

Kuukiri – oktoober 2016

Anname ülevaate oktoobrikuu tegevustest:

Ida-Virumaal toimus Politsei- ja Piirivalveameti aktsioon, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Sõiduautodel:

- halvenenud nähtavus (nt tuuleklaasi seisund, eesmise küljeklaaside lubatust väiksem läbipaistvus);
- nõuetele mittevastavad valgustusseadmed (nt vale värvus, purunenud hajutiklaas);
- kütuse ja mootoriõli lekked;
- nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt mitterakenduv seisupidur, liigselt kulunud pidurikettad);
- nõuetele mittevastav roolisüsteem (nt ülemäärase lötkuga rooliliigendid);
- nõuetele mittevastavad elektriseadmed (nt kinnitamata aku);

Veoautodel:

- nõuetele mittevastav vedrustus (nt stabilisaatorivarras kinnitamata, lehtvedru otsa kinnituselement lötkuga);
- mootoriõli- ja kütuselekke (nt tagatelje reduktor, kütusetorustik);
- nõuetele mittevastavad valgustusseadmed (nt mittetöökorras lähitulelatern ja ääretulelatern, eesmise ääretulelaternate liigne arv ja vale paigutus, kaugtulelaternate nõuetele mittevastav lülitusskeem);
- puudused konstruktsioonis (nt pealisehituse poltliited lõdvenenud, pealisehituse raami jäikust mõjutav korrosioon);
- nõuetele mittevastav väljalaskesüsteem (nt augud väljalasketorustikus, ühenduskohad tugeva lekkega);
- nõuetele mittevastavad rehvid (nt koorti läbiv vigastus, kulunud rehvid);
- nõuetele mittevastav sõidumeerik (nt korraline kontroll läbimata).

Probleemiks olnud teemad:

1) ARIS2 kasutamine

- Tuletame meelde rikete määramisel lisainfo lahtri täitmise vajadust – kui vähegi võimalik, siis peaks seal kirjeldama probleemi täpse olemuse. Eriti oluline on see rikete puhul, millel on kaks erinevat raskusastet. Võimalikult täpse kirjeldusega on võimalik vähendada arusaamatusi, mis on tingitud sõidukiomanike poolt rikete valesümboolistamisest.

2) Sõidumeerik

- Oleme tuvastanud probleeme seoses sõidumeeriku andmetega – see on eriti sage sõidukitel, mis pole peale Eestis registreerimist läbinud sõidumeeriku kontrolli. Teadupoolest sisaldavad digitaalse sõidumeeriku tehnilised andmed ka sõiduki registreerimismärki, mis peab olema sama nagu sõidukil hetkel kasutatav registreerimismärk. Vältimaks sõidukijuhtidel probleemide tekkimist, soovime sõidumeerikukohasel sõidukil ülevaatus käigus teha sõidumeerikust **tehniliste andmete väljatrükk** ja veenduda, et väljatrükil kuvatav registreerimismärk kattub registreerimistunnistusel olevaga:



Kui registreerimismärk ei kattu, siis peab teostama sõidumeeriku kontrolli, mille käigus sõidumeerikus andmeid muudetakse.

- Peab jälgima, et sõidumeerikukohasel sõidukil, mis on esmase registreerimisega alates 01.05.2006, oleks paigaldatud digitaalne sõidumeerik. Sellistel sõidukitel ei tohi olla paigaldatud analoogsõidumeerik. Juhul, kui sellisel sõidukil on kasutusel analoogsõidumeerik, ei tohi seda kontrollida (s.t. taadelda, hälvete kontrolli teostada) – analoogsõidumeerik tuleb asendada digitaalse sõidumeerikuga.