

Tegevusjuhend

Kuupäev	08.12.2016
Sisu	Seadme auditi kehtivuse kontroll ülevaatusel
Õiguslik alus	Liiklusseaduse § 73 lg 6 ja halduslepingu punkt 4.1.
Täitmiseks	Alates 08.12.2016
Muudatused	04.04.2017 – uuendatud auditi kehtivuse kontrolli korda TJA-st 15.01.2018 – uuendatud seoses määruste muudatustega

1. Seadme auditi kehtivuse kontroll ülevaatusel

Seadme audit on seadme tehniline kontroll, mille eesmärk on tuvastada seadme tehniline korrasolek ning ettenähtud otstarbel ja viisil kasutamise ohutus ning võimalikud puudused. Seadme auditi tegija teavitab auditi tulemustest Tehnilise Järelevalve Ametit (*edasipidi* TJA) tehnilise järelevalve infosüsteemi kauduⁱ.

Ohtlike veoste paak- või anumkogumiga sõiduki, autokraana ning üle 7-tonnise tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima seadme auditi kehtivust. Alates 01.07.2018 laieneb see nõue ka üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõidukile.

Auditi kehtivust saab kontrollida tehnilise järelevalve infosüsteemistⁱⁱ, auditi protokollilt, selle duplikaadilt jne.

Sõidukit ei saa tunnistada tehniliselt korras olevaks või väljastada/pikendada sõiduki ohtlike veoste rahvusvahelisele või riigisisesele autoveole lubamise tunnistust kui seadmepuudub kehtiv audit või kui seadet ei ole kantud TJA registrisse (vt joonis 3).

Ülevaatus kontrollkaardile kantakse kontrollitava sõlme 6.2.9. „Muud sõiduki sise- ja välisseadmed või varustus (tõstuk, kraana vms)“ viies ülevaatuses mitteläbimise põhjus – „Seade on kohustuslikus korras auditeerimata või kontrollimata.“. See on oluline puudus (OV).

Päästeteenistuse päästeotstarbelised tõstukid on auditi kohustusest vabastatudⁱⁱⁱ. See tähendab, et kui tõstukit ei ole kantud TJA registrisse ja sõiduki omanik või vastutav kasutaja on Päästeamet, siis ei pea tõstuk olema auditeeritud.

1.1. Auditi kontrollimine TJA infosüsteemist

TJA infosüsteemist toimub auditi kehtivuse kontroll järgmiselt:

1. Tehnilise järelevalve infosüsteemi pääseb ligi veebiaadressilt <https://jvis.tja.ee/modules/paigaldis/kasutusluba>. Kontrollimiseks ei ole vaja veebilehel sisse logida.
2. Auditi kehtivuse kontrolli sisendiks on sõiduki registreerimisnumber või seadme TJA registreerimisnumber (vt joonis 1). Seadme TJA registreerimisnumbrit tuleb päringu sisendina kasutada transporditava surveanuma ja ADR nõuetele vastava veoanuma auditi kehtivuse kontrollimisel (vt joonis 2). Seadme TJA registreerimisnumber on toodud auditi protokollil.

Paigaldiste ja seadmete kasutuslubade kontroll

Registri number

ARK number

Paigaldise liik

Aadress

Kirjeid leitud: **162905** [TÜHISTA MUUDATUSED](#) [Otsi](#)

Joonis 1 – Seadme otsing sõiduki registreerimisnumbri (ARK number) või seadme TJA registreerimisnumbri (Registri number) põhjal

Paigaldiste ja seadmete kasutuslubade kontroll

Registri number

ARK number

Paigaldise liik

Aadress

Kirjeid leitud: **1** [TÜHISTA MUUDATUSED](#) [Otsi](#)

Registr. number	Nimetus	Paigaldise liik	ARK number	Järgmine kontroll	Lubatud kasutada
04-0713-1	veoanum reg.nr.: 04-0713-1	surveseadmed » ohtlike vedelike anum » veoanum		1. mai 2017	Jah

Joonis 2 – Seadmel on olemas kehtiv kasutusluba

Kirjeid leitud: **0** [TÜHISTA MUUDATUSED](#) [Otsi](#)

Registr. number	Nimetus	Paigaldise liik	ARK number	Järgmine kontroll	Lubatud kasutada
-----------------	---------	-----------------	------------	-------------------	------------------

Joonis 3 - Seade ei oma kasutusluba või ei ole kantud registrisse (Kirjeid leitud: 0)

ⁱ Riigikogu 18.02.2015 vastu võetud seadus „[Seadme ohutuse seadus](#)“ § 9 lg 3.

ⁱⁱ Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrus nr 77 - "[Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord](#)" § 8 lg 13.

ⁱⁱⁱ Majandus- ja taristuministri 16.07.2015 määrus nr 95 „Auditi kohustusega seadmed ja nõuded auditile ning auditi tulemuste esitamine“ § 6 lg 3 p 12.