

## Kuufookus 10.2016

### Taaskord on vaatluse all rikked grupist „Tuled, helkurid ja elektriseadmed“:

Ülevaatajate küsimustest lähtuvalt kontrollis Maanteeamet Krone haagistel kasutatavate tagatulelaternate nõuetelevastavust. Kõnealolevad tagatulelaternad näevad välja järgmised:



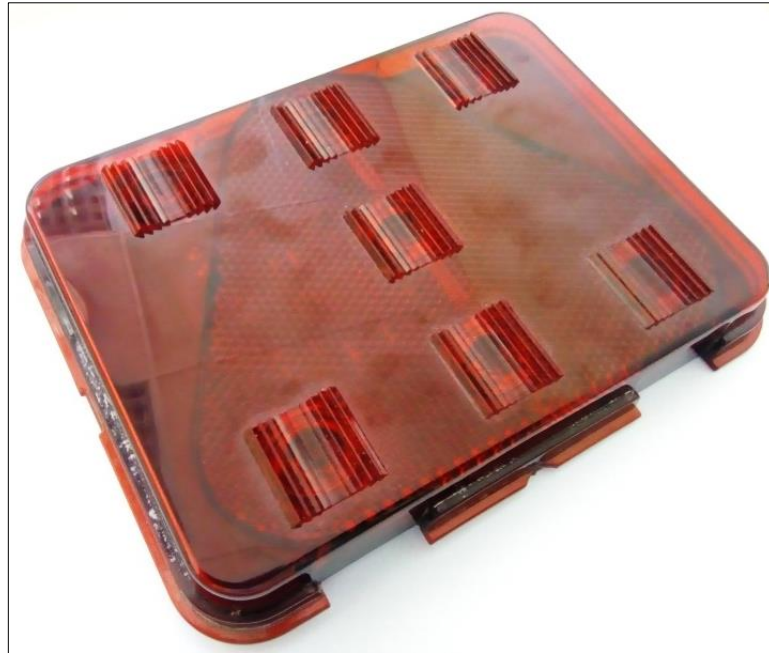
**Foto 1: Krone haagiste tagatulelaternad**

Nimelt on meieni jõudnud info, nagu ei vastaks tagatulelaternasse sisseehitatud kolmnurkhelkur kehtivatele nõuetele, kuna kolmnurkhelkuri mõõtmed on nõutust väiksemad.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt 13.06.2011. a. vastu võetud määruse nr 42 lisa 1 koodi 223 nõue 4 ütleb, et O kategooria sõidukile peab taha paigaldama kaks kolmnurkset tagumist helkurit. Sama lisa koodi 223 nõue 10 ütleb muuhulgas, et kolmnurkne helkur peab olema võrdkülgse kolmnurga kujuline küljepikkusega 150–200 mm. Sama nõue on toodud ka UN/ECE eeskirjas nr. 3, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste helkurseadmete tüübikinnitust.

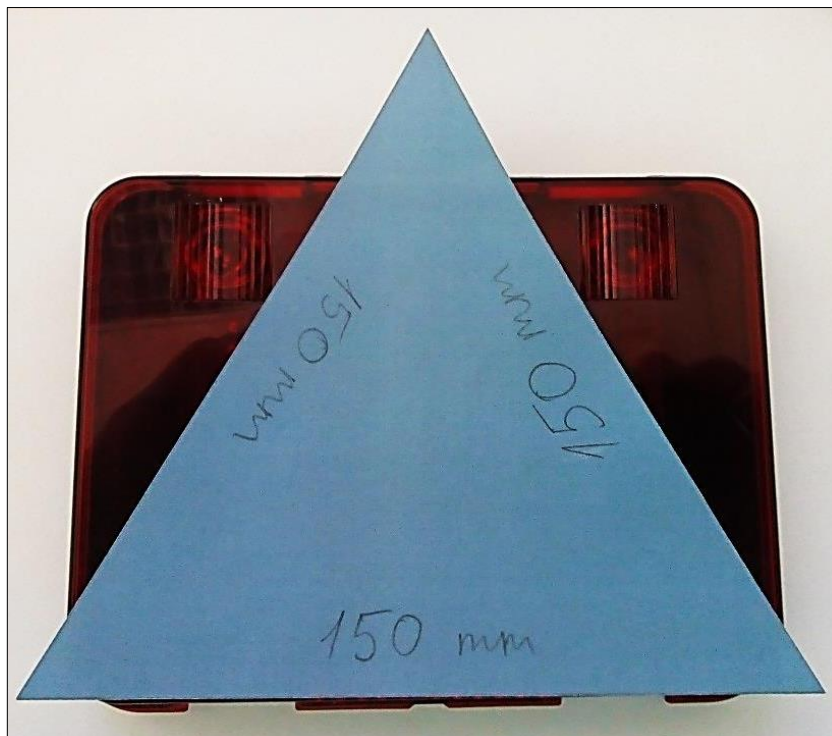
Mainitud tulelaternates kasutatakse valgusdiodid (LED) valgusallika mooduleid, mis on grupeeritud koos IIIA või IIIB tüüpi kolmnurkse helkuriga:





**Foto 2: Ääretulelaterna ja kolmnurkhelkuri koost**

Helkuri tipud on ümarusraadiusega, mistõttu ei meenuta kolmnurk traditsioonilist võrdhaarset kolmnurka, kuid pikendades külgi seni, kuni need üksteisega lõikuvad, moodustub võrdhaarne kolmnurk küljepikkusega 150 mm. Selgituse piltlikustamiseks toome järgmisena kaks šabloonidega kõrvutatud fotot:



**Foto 3: Võrdlus nõuetelevastavate mõõtmetega šablooniga 1**



Foto nr 4: Võrdlus nõuetelevastavate mõõtetega šablooniga 2

Lähtuvalt asjaolust, et UN/ECE eeskirja nr 3 lisa nr 5 liites on toodud kolmurga küljepikkuse mõõtmise näited, annab fotodel 3 ja 4 toodud helkur nõutud minimaalmõõtme välja vaid siis, kui pikendada kolmnurga külgi mõtteliselt seni, kuni need omavahel lõikuvad. See on nii kirjeldatud ka konkreetse tulelaterna tüübikinnituse testraportis:

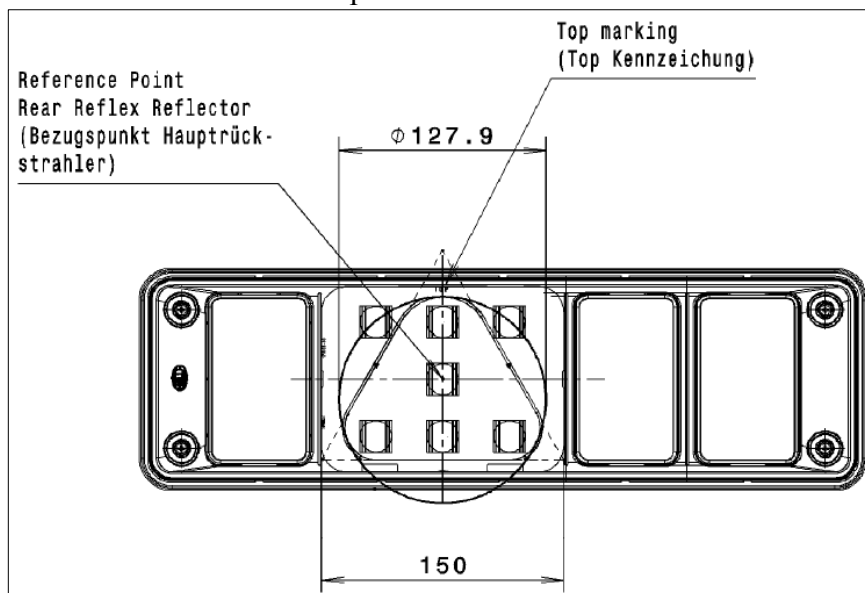


Foto nr 5: Väljavõte tulelaterna tüübikinnituse testraportist

Seega on selline tulelatern nõuetekohaselt tähistatud ja vastab kinnitatud tüübile. Laterna tüübikinnitust uurides ei tuvastatud asjakohaste nõuete ebaõiget kohaldamist. Seega sellise laterna kasutamine on lubatud.

**Viited:**

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri [määruse nr 42](#), „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“, [lisa 1](#).
- Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) [eeskiri nr 3](#).

autor – *Helari Holm*