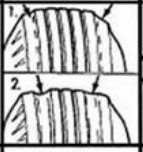



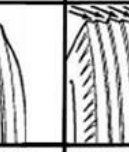
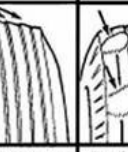



Teljed, Veljed, rehvid ja vedrustus

Alanud on rehvivahetushooaeg, seega peab eriti tähelepanelikult jälgima sõidukitel kasutatavaid rehve.

Alljärgnev tabel annab ülevaate enamlevinud rehvi kulumisega seotud defektidest, nende mõjust, võimalikest põhjustest ja lahendustest:

Seisukord	Kulumine servadel	Kulumine keskosas	Mõranemine	Kulumine ühel poolel	Astmeline kulumine	Üksikud laigud	Ebaühtlane serv
Mõju							
Põhjus	Alarõhk	Ülerõhk	Alarõhk, kõrge vanus või liiga suur kiirus	Vale kaldenurk	Vale kokkujooks	Tasakaalustamata ratas või amortisaatori rike	Suur veeretakistus või lõtkud vedrustuses
Lahendus	Sõltuvalt kulumisest, kas rõhu muutmise või rehvivahetus		Rehvivahetus	Külgakalde reguleerimine	Kokkujooksu reguleerimine	Ratta tasakaalustamine või amortisaatori vahetus	Kontrolli veeretakistust ja vedrustust

MTÜ Eesti Rehviliidu andmetel näitavad teedel läbiviidud kontrollide tulemused, et erilist tähelepanu peaks pöörama veoautode abitelgedel kasutatavatele rehvidele, mis on enamasti suhteliselt halvas seisukorras. Lisaks on levinud olukord, et kui talvel pööravad sõidukikasutajad rehvide seisukorrale pisutki tähelepanu, siis suvrehvide paigaldamisel on rehivialik pigem suvaline ja ei arvestata vihma poolt tekitatud libeduseohtu.

Lisaks tuletame meelde, et talviste tee- ja ilmastikuolude jätkudes võib naastrehve kasutada kuni 30. aprillini. Naastrehvide kasutusaeg on reguleeritud majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ja nõuded varustusele“.

Viited:

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 42, „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele,“ [lisa 1](#) ja [lisa 2](#).
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 77, "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord," [lisa 4](#).

autor - Helari Holm

