

Kuukiri – oktoober 2018

Mõõtmete hindamine:

Kui küsimus on selles, et kõrgus on üle, siis olen nõus, et see on OV.

Kui küsimus on selles, et kõrgus on alla, siis ma täiesti nõus ei ole, et see on kohe ja alati OV. Asi selles, et tootja on kõrguse mõõtnud olukorras, kus sõiduk on tulnud uuena ja otse tehast, tühimassiga ja rehvirõhk vastab täismassiga sõiduki rehvirõhule. Ülevaatusel ei tule sõiduk sellises seisukorras. Seega võiks öelda, et tehases mõõdetud uue sõiduki kõrgus on alati suurem kui sama kasutatud sõiduki kõrgus.

- Kui OV 5.2.3.7, on vajalik rehvimustri jääksügavuse mõõtmisprotokoll (analoog klaaside läbipaistvuse ja müraga)

Oktoobris probleemiks olnud teemad:

1) Ülevaatuspunkti salvestussüsteemi seadistus

Ülevaatuspunkti salvestusseadmed on tundlikud elektrikatkestustele. Ühes ülevaatuspunktis muutis elektrikatkestus suure tõenäosusega salvestusseadme kellaaja valeks, millest tulenevalt polnud süsteemis tagatud 90 päeva salvestiste säilitamine. Selliste juhuste välistamiseks on soovitatav kasutusele võtta vastavad meetmed, näiteks varustada salvestussüsteem puhvertoiteallikaga (UPS).

2) Taksoülevaatus kehtivuse lõpetamine

Juhul kui sõidukiomanikul on soov sõiduki taksoülevaatus kehtivus lõpetada, siis sellisel juhul tuleb sõiduki taksotunnused eemaldada ning sõiduk taksoülevaatusel esitada. Kuna taksotunnused on eemaldatud, siis on ülevaatus otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele“ ning sõiduki taksoülevaatus kehtivus peatub.

3) Ülevaatus salvestusseadme vaateväljas

Tuletame meelde, et M-, N-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukite ülevaatus peab toimuma salvestuskaamerate vaateväljas, juhul, kui ülevaatuspunkt on Maanteeametiga sõlminud lepingu, mille alusel on salvestusseadmed ülevaatuspunktis kohustuslikud.

4) Ülevaatus töömaht

- Tuletame meelde, et erakorraline ülevaatus tuleb teostada täismahus. Erakorralise ülevaatus „tehniliselt korras“ otsusega läbival sõidukil määratakse uus järgmise ülevaatus aeg. Juhul kui politsei on suunanud sõiduki liiklusregistri andmete täpsustamisele, siis uut järgmise ülevaatus aega ei määrata (taastub vana) kuivõrd sõidukit pole täismahus kontrollitud.
- Vastavalt MKM määruse nr 77 § 8 lõikele 6 võib teatud aja jooksul pärast korduvülevaatus määramist korduvülevaatus piirduda kontrollkaardil esitatud

puuduste kõrvaldamise kontrollimisega. Juhime tähelepanu, et tegemist on võimalusega, mistõttu on vajadusel õigus teostada ka põhjalikumat kontrolli. Näiteks olukorras, kus pidurisüsteemi remonditakse on mõistlik kontrollida pidurisüsteemi toimimist uuesti, et veenduda hüdraulilise pidurisüsteemi korrektses toimimises.

- Sõiduki velgede ja rehvide kontrollimisel piirduakse sõiduki telgedele paigaldatud velgede ja rehvide kontrollimisega. Varuratta velje ja rehvi kontroll ei ole aluseks sõiduki korduvülevaatusele suunamisel.

Koostas – *Tehnoosakond*