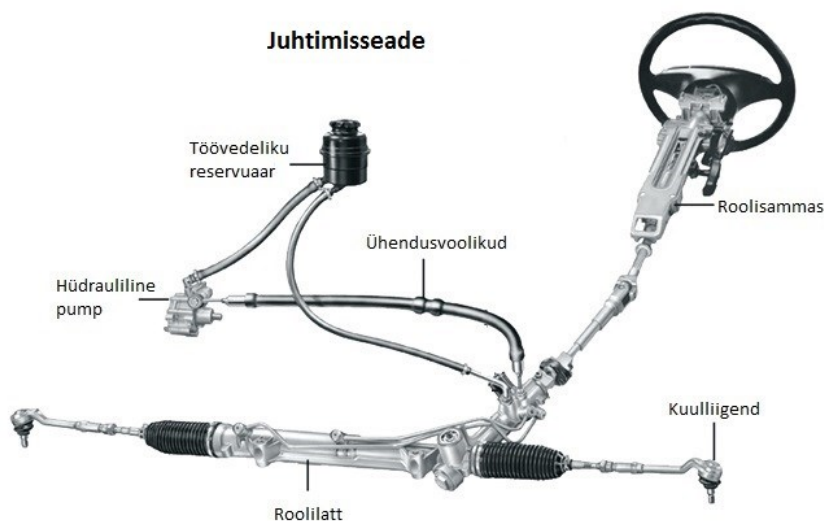


## Juhtimisseadmed



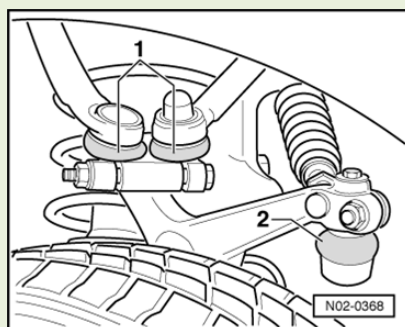
Roolisüsteemi ülesanne on võimaldada juhil auto liikumise suunda muuta. Auto suunda muudetakse juhtratate pööramise abil. Seega on liiklusohutuse aspektist roolisüsteemi töökorrasoleku küsimus väga olulisel kohal. Tehnoülevaatus eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu seisundi tagamine.

Roolisüsteemi kontrollil on olulised ka kontrolli töövõtted. Täpsemalt kirjeldab kontrollimetoodikaid MKM määruse nr 77 lisa 4. Seal võiks välja tuua ühe aspekti, mida teinekord kiputakse unustama. Juhtimisseadmete seisundi tuvastamisel on oluline, et sõiduki roolirattaga teostatakse rataste pööramine maksimaalses ulatuses, et selgitada välja võimalikud tõrked roolimehhanismi töös, kusjuures sõiduki rattad peavad olema kas tõstetud või pöördplatvormidel. Sealjuures telge ei ole vaja ülesse tõsta ainult roolisüsteemi kontrolliks.

Sõlmed, mida on võimalik kontrollida koormamata olukorras (esitelg ülestõstetud):

- rattalaager
- ratta veeretakistus
- kuulliigendite lõtkud (šarniir, rooliots)\*
- muuhulgas ka rehvid ja ratta kinnitus

\* Valmistaja juhendi kohaselt kontrollitakse selle meetodiga ka näiteks Volkswagen Passat B5 esitelje mitmikhoobvedrustuse ülemisi kuulliigendeid. Vaata joonist nr. 2.



Joonis nr. 2: Passat B5 esitelje ülemised kuulliigendid (1) ja rooliliigend (2).



**Viited:**

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr. 42 - "[Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele](#)"
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr. 77 - "[Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord](#)"

autor - Helari Holm

