

Tegevusjuhend

Kuupäev	16.10.2015
Sisu	Kaugtulelaternate arv, lülitumine ja paigaldus
Õiguslik alus	Liiklusseaduse § 73 lg 6; halduslepingu punktid 4.1. ja 4.6.

Kaugtulelaternate arv, lülitumine ja paigaldus

Nõuded kaugtulelaternatele on kirjeldatud Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ (edaspidi *määrus*) [lisa 1](#) koodides 201 ja 203.

1. Määruse kohaselt peavad kõik sõidukile paigaldatud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed olema töökorras (lisa 1 kood 201 nõue 1).
2. Määruses on kirjeldatud, mitu kaugtulelaternat on sõidukile lubatud paigaldada (lisa 1 kood 203 nõue 1). Sellest lähtuvalt peab M ja N kategooria sõidukile paigaldama kaks või neli kaugtulelaternat. N₃ kategooria sõidukile võib lisaks neljale kaugtulelaternale paigaldada veel täiendavalt kaks kaugtulelaternat. **Juhul kui sõidukile on kaugtulelaternaid paigaldatud lubatust rohkem, peavad ülearused tulelaternad olema sõidukilt eemaldatud. Tulelaterna eemaldamise nõuet pole lubatud võrdsustada tulekatete/-katikute kasutamisega.**

Kaugtulelaternate liigse arvuga seotud puudused tuleb liigitada kui „Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele“ – Ohtlik puudus (määruse nr 77 lisa 4 punkt 4.1.4.).

3. Sõiduki valgustusüsteemi kontrollides peab arvestama, et N3 kategooria sõidukil võib üheaegselt põleda mitte rohkem kui kaks paari kaugtulelaternaid (lisa 1 kood 203 nõue 1) ning nende valgustugevuse kontrollarvude summa ei tohi ületada 100. **Juhul kui üheaegselt lülituvaid kaugtulelaternaid on rohkem kui kaks paari või nende kontrollarvude summa suurem kui 100, peavad ülearused tulelaternad olema sõidukilt eemaldatud või sõiduki elektrisüsteemi muudetud selliselt, et nõutud tingimused oleks täidetud.**

Kui üheaegselt lülitub rohkem kui kaks paari kaugtulelaternaid, aga nende kontrollarvude summa ei ületa 100, siis tuleb puudus liigitada kui „Lülitamine ei tööta vastavalt nõuetele“ – Väheohtlik puudus (määruse nr. 77 lisa 4 punkt 4.1.3.).



Kui korraga lülituvate kaugtulelaternate kontrollarvude summa on suurem kui 100, siis tuleb puudus liigitada kui „Korraga sisselülituvate laternate valgustugevus ületab lubatud“ – Ohtlik puudus ([määruse nr 77 lisa 4 punkt 4.1.3.](#)).

4. Valgustusseadmete paigaldamisel peab järgima ettenähtud paigaldusnõudeid. **Valgustusseadmete paigaldus peab olema sõiduki kesktelje suhtes sümmeetriline.**

Näide:



Kui sõiduki kaugtulelaternad ei ole sümmeetrilise paigutusega, siis on tegemist puudusega, mis tuleb liigitada kui „Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele“ – Ohtlik puudus ([määruse nr 77 lisa 4 punkt 4.1.4.](#)).

5. Mitut funktsiooni täitvate valgustusseadmete puhul tuleb järgida üksikutele funktsioonidele ettenähtud paigaldusnõudeid eraldi.

Kui sõiduki ülaosale paigaldatud kaugtulelatern omab ääretule funktsiooni ja on paigaldatud sõiduki külgservast kaugemale kui 400 mm, siis tuleb puudus liigitada kui „Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele“ – Ohtlik puudus ([määruse nr. 77 lisa 4 punkt 4.2.3.](#)).

NB: Kõikidel juhtudel tuleb puuduste liigitamisel märkida lisainfosse täpsustav selgitus.

Jürgo Vahtra
Tehnoosakonna juhataja

