

Infokiri

| | |
|----------|--|
| Kuupäev | 04.04.2011 |
| Sisu | Sõidumeeriku paigaldusplaadile kantavad andmed |
| Koostaja | Alar Allaste |

Sõidumeeriku paigaldusplaadile kantavad andmed

Järgnev teave on rohkem Teie informeerimiseks. Antud teave on edastatud ka tahhograafide kontrollijatele.

Järgnev informatsioon jõudis meieni läbi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi. Eesti vedajate suhtes on välisriikides rakendatud sanktsioone seoses sõidumeerikute paigaldusplaadile kantavate andmetega. Probleemiks on olnud sõiduki valmistajatehase tähise märkimine paigaldusplaadile (probleeme tekitavatele paigaldusplaatidele on kantud tehasetähise 6 või 8 viimast numbrit). Meeldetuletuseks väljavõtte MKM määrusest nr 76 „Sõidumeeriku paigaldamise ja kontrollimise kord“:

§ 11. Paigaldusplaat

(1) Pärast sõidumeeriku paigaldamist ja selle kontrollimist kinnitatakse sõidumeeriku peale, sisse või kõrvale paigaldusplaat, mis on selgelt nähtav ja kergesti juurdepääsetav. Pärast iga paigaldaja või töökoja läbiviidud kontrollimist tuleb kinnitada eelmise plaadi asemele uus plaat.

(2) Paigaldusplaadile peavad olema kantud vähemalt järgmised andmed:

- 1) paigaldaja või töökoja nimi, aadress või kaubanimi;
- 2) sõiduki tunnusnumber kujul $w = \dots \text{ imp/km}$, kus «imp» tähendab impulsside arvu;
- 3) sõidumeeriku tegur kujul $k = \dots \text{ imp/km}$, kus «imp» tähendab impulsside arvu;
- 4) rehvide tegelik ümbermõõt kujul $l = \dots \text{ mm}$;
- 5) rehvi mõõddud;
- 6) kuupäev, millal määrati sõiduki tunnusnumber «w» ja mõõdeti rehvide tegelik ümbermõõt;
- 7) sõiduki valmistajatehase tähis.

Seega probleemide vältimiseks tuleks sõiduki juhte antud probleemist teavitada ja soovitada pöörduda tagasi tahhograafi kontrollija poole, kes paigaldaks korrekse paigaldusplaadi.

