

Kuukiri - aprill

Ülevaate järelvalve aprillikuu tegevustest:

Põltsamaal, Jõgeval, Tartus ja Pärnus toimusid Politsei- ja Piirivalveameti, Maksu- ja Tolliameti, Töökaitseinspeksiooni ning Maanteeameti ühisaktsioonid, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja mõõtmeid ning juhtide töö- ja puhkeaja nõuetest kinnipidamist. Üldjuhul kontrolliti busse ja veoautosid.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Bussidel: klaasipurustushaamrite ja tulekustutite puudumine, kütuseleked mootori toitesüsteemist, mootoriõli lekked, tõkestatud avariiväljapääsud, turvavööde rikked ning puudused varuväljapääsude ning tulekustutite asukoha märgistuses

Veoautodel: mõrad esiklaasis, mittetöökorras ja vale paigaldusega valgustusseadmed, lõtkud rooliseadmes, halvenenud kinnitustega porikaitsevahendid jne.

Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

1) Dokumentatsioon:

- Esines probleeme kontroll- ja mõõtemetoodikatega.

Ülevaatusel nelikveoliste sõidukitele abirullikutel pidurite teostades peab järgima vastavat metoodikat. Kui metoodika puudub, tuleb vastavasisuline metoodika koostada. Kui metoodika sisaldab vastuolulisi juhiseid, tuleb teda kohandada ja kaasajastada.

2) Seadmed, vahendid ning nende kasutamine:

- Esines olukordi, kus piduristend printis väljatrükile testi printimise aja. Vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 77 lisa 2 punktile 8.3.1, peab piduristend väljatrükil kuvama mõõtmise kellaaaja ja kuupäeva.
- Ülevaatuspunktis puudus ülevaatusel teostamiseks vajalik kanalitõstuk. Ülevaatuspunkt peab tagama ülevaatusel teostamiseks vajalike seadmete olemasolu, et oleks võimalik täita ettenähtud töömahtu.

3) Sõiduki registriandmed:

- Sagenenud on sõidukite registriandmetes vigade avastamine. Juhul kui kahtlete sõiduki registriandmete õigsuses, siis suunake sõiduk registriandmete täpsustamisele või kontakteeruge vajaduse korral Maanteeameti tehnosakonnaga ning leiame sobiva lahenduse.

4) Ülevaatusel vormistamine



- Taaskord oli probleeme arvuti töölaual salvestatud ARIS2-e otseteedega, mis sisaldasid ülevaataja kasutajanime ja salakoodi. Juhime tähelepanu, et lähtuvalt äriühingutega sõlmitud halduslepingu punktist 4.5, peab äriühing töökorralduslikult tagama ülevaataja pitsati, oma arvutite ja salakoodide kaitstuse mistahes isikute eest, kellel puudub õigus nende kasutamiseks.
- Esines juhtumeid, kus sõidumeeriku kontrollimisel täideti ARIS2-s märkeruut „digitaalne sõidumeerik,“ kuigi sõidukil on kasutusel analoogsõidumeerik. Veenduge kogutud andmete õigsuses ning sisestamisvigade tuvastamisel tehke vastavad parandused.

5) Ülevaatuspunkti lahtiolekuajad, töölepingud ja dokumentatsioon:

- Maanteeametit tuleb teavitada kui muutuvad ülevaatuspunkti lahtioleku ajad või ettevõtte lõpetab töölepingu ülevaatajaga. Ülevaatajaga sõlmitud töölepingu lõpetamise korral peab ettevõtte ülevaataja pitsati Maanteeametile tagastama.
- Esines juhtumeid, kus ülevaatuspunkt polnud Maanteeametit teavitanud akrediteeringu kehtivuse pikendamisest. Olukorrast, kus peale ühe akrediteeringu kehtivuse lõppu omandatakse uus, tuleb teavitada ka Maanteeametit. Vastasel juhul tekib olukord, kus ülevaatusseid teostatakse näiliselt ilma kehtivate õigusteta.

6) Ülevaatusse mahu täitmine ja vigade märkimine:

- Sageli jäid kontrollimata haakeseadmed ja nende kinnitused ning pidurisüsteemi seisukord. Veermikku, tulede markeeringuid, VIN-koodi, akukinnitusi või lisavarustuse olemasolu kontrolliti sageli puudulikult. Ülevaatusse teostamisel jälgige ettenähtud töömahtu, vastasel juhul võivad jääda sõiduki tehnilist seisukorda mõjutavad puudused märkamata.