

Infokiri

Kuupäev	25.10.2016
Sisu	Kood 905 - Varuväljapääsude kiletamine
Koostaja	Helari Holm

Varuväljapääsude kiletamine

29.09.2016 toimunud Maanteeameti ja Tehnoülevaatajate Liidu koosolekul lepiti kokku, et praeguse seisuga (s.t. **alates 29.09.2016**) on reisijateveoks mõeldud sõidukite klaasipurustushaamriga purustatavate avariiakende kiletamine lubatud tingimusel, et kile on klaasi servast läbi lõigatud (või asub seal vahekoht). Seega tühistame 2015nda aasta maikuu kuukirjas toodud avariiakende kiletamise keelu määramata ajaks.

Näide purustatavast avariiaknast (**punane joon tähistab kohta, kus kile peab olema läbilõigatud või kus peab kilel olema vahekoht**):



Lisaks peab peab varuväljapääs olema seest ja väljast nähtavalt märgistatud sildiga, millel on tekst varuväljapääsust teavitamiseks (näiteks kirjega „varuväljapääs“). Sildi loetavuse säilimise huvides peab akna pinnale paigaldatud kilesse olema lõigatud vähemalt nii suur avaus, et silt oleks ka väljastpoolt selgesti loetav (klaasi sisepinnale paigaldatud kahepoolse tekstiga sildi korral) või paigaldatakse vastav silt klaasi välispinnale kile peale.

Viited:

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 42, „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele”, [lisa 1](#).
- [Kuufookus 05.2015](#).

