

## Infokiri

Kuupäev	29.03.2012
Sisu	VIN-kood US turule toodetud sõidukitel
Koostaja	Alar Allaste

## VIN-kood Põhja-Ameerika turule toodetud Euroopa päritolu tootja sõidukitel

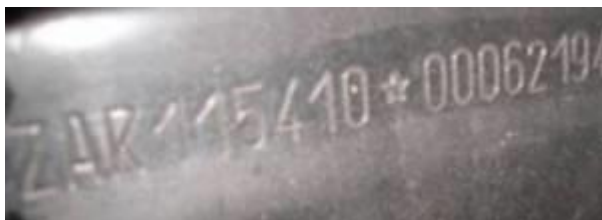
Sõidukite registreerimisel on olnud segadusi Põhja-Ameerika turu jaoks toodetud, kuid Euroopa päritolu tootjate valmistatud sõidukite VIN-koodidega – andmesildil ja sõiduki kerel olevad VIN-koodid ei ole päris samad. Erinevused on VIN-koodi keskmises osas. Käesoleva kirjaga selgitaks olukorda läbi kahe näite. **Tegemist on eranditega (üksikute juhtumitega)!**

**Esimene näide** – US-turu nõuete kohaselt toodetud ALFA ROMEO

Sõiduki põhiandmesildil (enamasti ka „aknaalune” VIN) on märgitud 17-kohaline VIN-kood, näiteks ZARBA5648J1062194, nimetame seda tinglikult „*US-VIN*”:



Sõiduki kerel olev 17-kohaline VIN-kood on osaliselt erinev, näiteks ZAR11541000062194, nimetame seda tinglikult „*EU-VIN*”:



**Seejuures on mõlema VIN-koodi 3 esimest kohta ja 6 viimast kohta identsed.**



**Teine näide** – US-turu nõuete kohaselt toodetud JAGUAR

Sõiduki andmesildil on USA turu nõuete kohane ja nii on ka VIN-kood selle loomulikult „*US-VIN*“ - SAJHY1747LC623257:



VIN-kood tuuleklaasi all on samuti „*US-VIN*“ - SAJHY1747LC623257, seegi on vastavuses asjaoluga, et sõiduki esialgne müügikoht oli USA:



VIN-kood kerel on nõ. „*EU-VIN*“ – SAJJHYLD4SL623257:



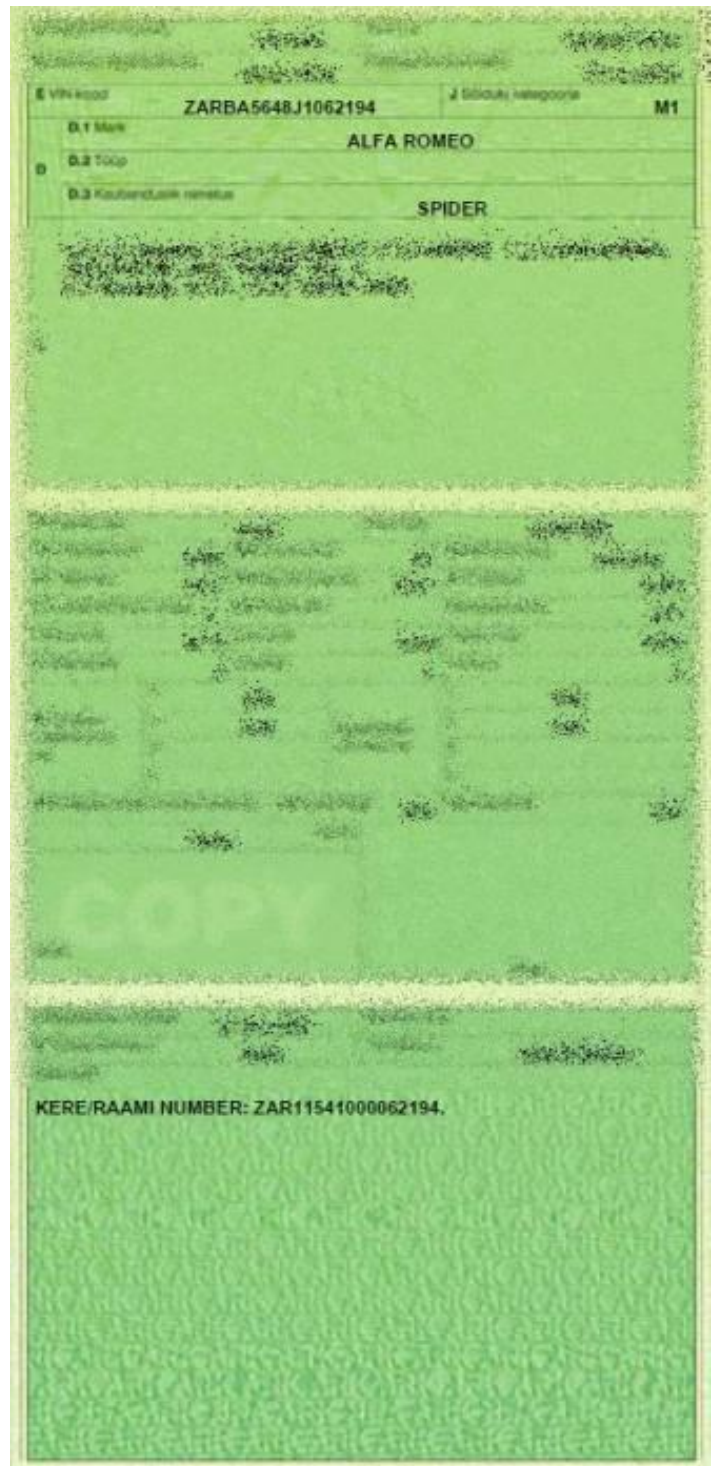
Seejuures on kõikides asukohtades esinevate VIN-koodide 3 esimest kohta ja 6 viimast kohta samad.

## Selgituseks

USA ja EU on VIN standardi enda jaoks kohandanud erinevalt – „*US-VIN*” sisaldab positsioonidel 4-11 erinevat informatsiooni võrreldes „*EU-VIN*”. Alfa Romeo näitel on sõiduki tootmine toimunud Euroopas (antud juhul Itaalias), ning selliselt on esialgu sõiduki kerele kantud ka „*EU-VIN*”. Kuid kuna sõiduki esmarestreerimise sihtmaaks on osutunud USA ja seal kehtivad VIN-koodi koostamisele EU-st erinevad nõudmised (just positsioonidel 4 kuni 11 oleva), siis on tootja paigaldanud sõidukile andmesildi millel olev VIN-kood on USA nõuete kohane („*US-VIN*“). Keresse pressitud VIN-kood on jäetud nõnda nagu see algselt loodi („*EU-VIN*“), sest USA-s ei ole ju keresse pressitud VIN-kood kohustuslik!

**Sellistel juhtudel on registreerimistunnistusel VIN-koodi lahtris (lahter E) „*US-VIN*“ ja märkuste lahtris märkus järgmisel kujul „*KERE/RAAMI NUMBER: „EU-VIN*““. Registreerimistunnistusel näeks välja selliselt nagu kõrval oleval tunnistusel.**

Selliseid osaliselt erineva VIN-koodi esinemisi on teada '80-ndate lõpus ja '90-ndate alguses toodetud ALFA ROMEO ja JAGUAR margi mudelitel. Välistada ei saa seda ka teiste Euroopa päritolu ja siin toodetud markide korral.



### Lisainfot VIN-koodi kohta

VIN-koodina hakati umbes 1979-1980 a. kasutama ISO standardi nr 3779 kirjelduse kohast 17 kohalist, tähtedest ja numbritest koosnevat unikaalset jada. Sellisel VIN-koodil on kolm kokkuleppelist osa:

- esimesed 3 positsiooni on sõiduki tootja tunnus ehk „WMI-kood“ (World Manufacturer Identifier)
- positsioonid 4 kuni 9 on sõiduki ehituse kirjeldamiseks, seda osa nimetatakse VDS (Vehicle Descriptor Section)
- positsioonid 10 kuni 17 on konkreetse sõiduki identifitseerimiseks, nimetatakse VIS (Vehicle Identifier Section) sellest omakorda positsioonid 12 kuni 17 on reeglina sõiduki seerianumber.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							
												seerianumber				