

Infokiri

Kuupäev	14.02.2013
Sisu	Liikurmasinate massid
Koostaja	Alar Allaste

LM-kategooria sõidukite massid

Juba mõnda aega on politsei pööranud varasemast enam tähelepanu **liikurmasinate massidele**, st paljud teel liiklevad liikurmasinad on läbinud kontrollkaalumised. Kaalumise tulemusel tuvastatakse kahjuks tihti suurem tegelik mass kui on sõiduki registreerimistunnistusel olev täismass või registrimass või ka tühimass.

Konkreetseid olukordi uurides on selgeks saanud see, et tihti on liikurmasinate liiklusregistri andmetel kõik kolm massi märgitud võrdseteks ning väärtus on saadud andmesildilt. Mis mass see täpselt on, on tihti jäänud aga tähelepanuta!

Tänaseks on selgeks saanud niipalju, et täismassi kohtab liikurmasina andmesildil haruharva, enamasti on andmesildil „masina kaal“, kusjuures enamasti on see ilma mistahes lisaseadmeteta. Kui selline andmesildilt saadud väärtus on märgitud täis-, registri- ja tühimassiks, siis mistahes tööorgani paigaldamisel muutub sõiduki tegelik mass sellest väärtusest suuremaks.

Selline olukord on liikurmasinate puhul kahjuks üpris tavaline – kuna EÜ-direktiive selles vallas olemas ei ole, siis on igal tootjal oma nägemus sellest, milliseid andmeid andmesildile kanda. Kuigi on ka selliseid, mis sarnanevad tüübikinnituse aluste sõidukite andmesildidega (st. andmesildil on täismass ja lubatud suurimad teljekoormused), siis leidub palju tootjaid, millede korral on andmesildil massiandmetest vaid tühimass. Seejuures on andmesildil olev tühimass tihti saadud tühja paagi ja ilma mistahes tööorganiteta.

Kui sellise sõiduki andmesildil olev tühimass on märgitud liiklusregistris ühtlasi ka täismassiks ja registrimassiks, siis mistahes tööriista sõidukile külge monteerides tekib näiliselt „ülekaal“. Tegelikuses on enamikel sellistel juhtudel tootja määratud täismass oluliselt suurem kui andmesildilt leitav tühimass.

Varasem arusaam (mis ei tuginenud ühelegi õigusaktile), et liikurmasinal ei tohi olla kandevõimet, ei ole õige ja kandevõime olemasolu on liikurmasina puhul normaalne nähtus.

Kui registreerimistunnistusel „**Täismass = Registrimass = Tühimass**“, siis liikurmasina omanikul tuleks:

1. pöörduda margiesindusse masina tehniliste andmetega tõendi saamiseks (mõningatel juhtudel ei ole margiesindusse pöördumine vajalik – vaata näiteid);
2. saadud tõendiga pöörduda Liiklusregistri büroosse andmete täpsustamiseks. Uus registreerimistunnistus väljastatakse riigilõivu vabalt tingimusel, et täismassiga seotud andmeparandus on ainuke registritoiming.

Siinkohal palume tehnoulevaatajaid LM kategooria masinate juhte teavitada vajadusest



pöörduda Liiklusregistri büroosse masside täpsustamisele juhul kui „**Täismass** = **Registrimass** = **Tühimass**“. Sellega hoitakse ära võimalikel teel kontrolli käigus toimuvatel kaalumistel tekkida võivad probleemid.



NB! Kirjeldatud juhtumeid **mitte tõlgendada masina andmete mittevastavuseks registriandmetele** ja puudusena mitte kirja panna. Edaspidi tuleks masina andmesildi võrdlemisel liiklusregistri andmetega juhinduda arusaamast, et registreerimistunnistusel võib olla väärtuseid, mida andmesildil ei ole (või kus vajalikud lahtrid on andmesildil täitmata).

Mõned näited.

Näide andmesildist, millele ei ole kantud täismassi:

	<p>Andmesilt sisaldab rida „Unladen mass“, mis tõlkes oleks „Tühimass“.</p> <p>Sellise andmesildiga masina täismassi ja lubatud teljekoormuste teadasaamiseks tuleb pöörduda margiesindusse.</p>
---	---

Näide andmesildist, millele on kantud massiandmed M ja N kategooria andmesildi sarnaselt:

		Via Ettore Majorana 2-4 MONTECCHIO EMILIA (RE) - ITALY	
Type:	187 (ver. NBC)	Made in Italy	1,34
Homologation n°:			
Serial n°:	NBC1871114		
Total weight allowed:	6860 kg		
Weight allowed on front axle:	3540 kg		
Weight allowed on rear axle:	3520 kg		
Towable weight allowed:			
Total empty weight (with no load):	6200 kg		
Power:	74,5 kW		
Year of manufacture:	2012		

Sellise andmesildiga sõiduki korral saab koheselt määrata täismassi („**Total weight allowed**“) ning lubatud telje-koormused ees ja taga („**Weight allowed on front axle**“ ja „**Weight allowed on rear axle**“).

Antud andmesildil on märgitud suurus, mida saab käsitleda tühi-massina – „**Total empty weight (with no load)**“.

Sellise andmesildiga masina puhul ei ole massiandmete teada saamiseks vajalik margiesindusse pöörduda.

Selliseid näiteid on nii ühele kui teisele poolele kindlasti rohkem ja tootjad ei pruugi kasutada täpselt sama sõnastust, nagu ei ole kõik andmesildid ingliskeelsed.

Kuna teema puudutab tuhandeid juba registris olevaid sõidukeid, siis on Maanteeameti poolt Politsei- ja Piirivalveametile saadetud ka sellekohane märgukiri palvega mitte trahvida kodanike ülalkirjeldatud olukordades ilma tegeliku põhjusega, vaid suunata kodanikud Maanteeametisse registriandmeid parandama.