

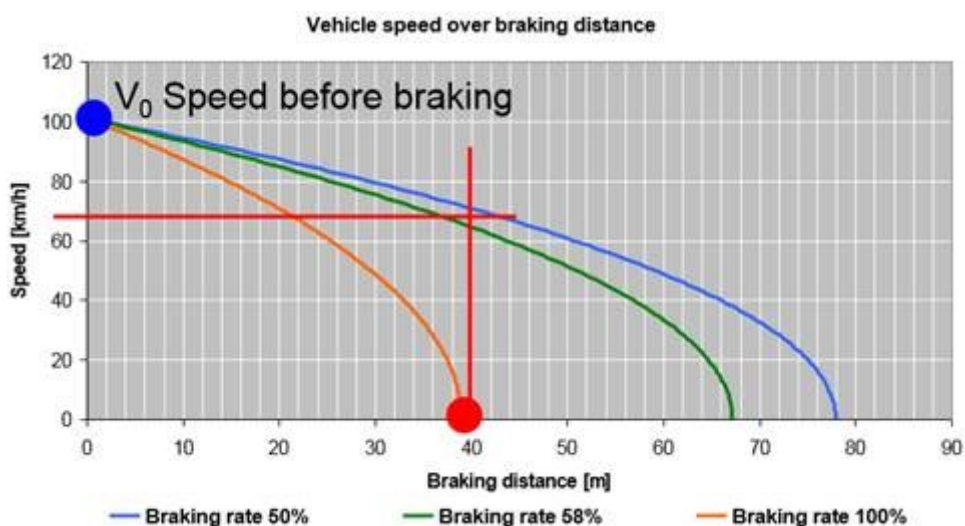
## Pidurisüsteem

Taas on kätte jõudnud aeg võrrelda ülevaatuspunktide kaupa mingis vigade grupis puuduste avastamist. Eelmisel kuul jäi kuu fookuse koostamine vahele, kuna rakendus uus vigade loetelu. Tänapäevaseks on uus vigade loetelu kasutusel ja vaatamata mõningale nurinale ka kenasti omaks võetud. See näitab tehnoulevaatajate head kohanemisvõimet, mida tänapäevane innovaatiline tehnoloogiaajastu ka sellelt ametilt nõuab.

Mai kuu fookuses on vead grupist pidurisüsteem.

Pidurisüsteemi ülesanne on võimaldada juhil auto liikumise kiirust vähendada ning vajadusel auto seisata. Alloleval joonisel on arvatud kolmel juhul sõiduki pidurdusteekond, pidurdades kiiruselt 100 km/h püsiva pidurdusjõuga kuni peatumiseni (arvesse on võetud sealjuures ka rehvide haardetegur).

- 50% piduriektiivsusega on sõiduki maksimaalne pidurdusteekond  $\approx 77$  m.
- 58% piduriektiivsusega on sõiduki maksimaalne pidurdusteekond  $\approx 67$  m.
- Uutel sõidukitel „autoajakirjade testides“ pidurdusteekond  $\approx 39$  m.



Sõiduk, millel pidurite efektiivsus on 58%, on peale 40 m pidurdusteekonda kiiruseks veel 70 km/h (parimal juhul sõiduk on juba peatatud)!

autor – Alar Allaste

