

## Infokiri

Kuupäev	01.11.2020
Sisu	Uste ja luukide kontroll alates 01.11.2020
Koostaja	Tehnoosakond
Muutmised	-

### Uste ja luukide kontroll alates 01.11.2020

Seni oli uste ja luukide kontroll seotud asjaoluga, kas uks/luuk on arvestatud liiklusregistris kajastuva uste arvu sisse või mitte. Sõidukitootjate käsitus on sundinud seda põhimõtet muutma.

Uste arvu väärtus on tekitanud segadust, kuna tegelikkuses ei ole tegemist sõiduki tüübikinnitusega reguleeritud andmeväljaga, vaid ühtsete põhimõtete puudumisel sõiduki tootja poolt deklareeritava väärtusega, mis on toonud kaasa olukorra, kus tootjad määravad uste arvu erinevalt – kes arvestab uste arvu sisse vaid sõiduki külgedel asuvaid uksi jne.

Sellest lähtuvalt kajastab Maanteeamet edaspidi sõidukite uste arvu sellisena, nagu sõiduki tootjad seda deklareerivad – see omakorda toob kaasa olukorra, kus sõiduki kontrollimisel tehnöülevaatusel ei ole teada, milline uks/luuk on uste arvu sisse arvestatud ja milline mitte. Ehk kontrolli maht muutuks selles olukorras segaseks.

Seetõttu tuleb edaspidi uksena (MKM määruse nr 77 lisa 4 punkt 6.2.3.) käsitleda vaid sõitjate (sh juht) sisenemiseks/väljumiseks mõeldud uksi. Veose- ja pagasiruumi uksi/luuke käsitleme kui luuke, mille puhul on oluline veenduda, kas see sulgub korralikult või mitte. See tähendab ka seda, et kui veose- või pagasiruumi on kontrolli teostamiseks (nt identifitseerimine, lisavarustus jne) siiski vaja pääseda, siis peab see kontrolli hetkel olema võimaldatud.

