

## Infokiri

Kuupäev	10.09.2012
Sisu	Sõiduki toonkiled: arstitõend, juhtimisõigus ja registreerimistunnistus
Koostaja	Alar Allaste

### Juhiloale märgitud lisatingimused toonkiledest

Edastan Teile info, millega on teel kontrollil kokku puutunud politsei ja võimalik, et ka ülevaatusel on alljärgnev situatsioon ette tulnud.

Probleemiks on, et on tekkinud terve rida juhte, kelle juhilubade tagumisel küljel on lisaandmete lahtris koodid „01.04“ ja „01.06“. Seoses sellega on nad paigaldanud oma sõidukitele toonitud klaasid ja väidavad, et see on arsti loal paigaldatud.

Eestis reguleerib juhilubade lisaandmetesse kirjutavaid koode [Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele](#) ning selle [lisa nr 18](#). Euroopa poole pealt direktiiv [2006/126/EC](#) ([inglisekeelsele direktiivile link](#)). Antud asjas tekitab aga kõige rohkem probleemi direktiivi tõlge eesti keelde. Tõlke probleeme on kogu juhilubade lisaandmete lahtri koodide selgitustes. Toon näite kõnealusel nägemist korrigeerivad ja/või kaitsvate vahendite teemal:

MKM määruse 50 <a href="#">lisa 18</a> tekst	Inglisekeelne direktiiv <a href="#">2006/126/EC</a>	Minu tõlge
01 - Nägemist korrigeerivad ja/või kaitsvad vahendid 01.01 - Prillid 01.02 - Kontaktläätsed 01.03 - Ohutu klaas 01.04 - Toonitud klaas 01.05 - Päikesevari 01.06 - Prillid või kontaktläätsed	01 - Sight correction and/or protection 01.01 - Glasses 01.02 - Contact lense(s) 01.03 - Protective glass 01.04 - Opaque lense 01.05 - Eye cover 01.06 - Glasses or contact lenses	01.01 – prillid 01.02 - kontaktläätsed 01.03 - kaitseklaasidega prillid 01.04 - läbipaistmatud läätsed 01.05 - silmakate 01.06 - prillid või kontaktläätsed

Invasõiduki ümberehituse kohta on [Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele](#) Lisas 1 olemas eraldi nõuete grupp (mis koosneb küll vaid paarist nõudest):

Grupp 15 Lisanõuded puuetega juhi sõiduki eriseadmetele  
Kood 1501. Üldnõuded puuetega juhi sõiduki eriseadmetele  
Nõuded:  
1) isik, kelle sõiduk vajab ümberehitamist, peab esitama Maanteeametile mootorsõidukijuhi tervisetõendi;  
2) sõiduki ümberehituse ulatuse määrab tervisetõendi alusel Maanteeamet;  
3) katsesõidul määratakse puuetega juhi sõiduki juhtimise oskused ja sõiduki ohutus. Sõiduk peab olema ümber ehitatud nii, et seda saab juhtida ka puueteta juht;  
4) paigaldatud abiseadmed peavad vastama juhi puudele ja peavad olema töökorras.  
Kontrollimine: vaatlusega.



Seega invaliidisõidukiga seotud ümberehitused on liiklusregistris registreeritud ja registreerimistunnistusel on ümberehituse kohta märged. Märgitakse see registreerimistunnistuse „märkuste“ lahtrisse. Kahjuks ümberehituse sisu ei ole võimalik tuvastada, küll aga kinnitab mingi ümberehituse teostamisest antud sõidukil. Näitena ümberehituse kandest registreerimistunnistusel:



Kokkuvõtvalt peaks isik, kellel on juhilubadele märgitud näiteks 01.04 või 01.05 kandma sõidukit juhtides vastavaid arsti poolt ettenähtud nägemist korrigeerivad ja/või kaitsvad vahendid. Ilma nendeta ei tohiks ta sõidukit juhtida.

Näitena kui on märkus 01.04 (Meditsiiniline läbipaistmatu lääts. Mitte segamini ajada levinuma värvilise läätsuga, mida kasutatakse silma vikerkesta värvuse muutmiseks ja mille keskosa paistab läbi), siis sellise märkusega juhiloa omanik peab sõidukit juhtides kandma läbipaistmatut läätsu:



Näitena kui on märkus 01.05 (Silmakate), siis sellise märkusega juhiloa omanik peab sõidukit juhtides kandma silmakatet:



Tõlkeprobleemidest on Maanteeamet nüüdseks teadlikud ja võtame arvesse seadusandluse muudatuste tegemisel.