

Kuukiri - veebruar

Ülevaate järelvalve tegevustest:

- 03.03.2015 toimus Maanteeametis tehnoülevaatus kvaliteedi kontrolli komisjoni koosolek, kus toimus kahe menetluse raames ärakuulamine. Esimene juhtumi osas oli kahtlus, et sõidukile üritati vormistada ülevaatus ilma sõidukit realselt kontrollimata. Teise juhtumi puhul jättis ülevaataja tähelepanuta ulatuslikud korrosioonikahjustused sõiduki poolraamil ja vedrukandurite ümbruses. Antud juhtumi puhul kaaluti ülevaataja õiguste peatamist 6 kuuks, kuid tingituna asjaolust, et ülevaataja tunnistas oma viga ning tehti omalt poolt kõik, et kliendile kahju heastada, käsitleti neid kui kergendavaid asjaolusid ning piirduti kahe kuuga.
- Avaldati ka kohtuotsus ülevaatuspunkti töötajate osas. Kohtulahendiga saab tutvuda [SIIN](#).
- Nelikveoliste sõidukite testimiseks vajalike abirullide olemasolu uuring. Selgus, et paljudes punktides puudub ka meetoodika, kuidas ja millal neid kasutada. Antud probleem tuli ilmsiks, kui klient süüdistas tehnoülevaatusel ülevaatajat vales testimise meetodikas.
- Lõuna regioonis teostati Euroopa liikluspolitseinike koostööorganisatsiooni TISPOL raames 5 päevane reid, mille kestel kontrolliti sõidukite tehnilist seisukorda ja juhtide töö- ja puhkeajast kinnipidamist. Reidide käigus tuvastati mitmeid teel liiklemiseks kõlbmatuid sõidukeid, mis olid küll äsja ülevaatusel läbinud, kuid vaatamata sellele suunati erakorralisele ülevaatusle. Erakorralisele ülevaatusle saatmise põhjusteks olid enamasti rehvide seisund, lisatulede vale paigaldus või liiga suur hulk, haakeseadme seisund ja kontrollimata sõidumeerik.
- TISPOL'i reidist saadud info ajendil külastati 3 ülevaatuspunkti ja arutati leitud puudusi ülevaatajatega. Ülevaatajatega suheldes selgus tõsiasi, et haakeseadmeid ei kontrollita eranditult kõigil sõidukitel.

Nõustamise käigus tõstatatud teemad:

1. Dokumentatsioon:

- Esines probleeme kontroll- ja mõõtemetoodikate ülevaatajatele kättesaadavusega või puudusid meetoodika järgimiseks vajalikud seadmed, näiteks piduristendi abirullikud, samuti polnud meetoodikad ettevõtte juhtkonna poolt kinnitatud. Palun veenduge, et meetoodikad sisaldaksid korrektset informatsiooni ja tagada nende järgimiseks vajalike seadmete olemasolu.
- Lisaks tuvastati vananenud infoga andmeteatmike kasutamist. Jälgige, et teatmikud, mida kasutate, oleksid ajakohased ning vajadusel uuendage neid.
- Piduri- ja heitgaasitesti väljatrükke ei säilitata. Vastavalt halduslepingule tuleb



mõõtetulemusi säilitada 3 aastat.

- ARIS2 on mõeldud ülevaatus vormistamiseks. Sõiduki tausta informatsiooni vaatamiseks (ülevaatus kehtivus vms) kasutada Maanteeameti e-teenindust, mitte ARIS2-te.

2. Seadmed vahendid ning nende kasutamine:

- Tervise huvides on mõistlik kasutada üldventilatsiooni ja kohtaratõmme.
- Esines probleeme sõiduki telgede koormusest vabastamise seadmete korrasolekuga. Jälgige, et seadmed, mida kasutate oleksid töökorras.
- Lähi- ja eesmise udutulede kontrollimiseks peab kasutama selleks ettenähtud seadet.
- Tagatelje veermiku kontrollimiseks tuleb kasutada selleks ettenähtud vahendeid ja õiged töövõtteid. Tagasilla kontrollimine ainult läbi esisilla liigutamise ei ole asjakohane kontrollimise meetod.
- Seoses traktori ülevaatusetega tuleme meelde, et ülevaatus läbiviimisel väljaspool ülevaatuspunkti on vaja tagada mõõtevahendite olemasolu nii ülevaatuspunktis kui ka traktori ülevaatus läbiviimise kohas.

3. Sõiduki registriandmed:

- Küsiti nõu seoses omavolilise ümberehituse tuvastamise järgse tegevusega.

Registreerimata ümberehituse korral tuleb sõiduki ülevaatus katkestada ja suunata Maanteeameti büroosse registriandmete täpsustamisele. Konkreetne näide puudutab juhtumit, mille käigus vormistati ülevaatus sõidukile, mille esiüksed olid ehitatud ümber üles avanevateks, aga tüübikinnitus seda ette ei näinud;

4. Ülevaatuspunkti lahtiolekuajad:

- Maanteeametit tuleb teavitada kui muutuvad ülevaatuspunkti lahtioleku ajad või ettevõtte lõpetab töölepingu ülevaatajaga.

5. Ülevaatus mahu täitmine:

- Esines juhtumeid, kus ülevaatusi teostati osalise töömahuga. Näiteks jäid sageli kontrollimata haakeseadmete kinnitused, tulede markeeringud, VIN-kood, uste lukustusastmed, turvavööd, armatuurilaua märgulambid, akukinnitus või lisavarustuse olemasolu.

Ülevaatus teostamisel jälgige, et töö saaks teostatud nõutud mahu ulatuses.