

Kuukiri - juuni

Ülevaate järelvalve juuni tegevustest:

Harjumaal toimusid Politsei- ja Piirivalveameti, Maksu- ja Tolliameti, Töökaitseinspektsiooni ning Maanteeameti ühisaktsioonid, kus kontrolliti sõidukite massi, kiirust ja mõõtmeid ning juhtide töö- ja puhkeaja nõuetest kinnipidamist. Enamasti kontrolliti busse ja veoautosid.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatussele suunamise põhjusteks olid enamasti:

Bussidel: mõranenud tahavaatepeeglid, kütuselekked mootori toitesüsteemist, mootoriõli lekked, turvavööde rikked ning puudused varuväljapääsude ning tulekustutite asukoha märgistuses.

Veoautodel: raami halvenenud seisukord, kulunud rehvid, allasõidutõkete halvenenud kinnitus, mõrad esiklaasis, telgede ja mootori õlilekked, mittetöökorras, vale paigalduse ja halvenenud seisukorraga valgustusseadmed, lõtkud rooliseadmes, kulunud veermiku leevenduselemendid ning puuduv ja nõuetele mittevastav lisavarustus ning taatlemata sõidumeerik.

Esines juhtum, mille käigus teostati L- kategooria sõidukite ülevaatus väljaspool ülevaatuspunkti territooriumi. Tuletame meelde, et L- kategooria sõidukite ülevaatus teostatakse vaid ülevaatuspunktis, nagu seda kohustab tegema MKM määruse nr 77 § 3 lg 3. Seda ei tohi segi ajada traktorite ja liikurmasinate ülevaatus reguleeriva MKM määruse nr 39 § 5 lg 4-ga, mis lubab ülevaatusse teostamist väljaspool ülevaatuspunkti. Antud juhtumi asjaolude väljaselgitamiseks algatati järelvalvemenetlust.

Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

1) Dokumentatsioon:

- Esines probleeme kontroll- ja mõõtemetoodikatega.

Diiselmootoriga sõidukitele heitgaaside suitsususe testi teostades peab järgima vastavat metoodikat. Kui metoodika puudub, tuleb vastavasisuline metoodika koostada. Kui metoodika sisaldab vastuolulisi juhiseid, tuleb teda kohandada ja kaasajastada.

2) Seadmed, vahendid ning nende kasutamine:

- Esines olukordi, kus tulelaternate valgusvihu reguleeritust kontrolliti jälgides valgusvihku vaid ülevaatuspunkti ukstel. Valgusvihu reguleerimiseks kasutatakse vaid selleks ettenähtud kontrollseadet. Alternatiivseid meetodeid kasutades ei saa anda adekvaatset hinnangut tulelaternate valgusvihu reguleerituse kohta.
- Puudus pidurite fikseerimise seade. Kui veermikukontrollil pole võimalik kasutada kõrvalist abi, peab pidurid fikseerima, kasutades selleks vastavat abivahendit.



- Traktorite ülevaatusel väljaspool ülevaatuspunkti territooriumi peavad ülevaatajal kaasas olema ülevaatusel läbiviimiseks vajalikud töövahendid, nagu näiteks heebel lõtkude kontrollimiseks, seebivesi õhulekete tuvastamiseks, moodsulint gabariitmõõtmete mõõtmiseks, nihik lõtkude mõõtmiseks ning haamer poltliidete seisukorra kontrollimiseks.
- Ülevaatajatel puudus tööks vajalik andmeteatmik. Oluline on tagada ülevaatajate tööks vajalike vahendite olemasolu.

3) Ülevaatusel vormistamine

- Taaskord oli probleeme arvuti töölaual salvestatud ARIS2-he otseteedega, mis sisaldasid ülevaataja kasutajanime ja salakoodi. Juhime tähelepanu, et lähtuvalt äriühingutega sõlmitud halduslepingu punktist 4.5, peab äriühing töökorralduslikult tagama ülevaataja pitsati, oma arvutite ja salakoodide kaitstuse mistahes isikute eest, kellel puudub õigus nende kasutamiseks.

4) Ülevaatusel mahu täitmine ja vigade märkimine:

- Sageli jäi kontrollimata pidurisüsteemi seisukord. Veermikku, juhtimisseadet, tulede valgusvihi reguleeritus, VIN-koodi, akukinnitusi või lisavarustuse olemasolu kontrolliti sageli puudulikult. Ülevaatusel teostamisel jälgige ettenähtud töömahtu, vastasel juhul võivad jääda sõiduki tehnilist seisukorda mõjutavad puudused märkamata. Oluline on kontrollida ka udutulelaterna valgusvihi reguleeritust, kuna udutulede kasutamine lähitulede asemel on väga populaarseks muutunud ja kontrollid näitavad, et enamasti on udutuled reguleeritud selliselt, et nad kas pimestavad vastusõitva sõiduki juhti või näitavad nad liiga madalale.