

Kuukiri - september

Ülevaate järelvalve septembri tegevustest:

Ida-Virumaal ning Hiiumaal toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite masse, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

Bussidel: nõuetele mittevastav lisavarustus, klaasipurustushaamrite vale paigutus ning varuväljapääsude puudulik tähistus.

Veoautodel: suruõhusüsteemi lekked, lisavarustuse puudumine, liigselt kulunud või kahjustatud rehvid, mõrad esiklaasis, mootoriõli lekked, halvenenud seisukorraga ja mittetöökorras valgustusseadmed, purunenud veermikudetailid ning kontrollimata sõidumeerik, lisaks rehviandmete erinevus sõidumeeriku paigaldusplaadi ja paigaldatud rehvide vahel.

Sõiduautodel: mittetöökorras ja nõuetele mittevastavad valgustusseadmed, nõuetele mittevastav lisavarustus, halvenenud akukinnitused, katkised turvavöökinnitused

Suuremat tähelepanu peab pöörama sõidukitele, mille erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjuseks oli sõidumeeriku rike. Sellistel sõidukitel muutub sõidumeeriku kehtiv taatlus kehtetuks ja sõidumeerik peab remondijärgselt läbima uue kontrolli. Koos sellega peab uuenema paigaldusplaadil olev kontrolli kuupäev.

Probleeme oli ka sõidumeeriku plommi numbrimärkimisega. Sõidumeerikukohasel sõidukil tuleb sisestada plommi number ja kontrollimise kuupäev ARIS2 vastavatele andmeväljadele, kui sõidumeerik on kontrollitud Eestis. Kui sõidumeerik on kontrollitud väljaspool Eestit, tuleb sõidumeeriku plommi number kirjutada lisainfosse. [Juhend](#) (punkt 7).

Kui erakorralise ülevaatusel otsus on esitada korduvale ülevaatusel, siis korduvülevaatus teostades on võimalik teha vaid erakorraline ülevaatus täies mahus, kuid sellisel juhul võib piirduda vaid korduvülevaatusel suunamise põhjuseks olnud puuduste kontrollimisega.

Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

1) Seadmed, vahendid ning nende kasutamine:

- Esines olukord, kus piduristendi rullide ja rehvide vahelise haardeteguri vähenemise tõttu rullide kulumisest tingituna, sisestati ARIS2-te tegelikust paremad tulemused. Antud probleem võimendub märgade ilmastikuolude saabudes. Veenduge, et rullide pinnad poleks liialt kulunud, vajaduse korral tuleb pinnad taastada või rullid vahetada. Mõõtetulemustega



manipuleerimine on lubamatu.

2) Ülevaatuse teostamine ja töömaht:

- Selgus, et mõningatel juhtudel kirjutatakse sõidumeeriku kontrolli kuupäev lihtsalt maha eelmise ülevaatuse andmetest. Juhime tähelepanu, et sõidumeeriku kontrolli kuupäeva peab vaatama sõidumeeriku paigaldusplaadilt.

3) ARIS2 kasutamine:

- ARIS2 on mõeldud vaid ülevaatuse vormistamiseks. Kui sõiduk on ARIS2-s avatud, peab protsess lõppema ka vastava otsuse tegemisega. Ülevaatuse poolelijätmine pole lubatud. Sõiduki andmete kasutamiseks tuleb vajaduse korral kasutada Maanteeameti E-teeninduses sõiduki taustakontrolli.
- Tuvastasime, et mõningatel juhtudel jäetakse veoautode puhul sõidumeeriku osas märkimata märkeruut „digitaalne“, kuigi sõidukile on paigaldatud digitaalne sõidumeerik. Sõidukil, mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, tuleb ära täita märkeruut mis kinnitab, et sõidukil on digitaalne sõidumeerik.
- Esines juhtumeid, kus blokeerumatu pidurisüsteemi (ABS) ja turvapatjade (SRS) süsteemi märgutulukese põlemine kirjeldati väheohtliku puudusena. Juhime tähelepanu, et selliste märgutulede põlemist tuleb siiski käsitleda kui ohtlikku puudust.