

Kuukiri - juuli

Ülevaate järelvalve juuli tegevustest:

Lääne-, Pärnu- ja Saaremaal toimusid Politsei- ja Piirivalveameti, Maksu- ja Tolliameti, Töökaitseinspeksiooni ning Maanteeameti ühisaktsioonid, kus kontrolliti sõidukite masse, kiirust ja mõõtmeid ning juhtide töö- ja puhkeaja nõuetest kinnipidamist. Enamasti kontrolliti busse ja veoautosid. Kontrollid leidsid kajastust ka meediaväljaannetes „[Saarte Hääl](#)“ ja „[Postimees](#)“.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusse suunamise põhjusteks olid enamasti:

Bussidel: mittetöökorras turvavööd ja juhiabiseadmed, klaasipurustushaamrite puudumine, seisu- ja istekohtade valesti märgitud arv ning puudused varuväljapääsude ning tulekustutite asukoha märgistuses.

Veoautodel: väljalasketorustiku lekked, ulatuslikud raami korrosioonikahjustused, liigselt kulunud rehvid, mõrad esiklaasis; telgede, mootori- ja hüdraulikaõli lekked; mittetöökorras, vale paigalduse ja halvenenud seisukorraga valgustusseadmed, purunenud veermikudetailid ning puuduv või nõuetele mittevastav lisavarustus ning kontrollimata sõidumeerik.

Esines juhtum, kus pidurite käigus lõhkes sõiduki piduritoru, mispeale ülevaataja jättis ülevaatusse teostamise pooleli ning vormistas otsuse „omal jõul sõitmiseks kõlbmatu“, kuigi hulk sõlmi jäid kontrollimata. Juhime tähelepanu asjaolule, et ülevaatus tuleb läbi viia terves mahus, vaatamata vahepeal tuvastatavatele riketele. Vastasel juhul tekib olukord kus ülevaataja, kes hiljem sõidukit kontrollib, pole teadlik varasemast, mittetäielikult läbiviidud kontrollist ning sõidukile antakse hinnang omamata täielikku ülevaadet tema tehnilisest seisukorrast.

Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

1) Seadmed, vahendid ning nende kasutamine:

- Valgusvihu reguleerimiseks kasutatakse vaid selleks ettenähtud kontrollseadet. Alternatiivseid meetodeid kasutades ei saa anda adekvaatset hinnangut tulelatarnate valgusvihu reguleerituse kohta.

2) Sõiduki andmete täpsustamine:

- Kui sõiduki andmed sisaldavad ebatäpsuseid, tuleb vea raskusaste sellele vaatamata õigesti määrata. Näiteks sõidukil, millel tuvastate suurema istmete arvu, kui on kirjas registreerimistunnistusel, tuleb vea raskusastmeks määrata „ohtlik viga – OV“ nagu seda näevad ette määruse nr. 77 lisa 4 punktid 6.2.6. ja 9.4.1.

3) Ülevaatusse teostamine:

- Klient teatas, et tema mootorratast katsetas kogenematu ülevaataja, kes muuhulgas sõitis ilma kiivrita. Juhime tähelepanu, et liiklusseaduse § 30 lõige 4 kohustab




mootorratta ja mopeediga sõitmisel kandma kinnirihmatud motokiivrit. Kui sõidukiomanik keeldub ülevaatajal sõita laskmast/pidurikatset sooritamast, siis võib seda teha sõidukiomanik ülevaataja juhendamisel. Sõidukiomaniku keeldumine ei saa olla pidurduskatse teostamata jätmise põhjuseks.

4) Ülevaatusvormistamine:

- Taaskord oli probleeme arvuti töölauale salvestatud ARIS2-he otseteedega, mis sisaldasid ülevaataja kasutajanime ja salakoodi. Juhime tähelepanu, et lähtuvalt äriühingutega sõlmitud halduslepingu punktist 4.5, peab äriühing töökorralduslikult tagama ülevaataja pitsati, oma arvutite ja salakoodide kaitstuse mistahes isikute eest, kellel puudub õigus nende kasutamiseks.
- Traktorite ülevaatusel väljaspool ülevaatuspunkti territooriumi peab avastatud puudused kandma ka ARIS2-te.

5) Probleemid ARIS2-ga:

- Sageli on ülevaatuspunktides esinenud probleeme klientidele kontrollkaardi hilisema väljastamisega, mis on tingitud ARIS2 veast, mille tõttu ei teki ülevaatajal kontrollkaardi trükkimise nuppu. Kontrollkaardi väljastamine on siiski võimalik duplikaadi väljastamise näol. Selleks tuleb sõidukiga süsteemi logida samamoodi nagu seda tehakse tehnoülevaatusel alustamisel. Seejärel tuleb sisestada sõiduki esitaja, hetkeläbisõit ning valida ülevaatusgrupp ja liik järgnevalt:



Kui tegite kõik vastavalt juhistele, siis ilmub piduriseadmete ja heitmete alajaotuste juurde nupp kirjega „eelmised“:



Sellele nupule vajutades kuvab süsteem lahtrites eelmise ülevaatusel mõtetulemused. Paraku tuleb rikked siiski käsitsi uuesti sisestada. Kõige lõpus tuleb uuesti valida ülevaatus otsus, mille valikutena kuvatakse vaid eelmisel ülevaatusel kinnitatud otsust. Peale nuppudele kontrolli ja kinnita vajutamist saate kontrollkaardi duplikaadi välja trükkida.

6) Ülevaatusmahu täitmine ja vigade märkimine:

- Probleeme valmistas vigade liigitamine. Ülevaataja polnud vigadeloeteluga piisavalt hästi tutvunud, seega liigitas rikke valesti. Rikke kood tuleb ARIS2-s fikseerida võimalikult täpselt. Vajaduse korral saab vigadeloetelu meelde tuletada [SIIT](#).
- Juhime tähelepanu, et avariiväljapääsu tähistava sildi puudumist ühistranspordisõidukis kvalifitseeritakse kui sildi puudumist, mitte kui sildi loetamatust.