökorras valgusallikate põhjal jagunevad puudused kaheks:

- a) kuni 1/3 töökõlbmatuid LED-valgusallikaid on vähe oluline rike või puudus;
- b) üle 1/3 töökõlbmatuid LED-valgusallikaid on oluline rike või puudus.

Kõik piduritulelaterna LED-valgusallikad on terved. Keskel 4X5 ehk kokku 20 valgusallikat.	Piduritulelaterna LED-valgusallikad on defektne. Töökorras on 12 valgusallikat 20-st.
	