

## Kuukiri - oktoober

### Ülevaate järelvalve oktoobri tegevustest:

Põhja-, Kesk- ja Lõuna-Eestis toimus Politsei- ja Piirivalveameti ning Maanteeameti ühisaktsioon, kus kontrolliti sõidukite masse, kiirust ja tehnilist seisukorda.

Tehnilise seiskorra tõttu erakorralisele ülevaatusel suunamise põhjusteks olid enamasti:

**Veoautodel:** mõrad ja defektid tuuleklaasi A- ja B- tsoonides, lisavarustuse puudumine, mootoriõli lekked, põlev ABS märgutuli, nõuetele mittevastavalt lülituvad ja mittetöökorras valgustusseadmed (nt paaritu arv kaugtulelaternaid, kaugtulelaternate liigne hulk ja ületatud kontrollarv), lõtkud veermikus ning kontrollimata sõidumeerik.

**Haagistel:** nõuetele mittevastav pidurisüsteem (nt mõrad piduriketastes, suruõhulekked), koorti läbivate vigastustega rehvid, mittetöökorras ABS-süsteem, nõuetele mittevastava lülitamisega valgustusseadmed (töötulelaternad lülituvad koos tagurdustulelaternatega), raami halvenenud seisund ning allasõidutõkete puudumine.

**Sõiduautodel:** mittetöökorras valgustusseadmed (nt piduritulelaternad), mõrad tuuleklaasis, mootoriõli lekked, kontrollimata tulekustutid, puuduv lisavarustus ja omavoliliselt ümberehitatud sisselasketorustik.

Viimase kuu jooksul on levinud olukord, kus omanik hakkab kahe või rohkema ülevaatuspunkti vahel laveerima, et saada endale sobiv tulemus. Kui sõiduk saadetakse ühes ülevaatuspunktis korduvale, kuid omanik läheb teise punkti, kus tehakse uus korraline ning sõiduki tehnilise seisukorra osas tehakse sama otsus, siis olukorras, kus omanik tahab sõidukit hoopis esimesse punkti korduvale esitada, peab sõidukile tegema uue korralise ülevaatusel täies mahus.

### Jätkuvalt probleemiks olevad teemad:

#### 1) Ülevaatusel teostamine ja töömaht:

- Selgus, et mõningatel juhtudel kirjutatakse sõidumeeriku kontrolli kuupäev lihtsalt maha eelmise ülevaatusel andmetest. Juhime tähelepanu, et sõidumeeriku kontrolli kuupäeva peab vaatama sõidumeeriku paigaldusplaadilt.
- Kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusel ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatusel määramist, võib (!!!) ülevaatusel piirduda kontrollkaardil toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega. Seda eeldusel, et sõiduki tehniline seisukord pole vahepeal muutunud. Kui sõiduk tuleb korduvülevaatusel ja tuvastatakse varasemast erinevaid rikkeid, siis on kohustus need uuesti kirja panna ja vajadusel taaskord



korduvülevaatusele suunata.

## 2) ARIS2 kasutamine:

- ARIS2 on mõeldud vaid ülevaatuse vormistamiseks. Kui sõiduk on ARIS2-s avatud, peab protsess lõppema ka vastava otsuse tegemisega. Ülevaatuse poolelijätmine pole üldjuhul lubatud. Sõiduki andmete kontrollimiseks tuleb vajaduse korral kasutada Maanteeameti E-teeninduses sõiduki taustakontrolli.
- Sõidukil leiduvate vigade raskusastme määramine peab olema tehtud vastavalt määruse nr 77 [Lisa 4-ias](#) toodule. Näiteks kui M1 kategooria sõidukil kumbki eesmine ääretuli ei sütti, siis see on ohtlik puudus - OV.
- On esitatud küsimusi seoses lahtrites „lisainfo“ ja „märkused“ kuvatava teksti kohta. Seal kuvatav tekst on mõeldud konkreetsel ülevaatusel ülevaataja informeerimiseks ja võimalikele asjaoludele tähelepanu juhtimiseks ning selle teksti võib kustutada peale sellega tutvumist. Samuti võite sinna kirja panna muud sõiduki tehnilise seisukorra kohta olulist infot.