

Infokiri

Kuupäev	11.06.2012
Sisu	Bussi käsipuude arv ja nende paigutus
Koostaja	Ahto Ilves

Bussi käsipuude arv ja nende paigutus

Käesolev infokiri on suunatud eelkõige neile ülevaatajatele, kes kontrollivad M2 ja M3 kategooria sõidukeid ehk busse. See puudutab seisvatele reisijatele mõeldud käsipuude ja käepidemete arvu ning nende paigutust.

I, II ja A klassi bussis peab olema kõigi seisukohtade jaoks piisav arv käsipuid ja rihmu/käepidemeid. Igal seisjal peab olema võimalus haarata vähemalt kahest käsipuust või rihmast/käepidemest (Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 42 lisa 1 kood 908 punkt 2). Paigutus nõudeid on täpsemalt kirjeldatud direktiivis 2001/85/EÜ. Need oleksid ülevaatusseisukohalt lühidalt järgmised:

1. igal kohal, kus seisev reisija võib paikneda, peab vähemalt üks kahest nõutavast käsipuust või käepidemest (k.a. rihm) olema selle koha põrandapinnast mitte kõrgemal kui 1500 mm. Erandina see nõue ei kehti uksele lähedal asuvas piirkonnas, kus ukse avanemine takistab käepideme kasutamist;
2. teine käsipuu või käepide (rihm) peab olema põrandast kõrgusel 800 mm kuni 1900 mm.

Seega peab üks käepide olema põrandast mitte kõrgemal kui 1500 mm ja teine käepide kõrgusel 800 – 1900 mm.

I ja II klassi buss peab vastama sellistele nõuetele olenemata esmarestreerimise ajast. A klassi buss, mis on esmarestreeritud peale 1.jaanuarit 1998. a, peab samuti vastama eelpool toodud nõuetele.

Seega palume busside ülevaatusel ka sellistele asjaoludele rohkem tähelepanu pöörata, sest see puudutab otseselt seisvate reisijate ohutust ja sõidu mugavust.

Allpool on toodud mõned näited käepidemete paigutustest koos kommentaaridega.





Joonis 1 - M3 kategooria sõiduk 8 seisukohaga A klass. Seisval reisijal puudub võimalus kinni hoida vähemalt kahest kohast. Käsipuu asub lae all kõrgemal kui 1500 mm. Istmete külgedel, peal ja taga puuduvad käepidemed.



Joonis 2 - M2 kategooria sõiduk 7 seisukohaga A klass. Seisev reisija saab kinni haarata vähemalt kahest kohast, käepidemetest istmete küljes või käsipuust.



Joonis 3 - M3 kategooria sõiduk, I klass. Seisev reisija saab kinni haarata vähemalt kolmest kohast - käepidemest, käsipuust ja rihmast.



Joonis 4 - M3 kategooria sõiduk, I klass. Seisev reisija saab kinni haarata vähemalt kolmest kohast - käepidemest, käsipuust ja rihmast.