

Kuukiri – mai 2017

Mais probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatusvormistamine

[02.2017](#) kuukirjas käsitlesime ülevaatusvormistamist olukorras, kus sõiduki registreerimistunnistuse lahtrid on täis. Tookordses kirjas jäi mainimata, et sõidukil, millel on kaheosaline registreerimistunnistus (A ja B osa), võib ülevaatussissekande vajaduse korral vabade ülevaatuslahtrite olemasolul teha ka A-osa kui B-osa lahtrid on täis.

2) Tehnonõuded

- Juhime tähelepanu, et kehtivatele tehnonõuetele tuginevalt peab sõiduki kerele, raamile või muule samalaadsele konstruktsioonile kantud VIN-kood (tehasetähis) olema loetav 30 aasta jooksul. Järgnevalt kirjeldame VIN- ja TIN-koodi puuduste käsitlemist sõltuvalt puuduse iseloomust:
 - **VIN-/TIN-kood rikutud** – Sõiduk tuleb suunata Maanteeametisse andmete täpsustamisele. Tehasetähise võltsingu tuvastamisel või võltsimiskahtluse korral peab sellest koheselt teatama ka politseiasutust;
 - **VIN-/TIN-kood loetamatu/hävinenud ehk loomulikult teel muutunud nõuetele mittevastavaks** – Kui sõiduki [margiesindus](#) on Eestis olemas, siis valida vastav rike ja otsus vastavalt juhendile „*liiklusregistri andmete kontroll ülevaatusel*“ ning suunata sõiduk margiesindusse tuvastamisele, peale mida tuleb Maanteeametis vormistada remarkeerimine. Kui margiesindust Eestis pole, siis tuleb sõiduk suunata Maanteeametisse andmete täpsustamisele;
 - **VIN-/TIN-koodi erinevus registriandmete (sh registreerimistunnistus) ja sõidukile kantud tehasetähise vahel** – valida vastav rike ja otsus vastavalt juhendile „*liiklusregistri andmete kontroll ülevaatusel*“ ning suunata sõiduk Maanteeametisse andmeid täpsustama.

VIN-koodiga seotud puudused saab ARIS2-s liigitada punktide 0.2. ja 0.3. alla. TIN-koodiga seotud puudused saab liigitada punkti 15.1.1. alla.

- Tuletame meelde, et M2, M3, N2 ja N3 kategooria sõidukitel peab üldjuhul olema paigaldatud [kiiruspiirik](#). Täpsed tingimused on toodud [määruse](#) § 2-s.

Kiiruspiiriku kontrollimisel tehnõlevaatusel tuleb veenduda piirkiirust tähistava sildi või plaadi olemasolus ja sellele kantud kiiruse vastavuses [määruse](#) § 4 lõikele 6 ning kui see on võimalik, siis ka rehvimõõtmete vastavuses, piirkiiruse õigsuses, plommide olemasolus ja puutumatuses ning kiiruspiiriku toimimises. Kui sõiduk omab ka kontrollitud sõidumeerikut, siis on kiiruspiiriku info enamasti toodud sõidumeeriku paigaldusplaadil ning eraldi silti ei pea olema.

Kiiruspiirikuga seonduvad puudused on toodud ARIS2-s punkti „7. Muu varustus“ all järgnevalt:

☐ 7.10. Kiiruspiirik

7.10.1. Kiiruspiirik puudub või ei ole töökorras.

7.10.2. Seadistatud kiirus on vale.

7.10.3. Plommid on rikutud või puuduvad.

7.10.4. Paigaldusplaat puudub või on loetamatu.

7.10.5. Rehvide mõõdud ei vasta kalibreerimise parameetritele.

3) Ülevaatajate rikkumised

Jõustus kohtuotsus kahe ülevaataja osas. Otsus on leitav [SIIT](#).

Koostas – Tehnoosakond