

# Kuukiri – jaanuar 2018

## Jaanuaris probleemiks olnud teemad:

### 1) Ülevaatus teostamine

- Juhime tähelepanu, et vastavalt määruse nr 77 [lisa 4](#) on lubatud sõidu- ja seisupiduri toimimise ja tõhususe kontroll läbi viia teekatsetusel ning seda juhul, kui kontrolli pole võimalik teostada rullstendis. Seisupiduri kontrollimisest teekaldel räägib määruse 42 [lisa 1](#) kood 407 ning selle kohaselt tuleb teekaldel kontrollida täismassini koormatud sõidukit.

Sõidu- ja seisupiduri kontrollimisel teekatsetusel (st. mitte rullstendis) on oluline, et ARIS2 märkuste lahtrisse saaks kirja ka teekatsetuse läbiviimise põhjus (nt sõiduk ei mahu rullstendi) ning katsetuse tulemus.

- Tuletame meelde, et ülevaatuspunktis peab olema ajakohane andmeteatmik, mis sisaldab vähemalt M1- ja N1-kategooria sõiduki valmistajapoolseid andmeid heitgaaside ja suitsususe mõõtmiseks. Need andmed on valmistajapoolsed heitgaaside piirnormid koos mõõtmiseks vajalike mootori väntvõlli tühikäigu ja kõrgendatud pööretega.
- Vastavalt määruse nr 77 [lisa 2](#) toodule peab heitgaasianalüsaatori ja suitsususe mõõturi väljatrükil olema kuvatud mootori väntvõlli pöörlemissagedus.

### 2) Traktori ülevaatus

2018. aasta alguses jõustunud määruse nr 39 muudatustest lähtuvalt on laekunud küsimusi seoses traktori ülevaatus teostamisega väljaspool ülevaatuspunkti. Eelkõige on küsimused seotud traktori ülevaatus kehtivuse arvutamisega olukorras, kus eelmise ülevaatus kehtivus on teadmata. Nimelt kehtib ka traktorite puhul nn  $\pm 2$  kuu reegel, millisel juhul arvutatakse järgmise ülevaatus kehtivus alates eelmise ülevaatus lõpust, mitte hetkekuupäevast. Kui eelmise ülevaatus kehtivus on teadmata, siis on oht, et järgmise ülevaatus kehtivus arvutatakse ülevaataja poolt valesti. Vigade vältimiseks on võimalik ülevaatus kehtivuses veenduda [e-teeninduse taustakontrolli](#) abil. Kui registreerimistunnistusele kantakse vale ülevaatus kehtivus, siis tuleb see parandada.

### 3) Tehnonõuded

- Kuna viimasel ajal oleme tuvastanud rohkem sõidukite omavolilisi ümberehitusi, siis palume pöörata rohkem tähelepanu sõidukite pidurisüsteemile, mootorile ja selle toite- ning väljalaskesüsteemile. Vastavalt tehnonõuetele on omavoliline mootori toitesüsteemi ja heitgaasisüsteemi muutmine või ümberehitamine keelatud. Ümberehituse sisu ja mahu osas ülevaate saamiseks palume ühendust võtta Maanteeameti tehnosakonnaga.

- Tuletame meelde, et tuuleklaasi läbipaistvus juhi vaateväljas ja tagumises asendis oleva juhiistme seljatoest eespool asuvate sõiduki küljeakende läbipaistvus peab olema vähemalt 70%. Nägemist korrigeerivate ja/või kaitsvate vahendite lubatavuse mäрге sõidukijuhil juhiloal ei ole sõiduki küljeklaaside minimaalse läbipaistvuse nõudega vähemalgi määral seotud. Loe lähemalt [SIIT](#).
- Vastavalt tehnonõuete koodi 506 nõudele 1 peab sõidukile paigaldatud rehvi kiiruskategooria olema vähemalt võrdne sõiduki valmistaja poolt ettenähtud näitajaga või vähemalt kiiruskategooriaga Q, kui sõiduki valmistaja on ette näinud sõiduki rehvidele suuremad kiiruskategooria väärtused.

Koostas – Tehnoosakond