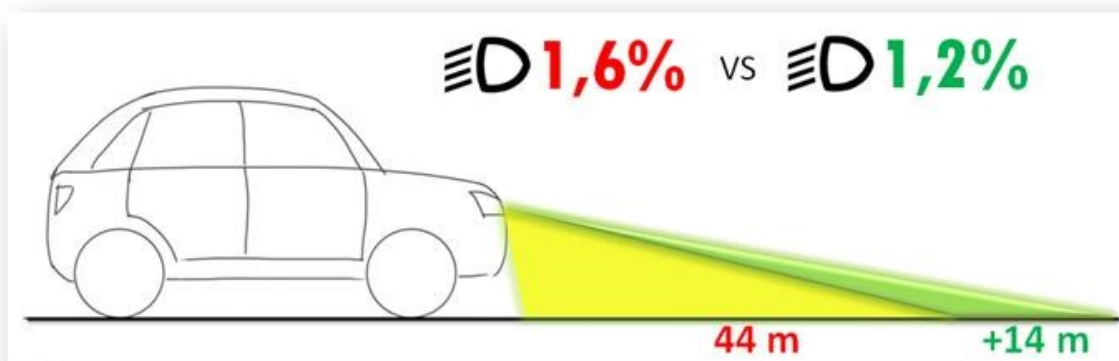


## Tuled, helkurid ja elektriseadmed

Vahepealsete tehniliste probleemide tõttu ei õnnestunud genereerida kuu fookuse tabelit. Täna on probleemid möödas ja jätkame kuu fookuse koostamist. Augusti kuu fookuses on taaskord vead grupist **tuled, helkurid ja elektriseadmed**.

Kuivõrd järgmine kuu käivitab taaskord kampaania „Tuled ja Rehvid korda“ ning ka ilmastikuolud (udu, pikenev ööpäevane pime aeg jne) nõuavad tuledelt rohkem, siis oleks paslik teemat juba puudutada.

Mida tähendab „natukene alla“ näitavad lähituled juhi jaoks?



Kindlasti olete ARIS2 vigasid märkides tähele pannud, et reguleerimata lähitulelaternaid on võimalik liigitada nii väheohtlikuks, kui ka ohtlikuks puuduseks. Millal tuleb reguleerimata lähituli liigitada vähe ohtlik ja millal ohtlikuks puuduseks?

4.1.2.Lähi- ja kaugtulelaternate reguleeritus

Rike	Tase	Lisainfo
4.1.2.1. Lähitulelatern on reguleerimata.	<input type="radio"/> VO <input type="radio"/> OV	

[Lisa](#)

Vastuse küsimusele leiab MKM määruse nr 77 [lisast 4](#). Oluline on puuduse hindamise juures mõõta konkreetse laterna valgusvihi langemisnurk. Õpetuse mõõtmiseks annab valgusvihi kontrollimiseks mõeldud seadme kasutusjuhend. Edasi toimub aga puhas matemaatika - väheohtlikuks (VO) liigitub puudus juhul kui valgusvihi langemisnurk erineb sõiduki tootja poolt ettenähtud nurgast (tegelikult suhtarv, mida väljendatakse %-des) kuni 1/3 võrra ja ohtlikuks (OV) kui erineb rohkem.



Võimalusi puuduseid erinevate vea raskusastmetega määratleda on ARIS2 veel (nt 1.2.2.1. Pidurdustõhusus on väiksem lubatust). Vastused raskusastme õigeks määramiseks leiab jällegi eelpool mainitud MKM määruse nr 77 lisast 4.

autor – *Alar Allaste*