

Järelevalve kokkuvõte – 02.12.2020

Viimased teemad:

1. Andmesildi nõue

Juhime tähelepanu, et määruse nr 42 lisa 1 kohaselt ei ole andmesilt nõutav üksikkorras valmistatud sõidukitel või üksiksõiduki kinnitusega sõidukitel. Üksikkorras valmistatud sõidukiks liigitub ka omavalmistatud sõiduk (mark/mudel on „omavalmistatud“), seega pole sellisel sõidukil andmesilt kohustuslik ega pea andmesildi puudumisele viitavat märget registreerimistunnistusel ning sõiduki andmetes olema.

2. Rahvusvahelise ADR paaksõiduki auditi kehtivuse kontroll

Tänaseks on teada, et Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) ei nõua ADR paaksõiduki auditi läbiviijatelt auditi kajastamist TTJA registris. Seetõttu ei pruugi olla võimalik ADR paaksõiduki auditi kehtivuse või paberdokumendi õigsuse kontroll TTJA registri vahendusel. Kui registripäring tulemusi ei anna, siis see ei tähenda automaatselt, et paberdokument pole õige või kehtiv. Muudame ülevaatajate infolehel leitava sellekohase [tegevusjuhendi](#) sisu vastavalt.

Ülaltoodu ei ole seotud tõsteseadmete (nt hüdro- või korvtõstuk) kajastamisega TTJA registris – tõsteseadmete info on jätkuvalt TTJA registrist leitav.

3. Haagise lühike pikkus

Määruse nr 42 lisa 1 koodi 1101 nõude 4 punkt 2 ütleb, kuidas peab täis- ja kesktelghaagise pikkust mõõtma. See ei ütle, et sellisel sõidukil peab lühike pikkus (pikkus tiislit arvestamata) olema registreerimistunnistusele kantud. Kui täis- ja kesktelghaagise registreerimistunnistusel sellist infot ei leidu, siis pole tegemist puudulikke andmeid sisaldava dokumendiga. Veelgi enam – ülevaatuspunktidelt pole nõutud „lühikese pikkuse“ kontrollimist.

4. Tesla seisupiduri info

Margipõhise info rubriigist leiate info Tesla sõidukite seisupiduri kontrolli läbiviimiseks.

5. Haagisepidurite ühendused

Vastavalt määruse nr 77 lisa 4 punktides 1.1.8. ja 1.1.20. toodud kontrollimise meetodile tuleb kõik pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühendused kontrollimise eesmärgil lahti võtta ja uuesti ühendada.

6. Laternatele paigaldatud katted

Juhul kui sõiduki laternate kaitseks kasutatakse laternate kasutusvälisel ajal eemaldatavaid läbipaistmatuid katteid, siis tuleb need lasta sõiduki esitajal

eemaldada või eemaldab ülevaataja need omal vastutusel, et oleks võimalik kontrolli nõutud mahus läbi viia.

7. Korrosioonikahjustuste kontroll

Palume pöörata suurema tähelepanu korrosioonikahjustuste kontrollimisele - abistamiseks oleme varasemalt koostanud tegevusjuhendi [„Kere ja raami kahjustuste kontrollimine ülevaatusel“](#).

8. Piduritorustiku kontroll

Palume pöörata suuremat tähelepanu jäikade piduritorude kontrollimisele, kuna on saenenud olukorrad, kus peale tehnölevaatus piduritorud purunevad liigsest korrodeerumisest tingitud kahjustuse tõttu. Tegemist on puudusega, millel on otsene mõju liiklusohutusele.

Koostas – *Maanteeamet*