

Liiklusregistri andmed

Ülevaatajate tagasisidest lähtuvalt selgitame ülevaatus otsuse „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“ tagamaid, kuna kõik ülevaatajad pole otsuse mõttest ühtemoodi aru saanud.

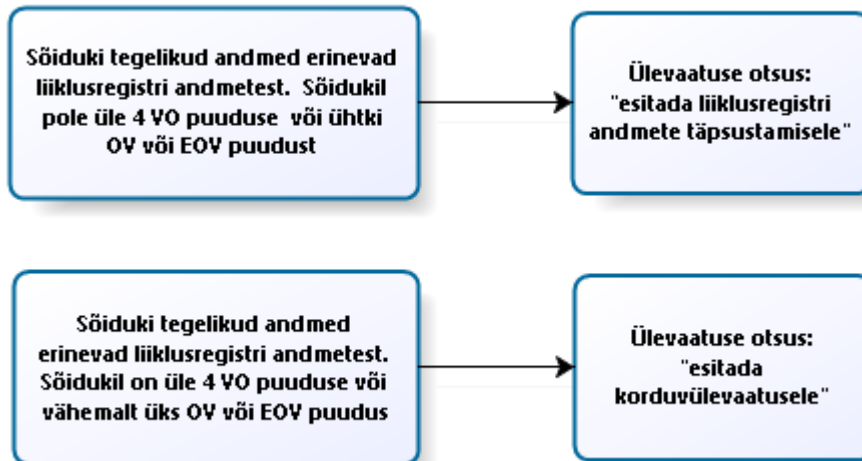
Alates 10.04.2015 on ülevaatajatel olnud kohustus järgida juhendit „[Liiklusregistri andmeväljade kontrollimine ülevaatusel](#)“, mis on leitav ülevaatajate infolehel. Seoses selgitamisvajadusega viisime juhendisse sisse mõned muudatused. Järgnevalt kirjeldame juhendisse sisseviidud muudatusi selguse huvides.

Nimetatud juhendi punkt 1 ütleb, et „kui sõiduki tegelikud andmed erinevad liiklusregistri andmetest ja sõidukil ei ole üle 4 väheohtliku rikke või ühtegi ohtlikku või eriti ohtlikku riket, siis on ülevaatus otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“. Lisasime nimetatud punkti täpsustava lause, mis ütleb, et „otsuse valimisele eelnevalt tuleb ARIS2-s valida rike „**0.2.4. Sõiduki dokumendid sisaldavad ebatäpsuseid**“.“ Juhendi punktides 4 ja 5 on toodud liiklusregistri andmed, milliste ebakõla korral on kohustus valida ülevaatus otsuseks eelpoolnimetatud otsus.

Lisasime juhendisse järgmise punkti:

„2. Kui sõiduk tegelikud andmed erinevad liiklusregistri andmetest ja väheohtlikke rikkeid on rohkem kui 4 või esineb vähemalt üks ohtlik või eriti ohtlik rike, siis peab ülevaatus otsuseks olema valitud „*esitada korduvülevaatussele*“, ning kordusülevaatussele saabudes peab olema kõrvaldatud ka liiklusregistri andmetega seotud puudus.“

Lihtsustatud selgitus:



Lisame juhendisse järgmised punktid:

„6. Kui ülevaatus otsuseks on valitud „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“, siis peab sõiduki omanik või esitaja minema koos sõidukiga Maanteeameti teenindusbüroosse, kus selgitatakse välja sõiduki tegelikud andmed ning tehakse vastavad muudatused. Selliselt toimides määratakse sõidukile järgmise ülevaatus aeg peale puuduste likvideerimist Maanteeameti teenindusbüroos ning sõiduk ülevaatuspunkti naasma ei pea.

7. Juhul kui sõidukil esinenud andmete ebakõlaga seotud puudused on kergesti likvideeritavad (näiteks istekohtade lisamine), siis on võimalus sõidukit esitada andmete kontrolliks ka tagasi ülevaatuspunkti. Sõiduki võib tagasi ülevaatuspunkti andmete kontrollimisele esitada määramata aja jooksul. Sõiduki kasutaja peab silmas pidama seda, et sõiduki ülevaatus kehtib seni, kuni



kehtis enne otsuse „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“ tegemist kehtinud ülevaatus. Kui sõiduk on andmete kontrolliks ülevaatuspunkti esitatud, tuleb see ARIS2-s vormistada kui korduvülevaatus. Järgmise ülevaatusaeg määratakse kuupäevast, mil tehti otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“.

Juhime tähepanu asjaolule, et istekohtade arvu erinevuse puhul tuleb sõiduk liiklusregistri andmete täpsustamisele suunata vaid siis, kui sõidukis on istekohti vähem kui liiklusregistri andmetes. Kui sõidukis on istekohti rohkem kui andmetes kirjas, siis tuleb majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 77 lisa 4 punkti 9.4.1. kohaselt liigitada see kui OV ja seega peab ülevaatusotsus olema „*esitada korduvülevaatus*“.

Põhjus miks selline erisus on vajalik, seisneb asjaolus, et kui sõidukisse on omavoliliselt lisatud istmeid, mille lisamine pole eelnevalt Maanteeametiga kooskõlastatud ja sellest lähtuvalt pole nende kasutamise ohutus veendunud, siis ei saa lubada olukorda, kus neid istmeid kasutatakse teeliikluses.

Viited:

- Juhend „[liiklusregistri andmeväljade kontrollimine ülevaatusel](#)“;
- Rubriik „[liiklusregistri andmeväljad](#)“ ülevaatajate infolehel;
- [Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr. 77](#), „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“

Koostas – *Helari Holm*