

## Kuukiri - august

### Ülevaate järelvalve augusti tegevustest:

Üheks suuremaks probleemiks oli augustis diiselmootoriga sõiduki heitgaaside suitsususe mõõtmisel valitud pöörete vahemik. Ülevaatajad ei kasutanud (või ei olnud võimalust kasutada) andmeteatomikke, et leida testimiseks õiget pööretevahemikku.

Meie üllatuseks selgus, et kuigi ülevaatajatele mõeldud infolehekülg on praeguseks mitu kuud kasutusel olnud, pole paljudes ülevaatuspunktides tagatud sellele ligipääs. Sageli on selle põhjuseks unustatud või omavoliliselt muudetud parool, mille tõttu on kasutajakonto lukku läinud. **Tuletame veelkord meelde, et lehel on ülevaatajate tööks väga olulisi info- ja juhendmaterjale ning väide, et neile ligipääs puudub ei ole antud olukorras aktsepteeritav. Juhul kui kellelgi on kasutajakontoga probleeme, siis võtke ühendust Tehnoosakonnaga!**

Lisaks tuletame meelde, et veermiku kontrollil peavad ülevaataja töövõtted tagama täieliku veermiku kontrolli. Näiteks ülevaatuspunktides, kus on kanali asemel kasutusel tõstuk, tuleb veermikukontroll tagateljele teha käsitsi, kasutades selleks muuhulgas heebli ja tungrauda. Ülevaataja peab kontrollima ka tagatelje liigendeid ja pukse olenemata lõtkutestri tüübist ja seadmete eripärast.

Esines juhtum, kus ülevaataja viis ülevaatused läbi ilma kehtiva juhiloa olemasoluta. Juhime tähelepanu, et juhiloa aegumisega peatuvad ka ülevaatusete teostamise õigused, mis taastuvad juhiloa pikendamisel.

### Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

#### 1) Mõõte- ja kontrollmeetodikad:

- Sageli polnud ülevaatuspunktides kasutatavad meetodikad kohandatud vastavalt läbiviidud muudatustele. Meetodikate sisu peab olema vastavuses punkti sisseseade ja töökorraldusega ning kinnitatud ettevõtte juhatuse liikme või vastutava isiku poolt.

#### 2) Seadmed, vahendid ning nende kasutamine:

- Tuvastasime, et heitgaaside kohtäratõmbe seadet pole võimalik seadme iseärasustest tingituna alati kasutada. Juhul kui ülevaatuspunktis on kaks ülevaatusete teostamise kohta/liini, siis peab neis mõlemas olema võimaldatud heitgaaside kohtäratõmbe kasutamine.
- Mõnel juhul ei fikseeritud lõtkutestril kordagi pidureid, mistõttu polnud võimalik teha kontrolli täies mahus. Juhime tähelepanu, et veermikukontrollil pole paljude liigendite ja pukside seisukorda võimalik tuvastada kui pidurid on fikseerimata ja ei kasutata vajalikke abivahendeid.



- Esines olukord, kus piduristendi rullide ja rehvide vahelise haardeteguri vähenemise tõttu rullide kulumisest tingituna, sisestati ARIS2-te tegelikust paremad tulemused. Veenduge, et rullide pinnad poleks liialt kulunud, vajaduse korral tuleb pinnad taastada. Mõõtetulemustega manipuleerimine on lubamatu.
- Traktorite ülevaatusel väljaspool ülevaatuspunkti territooriumi peavad ülevaatajal kaasas olema ülevaatus läbiviimiseks vajalikud töövahendid, nagu näiteks heebel lõtkude kontrollimiseks, seebivesi õhulekete tuvastamiseks, mõõdulint gabariitmõõtmete mõõtmiseks, nihik lõtkude mõõtmiseks ning haamer poltliidete seisukorra kontrollimiseks. Samal ajal peab olema tagatud samade töövahendite olemasolu ka ülevaatuspunktis kohapeal.
- Selgus tõsiasi, et tulede kontrollseadet ei osata sageli kasutada ning samal ajal polnud punktis ka seadme kasutusjuhendit. Veenduge, et töötajatele oleks tagatud vastav väljaõpe ning neil oleks ligipääs ka seadmete kasutusjuhenditele.

### 3) Ülevaatus teostamine ja töömaht:

- Turunduse eesmärgil või konkurentsist tingituna ülevaatus töömahu vähendamine või mõõnduste tegemine on keelatud.
- Selgus, et mõnes ülevaatuspunktis on täiemahuline ülevaatus läbiviimine raskendatud, näiteks ei olnud punktis, kus korraga töö üs ülevaataja, võimalik ülevaatajal kanalisse pääseda või oli see raskendatud, kui ta oli sõiduki eelnevalt lõtkutestriile paigutanud. Ülevaatuspunktis peab olema tagatud töömahu täitmine. Kui see pole võimalik, siis tuleb teha ümberkorraldusi sisseseade paigutuses, töökorralduses vms.

### 4) Probleemid ARIS2-ga:

- Sageli on ülevaatuspunktides esinenud probleeme klientidele kontrollkaardi hilisema väljastamisega, mis on tingitud ARIS2 veast, mille tõttu ei teki ülevaatajal kontrollkaardi trükkimise nuppu. Kontrollkaardi väljastamine on siiski võimalik duplikaadi väljastamise näol.

Kui tegite kõik vastavalt juhistele, siis ilmub piduriseadmete ja heitmete alajaotuste juurde nupp kirjega „eelmised“:

Sellele nupule vajutades kuvab süsteem lahtrites eelmise ülevaatus mõõtetulemused. Paraku tuleb rikked siiski käsitsi uuesti sisestada. Kõige lõpus tuleb uuesti valida ülevaatus otsus, mille valikutena kuvatakse vaid viimasel ülevaatusel kinnitatud otsust. Peale nuppudele kontrolli ja kinnita vajutamist saate kontrollkaardi duplikaadi välja trükkida.

## 5) Ülevaatuspunkti lahtolekuajad:

- Teavitage ülevaatuspunkti lahtiolekuageade muudatustest Tehnoosakonda. Oluline on mainida ka lõunapausi, mille ajal on mõned ülevaatuspunktid suletud.

