

## Kuukiri - mai

### Ülevaate järelvalve mai tegevustest:

Viljandis, Tartus ja Võrus toimusid Politsei- ja Piirivalveameti, Maksu- ja Tolliameti, Töökaitseinspeksiooni ning Maanteeameti ühisaktsioonid, kus kontrolliti sõidukite tehnilist seisukorda, massi, kiirust ja mõõtmeid ning juhtide töö- ja puhkeaja nõuetest kinnipidamist. Üldjuhul kontrolliti busse ja veoautosid.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

**Bussidel:** esmaabikomplektide, klaasipurustushaamrite ja tulekustutite puudumine, mootoriõli lekked, tõkestatud avariiväljapääsud, turvavööde vigastused ning puudused tulekustutite asukoha märgistuses

**Veoautodel:** puuduvad ja puudulikult kinnitatud allasõidutõkked, rehvide halvenenud seisukord, konstruktsiooni jäikust mõjutav korrosioon, mittetöökorras ja valesti lülituvad valgustusseadmed, lõtkud rooliseadmes, halvenenud kinnitustega porikaitsevahendid ja vedrustuse ning pidurisüsteemi õhulekked. Eraldi peab ära mainima lisakaugtuled, mille liigne arv on valmistab jätkuvalt probleeme.

### Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

#### 1) Dokumentatsioon:

- Esines probleeme kontroll- ja mõõtemetoodikatega.

Ülevaatusel kontroll- ja mõõteprotseduure teostades peab järgima vastavat metoodikat. Kui metoodika puudub, tuleb vastavasisuline metoodika koostada. Kui metoodika sisaldab vastuolulisi juhiseid, tuleb teda kohandada ja kaasajastada.

#### 2) Seadmed, vahendid ning nende kasutamine:

- Esines olukordi, kus heitgaasi suitsususe mõõtmisel kasutati valet väntvõlli pöörlemissagedust ning valet piirnormi. Veenduge, et kasutate mõõteprotseduuridel korrektseid andmeid lähtuvalt konkreetsest sõidukist.
- Kasutatavad seadmed olid sageli tehniliselt mittekorras. Näiteks lõtkutestri üks pool ei töötanud korrektselt, mistõttu jäi veermiku kontroll puudulikuks.
- Ülevaatuspunktides, kus töötab korraga vaid üks ülevaataja, peab näiteks veermikukontrollil olema võimalus sõiduki liikumise tõkestamiseks ja kontrolli korrektseks teostamiseks, et tagada töötajate ja juuresviibijate ohutus ka juhul kui sõidukiomanik keeldub abistamast. Abivahendite või abistajate puudumine ei saa olla puuduliku veermikukontrolli põhjenduseks.



### **3) Sõiduki registriandmed:**

- Sagenenud on sõidukite registriandmetes vigade avastamine. Juhul kui kahtlete sõiduki registriandmete õigsuses, siis suunake sõiduk registriandmete täpsustamisele või kontakteeruge vajaduse korral Maanteeameti tehnoosakonnaga ning leiame sobiva lahenduse.

### **4) Ülevaatusvormistamine**

- Esines juhtumeid, kus sõidumeeriku kontrollimisel täideti ARIS2-s märkeruut „digitaalne sõidumeerik,“ kuigi sõidukil on kasutusel analoogsõidumeerik. Veenduge kogutud andmete õigsuses ning sisestamisvigade tuvastamisel tehke vastavad parandused.

### **5) Ülevaatuspunkti lahtiolekuajad, töölepingud ja dokumentatsioon:**

- Ülevaatusid teostati ilma kehtiva akrediteeringuta. Veenduge, et ülevaatuspunkti akrediteerimistunnistus on kehtiv ja vajaduse korral tuleb protsess uuesti läbida. Ülevaatusete teostamine ilma kehtiva akrediteerimistunnistusega on keelatud.

### **6) Ülevaatuspunkti territoorium:**

- Esines olukord, kus ülevaatuspunkti territooriumil puudus klientidel võimalus sõiduki ohutuks parkimiseks. Lähtuvalt MKM määruse nr. 77 lisa 2 punktist 6 peab ülevaatuspunkti territoorium võimaldama parkimiskohad:
  - i. kolmele ülevaatusetele saabuvale ja ühele ülevaatusete läbinud sõiduautole iga sõiduauto ülevaatusete liini kohta;
  - ii. kahele ülevaatusetele saabuvale ja ühele ülevaatusete läbinud autorongile iga veoauto, bussi (v.a trollide) või autorongide ülevaatusete liini kohta.

### **7) Ülevaatusete mahu täitmine ja vigade märkimine:**

- Sageli kontrolliti puudulikult kere korrosioonikahjustusi, veermikku, VIN-koodi, akukinnitusi või lisavarustuse olemasolu. Ülevaatusete teostamisel jälgige ettenähtud töömahtu, vastasel juhul võivad jääda sõiduki tehnilist seisukorda või nõuetelevastavust mõjutavad puudused märkamata.