

# Kuukiri – november 2017

## Novembris probleemiks olnud teemad:

### 1) Ülevaatuse vormistamine

Juhime tähelepanu, et kui märkate ülevaatuse vormistamisel märkuste lahtris teadet, täpsustust vms, milles viidatakse näiteks varasemalt avastatud tehnilistele puudustele, siis palume teate peale sõiduki kontrollimist kustutada.

### 2) Ülevaatuse teostamine

- Juhime tähelepanu, et seoses VIN-koodi kontrollimise nõudega võib sageli tekkida vajadus sõiduki kerele/raamile sisse kantud tehasetähise puhastamiseks, et tagada kontrollitava info loetavus. Soovitame puhastamiseks valida meetodid vastavalt VIN-koodi ala seisukorrale, mistõttu ei ole sobilik korrodeerumata, hästi säilinud pinda terasharjaga puhastada.
- Kui sõiduki kontrollimise käigus peaks aset leidma sõiduki mingi sõlme/osa purunemine (nt mootor, piduritorustik), siis tuleb olukord lahendada vastavalt ülevaatuspunktis kehtivale kvaliteedikäsiraamatule.

### 3) Seadmete kasutamine

Palume veenduda, et ülevaatajad on ülevaatuspunkti seadmete uuendamisel/vahetamisel saanud ka konkreetset seadet ja selle kasutamist käsitleva väljaõppe. Ei ole aktsepteeritav olukord, kus ülevaataja ei oska seadet kasutada.

### 4) Tehnonõuded

Kuivõrd viimasel ajal on hoogu saanud sõidukite ümberehitused seoses sõiduki kategooria muutmisega (M1->N1), siis palume kontrollimisel suuremat tähelepanu pöörata sõidukite istekohtade, vaheseina ning veosekinnitusaasade osas. Vajadusel (ümberehituse mahu tuvastamisel) võtke ühendust Maanteeameti tehnoosakonnaga.

### 5) Tehnoülevaatuse korraldus

Seoses määruse nr 77 01.01.18 jõustuvate muudatustega edastame infokirja (manuses) seoses laterna valgusallika seisundi ja toimimise hindamise põhimõtetega. Infokiri on leitav ka ülevaatajate infolehel rubriigist „juhendmaterjalid“.